

陆海生金 浙东沿海绘就“青蓝交织”生态画卷

活力中国调研行

新华社杭州8月8日电
记者 齐慧杰 许舜达 王郁源

海洋废弃塑料垃圾经过加工处理，“华丽转身”变为质地柔软的丝巾、“水下风车”被潮汐推动，源源不断为电网输送清洁能源；全电动无人集卡按照预定路线高效穿梭，成为港口码头日常景象……

日前，“活力中国调研行”记者在浙江调研时观察到，沿着浙江漫长的海岸线，一场关乎蓝色海洋生态与绿色经济发展的深刻变革，正在东海之滨绘就一幅崭新动人画卷。

这两天，随着东海部分渔船结束休渔，浙东的各个渔港里一派繁忙景象。值得一提的是，一些渔船返航时带回的不仅有新鲜的渔获，船舱里还码放着从海上收集的塑料瓶、废弃渔网。

这些曾被视为“海洋之痛”的废弃物，如今正沿着一条名为“蓝色循环”的新路径，在政府引领、企业主导、产业协同、公众参与的创新链条中，实现从污染物到再生资源的蝶变重生。

在浙江台州，当地已涌现出一些专门从事海洋塑料垃圾回收处理的企业。记者在浙江蓝景科技有限公司的加工车间里看到，款式多样的丝巾、背包、运动鞋等加工制品整齐陈列，而这些产品的生产原料，就来自海洋中漂浮的各类塑料废弃物。

“最初我们只是把污染海洋的废弃物送到环卫部门进行处理，后来我们又和一些先进企业达成了合作。海洋废弃塑料经过充分加工后，实现了高价值转化。”蓝景科技海洋事业部部长陈亚红介绍，渔民有钱赚、企业有动力，海洋塑料废弃物的治理才能进入变废为宝的良性循环。

“蓝色循环”的探索实践，是浙江挖掘海洋绿色潜能、加快推进低碳转型发展的生动缩影。

广阔的海域里蕴藏着波浪能、潮汐能、潮流能和盐差能等各种清洁能源。地处沿海的浙江是海洋潮流能资源大省。

虽然海洋能资源的开发潜力巨大，但要如何才能“捕获”大海的磅礴力量？答案是，用科技。在浙江舟山秀山岛，我国自主研发的兆瓦级潮流能发电工程——

浙江LHD海洋潮流能发电工程正将涌动的海流，转化为点亮海岛风景、驱动产业发展的绿色电能。

“潮流能发电工程利用海水涨潮和退潮形成的动能来发电，就像海底的风力发电机。”项目总工程师林东告诉记者，团队攻克高效涡轮设计、海洋防腐等多项核心技术难题，自2016年首批机组下海以来，电站已持续稳定运行超过8年。

截至目前，浙江LHD海洋潮流能发电工程累计上网电量超783万千瓦时，所发电量通过国家电网实现全额消纳，相当于等效减少使用3132吨标准煤，减排7811吨二氧化碳，有效助力实现“碳达峰、碳中和”目标。

巨轮穿梭不息的浙江宁波舟山港，世界级大港的脉动强劲而有序。在这里，传统印象中柴油引擎轰鸣、黑烟升腾的场景，早已成为“过去时”。

取而代之的“现在时”，是铺设的岸电设施为集装箱货轮提供绿色电能，高大的吊桥被千米之外的手柄精准操控，风力发电机的风叶悠然转动，港区屋顶覆盖着闪闪发光的光伏板——浙江以科技之手，在港口这一传统高耗能节点上，书写着绿色智慧的新篇章。

“港区内部所有集卡的位置信息，都能够被后台实时捕捉。”宁波舟山港梅山港区智慧展厅现场工作人员介绍，目前，有人集卡和无人集卡在不做任何物理隔离的同一范围内，已能够在整个港区进行安全行驶。

这些变化的背后，是宁波舟山港加快智能化转型的生动实践。经过一系列努力，如今梅山港区形成了“远控吊桥+自动化龙门吊+无人驾驶集卡”的大规模远控自动化作业集群。

港区的自动化转型直接支撑其进行绿色转型。以源端清洁化、终端电气化、调控智慧化建设为核心，梅山港区打造了省内首个低碳码头示范工程。

截至目前，梅山港区已实现5台风力发电机与屋顶光伏并网发电，累计完成绿电发电量超2600万千瓦时，绿电消纳超1550万千瓦时。同时，港区大型设备电气化覆盖率100%，集卡电动化率达53%，大型装卸设备清洁能源比例达88%。

从渔民手中回收的塑料瓶，到潮汐驱动的发电机组，再到高效运转的绿色港口……在海洋经济高质量发展与生态环境高水平保护协同之路上，浙江正持续奋进。

成都世运会 瑞士选手夺得成都世运会首金



8月8日，瑞士选手里卡尔多·兰坎在颁奖仪式上。当日，在2025年成都世运会定向男子中距离决赛中，瑞士选手里卡尔多·兰坎夺冠，获得本届世运会首枚金牌。

(新华社记者 陈诚 摄)

美国各界人士表示美国高关税“捡了芝麻丢了西瓜”

据新华社北京8月8日电
记者 宿亮

连日来，不少美国智库、媒体和学者指出，美国政府宣称高关税能够给美国带来巨额关税收入，却无视关税的实际缴纳者是美国进口商和消费者这一事实。越来越多分析显示，高关税给美国经济带来的伤害远超关税带来的收入，此举实为“捡了芝麻丢了西瓜”。

美国商务部长卢特尼克7日接受记者采访时表示，随着“对等关税”生效，预计美国每月将“入账”至少500亿美元的关税收入。

美国总统特朗普当天也在社交媒体发帖，称“数十亿美元的资金将开始流入美国”“关税正以我们想象不到的水平流入美国”。

然而，一些投资分析师和智库看到的美国经济图景，与美国政府的描述完全不同。

投资机构动态经济战略公司首席执行官约翰·席尔瓦表示，今年4月初，美国颁布“对等关税”以来，企业招聘停滞，通胀压力上升，显示经济生产正在下降，企业无法维持此前支付给雇员的实际工资水平。“这都是美国政府行动产生的后果。”

长期跟踪美国关税政策影响的耶鲁大学预算实验室7日发布最新报告显示，随着美国关税政策进一步调整，其平均有效关税税率目前已达到18.6%，是1933年以来最高水平。报告说，美国政府今年以

来实施的各类关税措施将导致该国物价水平短期内上涨1.8%，相当于平均每户家庭损失2400美元。

报告说，关税政策对服装和纺织品价格的影响尤为严重。鞋类价格短期内将上涨39%，服装价格将上涨37%。从长期来看，这两类商品的价格将分别上涨19%和18%。

报告预计，受关税政策拖累，美国实际国内生产总值增速今明两年将分别下降0.5个百分点。另外，关税政策将导致美国失业率到今年年底上升0.3个百分点。到2026年年底，失业率将上升0.7个百分点。

越来越多专家担心，美国普通民众不得不承担高关税的沉重代价。

美国摩根大通资产管理全球市场战略分析师米拉·潘迪特7日说，高关税带来的成本中有大约60%的比例将转嫁给消费者。

总部位于华盛顿的税务基金会的高级经济学家亚历克斯·杜兰在接受加拿大广播公司采访时说，关税正在打击依赖进口的众多美国企业。他强调，美国政府很难让民众相信市场物价上涨的原因与关税无关。“我不认为大多数人会被这种说法愚弄。”

美国《滚石》杂志在网站上刊文指出，提高关税不只意味着美国进口商要缴纳更多税款，消费者的负担也加重了。这家媒体表示，美国政府认为，几个世纪以来的经济理论和实践不适用于进口产品，加征关税不会引起物价上涨，就像总统认为解雇统计学家能让令人困扰的经济指标消失一样，都违反了经济学原理。

两部门紧急预拨1.2亿元支持甘肃、内蒙古做好应急抢险救援和受灾群众救助工作



新华社北京8月8日电 8月7日以来，甘肃省兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害，造成重大人员伤亡；7月23日以来，内蒙古局地遭受持续强降雨过程，造成严重洪涝灾害。财政部、应急管理部8日紧急预拨1.2亿元中央自然灾害救灾资金，支持甘肃、内蒙古做好应急抢险救援和受灾群众救助工作，重点做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作，最大限度降低灾害损失和人员伤亡，切实保障人民群众生命财产安全。

8月8日，救援人员在榆中县马坡乡山洪灾害现场抢修中断道路。
8月7日以来，甘肃兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害，截至8日15时30分，已造成10人死亡、33人失联。
新华社发（金万贵 摄）

“接管加沙城”会否是以“全面占领”加沙地带第一阶段

新华社耶路撒冷8月8日电
记者 路一凡 陈君清

以色列总理办公室8日说，以安全内阁已批准总理内塔尼亚胡关于“击败哈马斯”的计划，以军准备接管加沙地带北部的加沙城。

据以总理办公室发表的声明，以安全内阁以多数票通过了结束加沙地带冲突的5个原则，分别是：巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）解除武装；释放剩余的所有被扣押人员；加沙地带非军事化；建立非哈马斯也非巴勒斯坦民族权力机构的替代文职政府。

声明还指出，以安全内阁中大多数部长认为，会议讨论的其他方

案既无法实现击败哈马斯的目标，也无法让被扣押人员获释。

声明中“接管加沙城”的表述与内塔尼亚胡宣称的控制整个加沙地带存在一定差距。此前，内塔尼亚胡表示寻求让内阁支持“全面占领”加沙地带的计划。据以媒报道，该计划旨在摧毁哈马斯的残余势力，并施压其释放剩余50名以色列被扣押人员。不过，这一计划遭到了以色列国防军的强烈反对。

据多家媒体披露，由于“全面占领”加沙地带计划争议巨大，安全内阁会议上各方爆发了激烈争吵，历经超过十小时的磋商才批准了当前版本的“接管”计划。以总理办公室声明中提到的无法实现以方目标的“其他方案”，被认为是

国防军方面提出的一项替代方案。分析人士指出，当前通过的方案是多方妥协的结果。

尽管措词上有所“缩水”，但多家媒体分析认为，“接管加沙城”的决定并不意味着以色列放弃对加沙地带其他地区的占领。美国阿克西奥斯新闻网网站文章指出，以色列当前的决定可能是占领整个加沙地带的第一阶段。

以方通过的这一计划引发国际社会普遍担忧。分析人士认为，以色列的行动不仅会使冲突升级，还将引发连锁反应，破坏地区稳定，并造成严重的人道主义危机和政治外交后果。

美国卡内基国际和平研究院研究员阿伦·戴维·米勒认为，以色

列的计划“不切实际”且“极难实施”。他警告，该计划将严重损害巴勒斯坦人利益，并危及以色列被扣押人员安全。卡塔尔半岛电视台刊文指出，一旦以色列“接管”加沙城，将导致数万加沙居民流离失所，进一步加剧加沙地带人道主义危机。

以色列内部也不乏反对声音。反对党“拥有未来”党领导人、前总理亚伊尔·拉皮德认为接管加沙城的决定是一场“将导致更多灾难的灾难”。分析人士认为，以方决定不仅难以达到目标，反而可能进一步撕裂国内舆论，加剧政治动荡。

以色列《耶路撒冷邮报》发表社论指出，对内塔尼亚胡而言，此举或能缓解其短期政治压力，但长期来看，该计划在军事、外交、经济和道义层面皆为“灾难”。对以色列来说，真正的国家利益不在于在加沙地带持续固守，而在于外交手段、停火谈判和可行的战后解决方案。

江北区庄桥街道国有土地收回公开选取评估机构公告

因宁波市轨道交通7号线工程项目施工需要，需收回上述项目红线范围内所涉及的国有土地（国有土地），根据《宁波市国有土地上房屋征收与补偿办法》第二十六条规定，面向全市公开选定房地产评估资质机构。

一、土地收回（国有土地）评估范围及内容：

1. 评估范围：宁波市轨道交通7号线项目建设施工红线范围内的国有土地，项目涉及国有土地面积约1306平方米，最终评估国有土地面积以勘测界定图所记载面积为准。

2. 评估内容：国有土地需要评估的相关内容等。

二、报名要求：

1. 有评估以上项目意向的；
2. 具有房地产评估资质机构或单位，且具有国有、集体土地房屋拆迁补偿评估经验的；

3. 凡符合上述资格要求的房地产评估机构，请于2025年8月12日前，向我单位提交书面申请。申请文件包括：申请书；表明该组织合法存在的文件或有效证明；申请人委托他人办理的，应提交授权委托书及委托代理人和法人身份证明文件。有3家及以上评估机构参加报名的，由被收回土地单位投票选定评估机构，最终确定的评估机构应当获得过半数被收回土地单位的选票。候选的评估机构均未获得过半数被收回土地单位选票的，应当通过摇号或者抽签的方式确定。若报名人数少于3家，则本次报名取消。

三、报名地址：
宁波市江北区庄桥街道办事处4号楼（二楼202室）
联系人：肖老师 联系电话：0574-83020958
江北区庄桥街道办事处
2025年8月9日

兴业银行宁波分行： 紧急时刻显担当，细微之处见真情

一个工作日的上午，兴业银行宁波镇海支行的营业大厅内秩序井然。76岁的翁女士办完业务后，慢慢起身向门口走去，谁知刚迈出网点大门，便身子一软向前倾倒，正在门口的另一客户顺势搀扶住老人。保安及理财经理见状立即冲过去一起扶住老人，同时大喊：“快！拿急救箱！打120！”短短一分钟内，该支行的应急

机制迅速启动：理财经理立刻拨打120急救电话，清晰报出地址和人员状况，因为与客户非常熟悉，又在第一时间联系到了客户家属。保安则在门口拉起简易围挡，疏导围观群众保持通风。现场工作人员解开翁女士衣领保证呼吸顺畅，擦去她额头的冷汗，直到救护车鸣笛而至。经过及时救治，翁女士于当天下午脱离危险。傍晚时分，翁女士

的媳妇特意打来电话，声音哽咽地说：“多亏了你们反应快，不然真不敢想后果……”随后又发来微信，字里行间满是感激。这场紧急救援，看似是偶然的应急处置，实则是兴业银行长期践行“以客户为中心”服务理念的真实缩影，让每一个细节都彰显金融服务的温度，也让“有担当、有温情”的品牌形象深入人心。