

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2025年7月27日
星期日 农历乙巳年闰六月初三



两派客户端

中国宁波网

新华社北京7月26日电
记者 黄玥 王鹏 严赋憬

改革，伟大时代的勇毅之举，发展进步的动力之源。

2024年7月，党的二十届三中全会再次吹响新征程上的改革号角，对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署，提出300多项改革举措描绘未来5年改革宏伟蓝图。

全会提出，要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断。以经济体制改革为牵引，以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，更加注重系统集成，更加注重突出重点，更加注重改革实效，推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会制度更好相适应，为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

一年来，面对纷繁复杂的国际国内形势，面对新一轮科技革命和产业变革，面对人民群众新期待，以习近平同志为核心的党中央以巨大的政治勇气和智慧，把改革摆在更加突出位置，登高望远、把脉定向，系统部署、狠抓落实，不断开辟中国式现代化伟大事业的广阔前景。

展现改革新气象——“中国式现代化的内涵十分丰富，进一步全面深化改革也必然是全方位的”

福建厦门，改革之窗，开放之门。2024年10月，在全党上下学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮中，习近平总书记来到厦门，宣示改革决心、擘画改革新局。

在自由贸易试验区建设成果展，一本蓝色封皮、300多页厚的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》，吸引了习近平总书记的目光。这是30多年前，“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放”的习近平同志领导制定的一份改革发展蓝图。

抚今追昔，展望未来，习近平总书记说：“我们在这里参与了创业，如今的发展，比我们当时想象得还要好。”“今天，抓改革开放，无论深度还是广度，都比过去要求更高了。”

进一步全面深化改革，需要更为宏大也更加清晰的路线图、时间表。党的二十届三中全会后，中央深改委即部署研究制定全会重要改革举措实施规划，明确改革成果形式、完成年度和任务分工，推动改革有计划、分步骤实施。

从改革开放到全面深化改革再到进一步全面深化改革，历史在接续奋斗中书写新的篇章。

深刻把握时代大势，统揽全局、凝心聚力，改革始终走正道、善于闯新路——

2024年8月29日，北京中南海，党的二十届三中全会后的第一次中央深改委会议召开。

“要坚持党中央对改革的集中统一领导，严格执行请示报告制度。要把准改革的战略重点和优先方向，合理安排改革举措的先后顺序、节奏时机。要把改革同经济社会发展更加紧密结合起来，推动标志性改革举措加快落地。要加强改革系统集成，增强改革政策取向一致性，主动评估对经济社会发展的影响，形成改革和发展的合力。”会议提出明确要求，为进一步全面深化改革走深走实提供了科学指引和行动指南。

担任中央深改委主任，习近平总书记既挂帅又出征，对改革的整体布局、重大问题、关键环节作出系统部署，引领改革方向、推进改革进程、督促改革落实。

改革越是向纵深推进，越需要加强对改革的整体谋划，越需要科学的方式方法，越需要凝聚最广泛共识。

2024年10月29日，省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班在中央党校（国家行政学院）开班。

习近平总书记发表重要讲话，突出强调进一步全面深化改革必须牢牢把握、始终坚守的重大原则：坚持守正创新；深刻阐明需要坚持和处理好的四对关系：坚持改革和法治相统一，坚持破和立的辩证统一，坚持改革和开放相统一，处理好部署和落实的关系；明确要求领导干部“增强政治责任感、历史使命感”，切实做到“直面矛盾问题不回避，铲除顽瘴痼疾不含糊，应对风险挑战不退缩，奋力打开改革发展新天地”。

奋力打开改革发展新天地

进一步全面深化改革不断向广度和深度进军

第二届浙港现代专业服务合作会议在甬举行

梁振英讲话 廉毅敏致辞

本报讯（浙江日报记者万笑影）昨日，以“两新融合促发展·同心奋进现代化”为主题的第二届浙港现代专业服务合作会议在宁波举行。全国政协副主席梁振英出席并讲话。

省政协主席廉毅敏出席活动并致辞。中央统战部副部长、中华海外联谊会副会长马利怀，宁波市委副书记、市长汤飞帆，香港特区政府商务及经济发展局局长丘应桦致辞。省委常委、统战部部长王文序主持。浙江省副省长卢山、宁波市政协主席陈龙出席。

梁振英在讲话中指出，习近平主席十分关心香港，希望香港更加积极主动助力国家全面开放，更加积极主动融入国家发展大局，更加积极主动参与国家治理实践，更加积极主动促进国际人文交流。浙港两地要继续深化合作，充分发挥香港高度国际化的现代现代服务业优势和浙江创业创新链完备、创新生态优良的优势，推动两地更好发展，进一步彰显“一国两制”的制度优势。浙港两地政府和企业界要加强沟通，常来常往，在现有合作机制基础上，扩大和深化两地企业

的直接交流，共享事业发展的大机遇，共创中国式现代化建设的新辉煌。

廉毅敏说，浙江是习近平新时代中国特色社会主义思想重要萌发地。在“八八战略”指引下，浙江发生全方位、系统性、深层次精彩蝶变。当前，全省深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，认真贯彻落实省委十五届七次全会精神，高质量发展建设共同富裕示范区。浙江与香港血脉相亲、经济相融，期待两地深化浙港合作会议机制，进一步推进区域协

同发展、经贸产业互促、科技创新合作、人文互动相通，推动合作交流迈上新台阶。

浙港两地有关专业机构、商会、专业协会负责人和企业家、专业人士等逾500人参会。大会期间，两地有关企业家、专业协会代表等作交流发言，有关单位、机构等作主题推介，34个总金额逾87亿元的合作项目现场签约，两地平台、机构签约合作备忘录，两地平台、机构签约合作备忘录，“香港上市”“投资浙里”4场专题洽谈会。

新华社刊文解读“中国经济半年报”，再次聚焦宁波舟山港——流动中国彰显经济发展活力

据新华社北京7月26日电
记者 叶昊鸣 王隼昊

交通运输是国民经济的“大动脉”，承载着人员和货物流动的重任。日前，交通运输部公布今年上半年行业经济数据，“海陆空”行业发展总体平稳、稳中有进。

东海之滨，宁波舟山港“千万箱级”单体集装箱码头梅山港区日前正式启用6号至10号泊位。至此，宁波舟山港对外启用的集装箱泊位数已超40个。

浙江省港航管理中心统计数据表示，上半年，宁波舟山港集装箱吞吐量超2100万标准箱，同比增长9.8%，这座年货物吞吐量全球第一的现代化港口作业量稳中有进。

物流模式不断创新，多式联运新线持续开辟，智慧绿色码头稳步推进……浙江省海港集团、宁波舟

山港集团董事长陶成波表示，将全力推进世界一流强港建设，积极参与构建全要素、高能级、高效率的“双循环”发展体系。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱吞吐量增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

暑运以来，北京首都国际机场航站楼内，旅客熙熙攘攘，不少旅客“全家出动”，前往成都、昆明、新加坡等海内外热门目的地旅行。

“今年以来，驻场航空公司不断新增国内外航线，旅客吞吐量不断提升。”首都机场航空业务部航空发展主管石萌萌介绍，上半年，首都机场旅客吞吐量达3417万人次，同比

增长4.5%。

人员出行持续旺盛。上半年，我国跨区域人员流动量为337.6亿人次，同比增长4.2%。其中，民航全行业客运量为3.7亿人次，同比增长6%；国际航线客运量同比增长28.5%，实现快速增长。全国铁路累计发送旅客22.4亿人次，同比增长6.7%，创历史同期新高。日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%，其中，5月1日发送旅客2311.9万人次，创单日旅客发送量历史新高。

人享其行、物畅其流。畅通经济发展循环，“大动脉”的持续建设发挥重要作用。历时3年建设、概算投资56亿元，全长57公里的乌玛高速公路惠农（蒙宁界）至石嘴山段日前建成通车。

“乌玛高速公路惠农至石嘴山段建成通车，打通了乌玛高速公路

蒙宁省际瓶颈路段，促进乌玛高速公路与京藏高速公路共同形成贯穿宁夏、连通蒙甘的双通道，将更好服务区域经济社会发展。”宁夏交通运输厅建设管理处处长李罡说。

数据显示，上半年，我国完成固定资产投资16474亿元，其中公路完成投资11291亿元。交通固定资产投资规模维持高位，助力我国经济社会发展更加畅通。

“运输生产主要指标保持平稳增长，营业性货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量均保持增长态势，增速均在4%左右。其中，港口货物吞吐量、跨区域人员流动量二季度增速较一季度有不同程度加快。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示，上半年交通运输经济运行体现“稳”的特点，与宏观经济走势基本吻合，流动中国充分彰显经济发展活力。

加快建设现代化滨海大都市

宁波“拓渠引水”做强科技金融 计划三年内科技信贷累计投放1万亿元以上

本报讯（记者张正伟 金宇涵）针对科技企业“高智产、轻资产、长周期、高风险”的特点，宁波市出台推动科技金融高质量发展若干措施，着力破解科技企业融资难题。记者昨日从市委金融办获悉，我市力争到2027年底，实现科技信贷投放超1万亿元、新增科技企业首贷户3000家以上的目标。

作为民营经济发达、科创企业集聚的城市，我市将科技金融作为提升科技创新能力、建设高水平创新型城市的重要抓手。本次我市主要从三个方面发力——

在间接融资方面，银行机构将深化产品创新，运用好各类货币政策工具，重点推广“研值贷”“科技指数”融资等特色产品，完善“甬科E贷”产品体系，并争取“员工持股贷”“认股权证+信贷”等业务试点。以农行宁波市分行为

例，该行创新推出分阶段评价体系，根据企业初创期、成长期、成熟期特点，分别建立“五有”“六力”“七能”评价指标，企业凭技术、研发、市场前景等软实力获取贷款。

在直接融资领域，我市计划到2027年新增股权、债券等各类直接融资5000亿元以上，新增科技型上市公司20家以上。具体措施包括：支持科技企业债券融资，制定上市扶持政策，引导宁波股权交易中心落地认股权综合服务试点，鼓励上市公司开展产业链并购重组，积极推动股权投资机构投早、投小、投长期、投硬科技。

此外，我市还将推进科技保险创新，支持设立科技金融专营机构，完善风险补偿机制，提升数字化赋能覆盖面，筑牢科技金融高质量发展的基础。

今日推荐

心愿·桃花盛开的地方 从“桃花歌”中汲取精神力量

中国政府倡议成立世界人工智能合作组织 初步考虑总部设在上海

第2版

第4版

甬舟高速复线二期计划本季度开建

总投资约156亿元，技术难度达到世界级水平



甬舟高速复线二期项目示意图。

（浙江交通集团供图）

本报讯（记者孙佳骏 通讯员陈芊 葛晗）记者昨日从浙江交通集团获悉，甬舟高速复线宁波威家山至舟山金塘段工程（简称甬舟高速复线二期项目）施工图设计，于7月24日获浙江省交通运输厅批复。这是该项目继初步设计批复后又一关键进展，标志着项目已具备施工招标条件，为三季度开工建设打下坚实基础。甬舟高速复线二期项目是甬

舟高速复线的重要组成部分，项目起点顺接甬舟高速复线好思房至威家山段工程，向东设置海底隧道下穿金塘水道，与在建甬舟铁路隧道共廊平行布置，至舟山金塘岛大浦口登陆。项目由浙江交通集团主导投资建设，总投资约156亿元，全长约18公里。项目的关键工程为全长11.6公里的金塘海底隧道，是目前世界最长的海底双向六车道高速公

路隧道，同时也是世界最长的海底公路盾构隧道，具有超长盾构双向掘进、超大盾构直径、超高压、超浅覆土始发、超近穿越、超复杂地质条件、超精准海底地中对接、超长通风距离等特点，技术难度达到世界级水平。

据了解，甬舟高速复线二期项目还是沪甬跨海通道和浙江省义甬舟大通道的重要组成部分

分，对完善国家公路网体系，推动高质量发展建设共同富裕示范区，加快长三角城市群、环杭州湾都市圈建设，提升甬舟跨海通道运输能力和安全应急能力等具有重要意义。接下来，项目建设指挥部将加快推进施工监理招标、用地报批等工作，全力保障项目按计划开工、早日建成通车，为区域协同发展注入“高速”动能。