

深一度 浙江新闻名专栏

借东风 更要练内功 下半年宁波外贸如何 强信心破难题闯新路

昨日，全市重点外贸企业座谈会现场，10家市重点外贸企业负责人感受到气氛的不轻松——全球化在逆风中前行，原材料、用人成本持续攀升，东南亚制造业分流效应持续发酵。市商务局的通报开门见山：“今年上半年，宁波市实现进出口总额7218亿元，比去年同期增长6.1%，规模创历史新高。其中，出口额4904.4亿元，同比增长10.1%，但……”这个“但”字后面，藏着三大隐忧：出口单价持续走低、传统市场份额萎缩、新兴市场开拓有待继续发力。

下半年，宁波外贸如何强信心、破难题、闯新路？

记者 单玉紫枫 王婧

1

参会的10家企业，恰是宁波外贸的缩影：宁波环球广电科技的光传输模块及CATV传输设备，是北美云传输、AI算力及三网融合传输的“刚需产品”；诺力昂业务遍布80多个国家，其中宁波基地投资超53亿元，是全球最大的化工基地之一，为造纸、塑料、建筑材料、食品、制药和个人护理等行业提供上游化学品；……

“从‘成本洼地’到‘价值高地’，现在要讨论怎么转型的问题，价格战打不动了，必须换赛道。”南方机械制造有限公司业务总经理王三憨的发言，引发

一片叫好。这家创立于1987年的企业，去年投入大量成本引进年轻人才，并将传统液压产品改为锂电新能源产品。得益于持续的技术创新，目前公司持有131项专利，其中仅今年，已被授予3项专利。

转型样本背后，是一个突围逻辑：用技术创新对冲贸易壁垒。环球广电研发投入占营收比重持续超8%，今年上半年，投入研发资金超1亿元，预计全年近2亿元，进一步巩固其在全球光通信领域的主导地位；德昌电机目前已形成家电与汽车零部件业务的“双轮驱动”格局，其中汽车电机领域成功打入世界500强企业的供应链体系，形成新增长点。

2

“最大的风险，是把所有鸡蛋放在一个篮子里。”宁波中瑞进出口有限公司总经理吴海鹰的反思颇具代表性。这家老牌外贸企业，经营范围涵盖纺织用品、机械设备、五金产品、医疗器械等20余类商品的批发零售及货物进出口业务。

今年上半年，中瑞和旗下子公司实现出口额3.3亿美元，同比增长26%。吴海鹰分析，“一方面是去年基数小，另一方面订单大、中、小均有增长，且分布较匀称，出口市场也从原先的传统市场，变为传统市场与新兴市场并重，其中俄罗斯跻身出口前三大市场”。

分散风险的策略百花齐放：博菱电器作为宁波家电的代表，

2020年在印尼购地建厂，以满足客户“中国+1”需求，目前已建成投产；慧冠休闲用品自有品牌B2C业务，未来或达50%体量……

但海外布局的挑战亦如影随形。比如部分企业提出，海外工厂虽已投产，却面临双重考验：熟练工缺口30%，人均产能仅为宁波基地的60%；当地供应链配套率不足50%，关键配件仍需从国内调拨，物流成本较国内高出15%，当地港口物流时效比国内慢，常导致生产计划滞后，部分生产线开工率不足。

此外，由于综合成本高企，海外产能暂时难抵工厂前期设备折旧与管理成本的压力。

3

会上讨论热度不减，一个共识却愈发鲜明：政策扶持就像避风港，能暂解当下困顿，但关键还得靠企业苦练内功，方能在变局中乘风破浪。

“我们不再简单给政策，而是‘扶企业上马再送一程’。”市商务局局长举例，加强新兴市场布局，今年全年将推动8000家企业拓市场，同时推进品牌出海，支持企业海外国际认证和品牌认购等。

市税务局相关负责人表示，

宁波出口退税速度在全国处于较快水平，其中一类企业只要资料完整，基本上当天即可完成审核。

中国人民银行宁波市分行相关负责人表示，不抽贷、不断贷、不压贷，扩大外贸企业金融服务范围。

中国信保宁波分公司提出，进一步扩大“小微统保”覆盖面……

风浪越急，越要敢于破浪前行。



工人加紧生产。(钱铸锴 何晴 摄)



引航船引导下，宁波舟山港巨轮畅行无碍。(蒋晓东 摄)

增长15.5% 国际海运货运量彰显港航经济活力

本报讯（记者金鹭 通讯员宋兵 周家慧）记者昨日从市港航管理中心获悉，上半年，宁波国际海运货运量同比增长15.5%；全市水路货运量达1.9亿吨，同比增长6.8%；水路运输总周转量实现2737.1亿吨公里，同比增长14.4%。

“这些数据的增长，主要源于国际贸易格局的变化。”市港航管理中心有关负责人分析，在美国关税政策调整背景下，企业出口重心向东南亚转移，提振了国内至东南亚的远洋航线运输需求，将外部环境变化转化为本地港航发展机遇。

水运投资快速增长，也为港口硬件实力持续“加码”。

今年以来，以宁波舟山港

总体规划获批为契机，宁波通过“攻坚推进、高效审批、协同破题”机制，加速港口建设。上半年，全市完成水运固定资产投资32.5亿元，同比增长38.4%。近期，宁波已建成全市最大内河泊位群——余姚东港区金港码头5个500吨级内河泊位、余甬门航道30万吨级扩建工程和石浦港区首条万吨级航道等港航工程。

此外，国内基建投资呈现企稳态势，大宗货物吞吐量总体保持增长，支撑了港口生产的

增长。

业内人士认为，宁波国际海运货运量的快速增长，彰显了宁波港航经济在复杂国际环境中的强大适应性与创新活力，为外贸发展注入持续动力。

增长9.2% “小单快反”助力象山服装出口热

本报讯（记者何晴 通讯员黄蔚 钱铸锴）昨日，记者走进浙江甬南控股集团的生产车间，看到工人正在加紧生产各类服装，此起彼伏的缝纫机工作声不绝于耳。

今年上半年，象山服装出口额31.98亿元，同比增长9.2%。亮眼数据的背后，服装出口领域兴起的“小单快反”模式功不可没。据象山海关测算，今年象山纺织服装企业采用“小单快反”模式的外贸订单量显著增长，约占外贸出口总量的20%。

“这批订单采用的就是‘小单快反’模式。”甬南控股董事长张承志拿起一件即将出口的定制卫衣介绍，“客户先提供设计需求，我们快速打样生产小批量产品试销，一旦市场反响良好，就立即追加订单。”

“‘小单快反’模式不仅提

升了市场响应速度，还为我们争取了更多的议价空间。”张承志介绍，公司产品主要出口美国、加拿大、澳大利亚等高端市场，随着客户对产品设计和工艺要求的不断提高，企业凭借技术优势，实现了订单量和利润的持续增长。

服装出口的稳健增长，与《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的实施密不可分。“RCEP生效三年来，关税减免政策使我们出口服装的综合成本显著下降，产品竞争力增强，客户关系更加稳定。”宁波华中服饰有限公司负责人郑善球说。

针对“小单快反”订单多、出货急的特点，象山海关提供“7×24小时”预约通关服务，确保货物随时可以申报、快速验放。

市政协举行重点提案办理工作“三见面”协商会 进一步加强 社会心理服务体系建设

本报讯（记者徐丽敏）昨日，市政协举行重点提案办理工作“三见面”协商会，围绕禹海航委员提出的《进一步加强社会心理服务体系建设的建议》重点提案，组织办理单位与提案人面对面交流，推动提案办理工作进一步落实。

该提案由副市长领办，市政协副主席督办。提案提出，2018年，宁波被列为全国社会心理服务体系建设首批试点城市，通过多元举措的实施，形成了一批宁波模式、经验做法。试点工作结束后，宁波社会心理服务体系建设仍面临一些问题，如工作体系尚未完善，专业人才数量不足，经费保障不足，社会心理机构存在“四无”乱象和经营困难等。提案建议，强化顶层设计，完善社会心理服务相关法规；畅通职称晋升通道，加大人才引进和培

养力度；加大财政经费保障；规范社会心理机构依法执业。

提案主办单位市卫生健康委和协办单位对提案办理情况做了答复。近年来，我市通过完善工作机制，印发实施方案，持续推动社会心理服务政策出台、落地；加大社会心理服务专技人才的培育力度，推动我市高层次社会心理服务人才队伍建设、人才生态培育；开设阳光心理援助热线，围绕“一老一小”个性化定制心理健康服务项目等，培育多元“心”服务；扶持优秀社会心理机构，推动行业健康发展。下一步，我市将根据国家和省、市心理健康和心理健康工作要求，强化部门协同，加强沟通联系，共同推动社会心理服务体系建设。

提案人对提案办理工作及办理结果表示满意，并进一步提出意见建议。

鄞州入选全省人工智能 赋能制造业首批试点

本报讯（记者殷聪）近日，浙江省人工智能赋能制造业试点首批名单公布，鄞州区人工智能赋能制造业（汽车及关键零部件）试点顺利入选，成为全省首批五大试点之一，为全市唯一。

作为全市汽车及关键零部件的重要产地，鄞州拥有相关企业900余家，汽车制造业去年实现规上工业总产值300亿元，增加值同比增长17.5%，占全区总产值的14%。汽车零部件品类涵盖汽车动力总成、汽车底盘、车身及附件、电器仪表、新能源汽车及相关零部件等全部五大类、60种，已形成较为完整的汽车零部件产业体系。

不仅如此，得益于良好的软件产业发展生态，鄞州累计完成20个场景化垂直模型开发与落地，形成覆盖汽车零部件设计、生产、质检全流程的模型矩阵。

“此次相关试点的落地，旨在推动人工智能技术在制造业领域的应用，提升产业智能化水平，探索可复制推广的经验。”市经信局相关负责人说，作为新一代智能制造的关键技术，人工智能与先进制造技术的深度融合，是实现制造业创新发展的主要技术路径。

下一步，鄞州将以全国领先的“AI+汽车零部件”产业创新高地为总体目标，加快产业数据价值化改革，垂直领域AI模型培育，制造业数字化转型，商业模式创新，通过“人工智能+”，推动产业大脑变革重塑、未来工厂迭代升级、中小企业数智化转型，力争至2027年，推动全区汽车零部件企业人工智能赋能覆盖率超30%，产业整体生产效率提升35%以上，产品研发周期缩短30%，形成具有全国影响力的汽车零部件智能制造产业集群。

共享清凉



前日，象山影视城大皇宫区域人头攒动，水花飞溅，来自各地的游客在此沉浸式体验泼水乐趣，在欢声笑语中驱散暑气，共享清凉。（徐能 张陆沁 摄）

2025年世界男排联赛总决赛开赛在即 中国男排返甬集结

本报讯（记者龚旭琪 通讯员范晓磊 朱霄逸）前日，中国男排结束了分站赛的争夺后回到北仑体育训练基地，备战即将在北仑体艺中心开赛的2025年世界男排联赛总决赛。

“整体来看，队员们都在持续进步。无论是面对意大利、巴西这样的传统强队，还是对阵法国等劲旅，全队都展现了良好的竞技状态。特别是最后一场力克古巴队后，队员们士气正盛，整个团队都洋溢着积极向上的精神风貌。”中国男排领队简捷说。

今年世联赛，中国男排参加了中国西安站、美国芝加哥站和波兰格但斯克站三站分站赛。分站赛过后，巴西队高居榜首，意大利和法国队分列第二、第三。日本队、波兰队、斯洛文尼亚队、古巴队分列第4名至第7名。中国队与塞尔维亚队、土耳其队均为3胜9负，但因积分劣势以9分排名第17位。

自今年4月6日起，中国男排分批进驻北仑体育训练基地展开封闭集训，至6月3日挥师出征世

界男排联赛分站赛，近两个月的北仑集训时光，给简捷留下了深刻印象。“北仑对排球运动的热忱，让我们倍感温暖。”简捷在接受采访时表示，“从北仑区政府到体育主管部门，从训练备战到后勤保障，全方位的支持为队伍注入了强大动力。我们定将在总决赛赛场全力以赴，以默契的团队协作战展现中国男排的最佳风貌。”

谈及总决赛备战策略，队员王鹤斌透露：“总决赛前的关键期，队伍将围绕巴西队展开针对性训练。”这名主力二传手补充道，“排球比赛的胜负往往取决于细节把控，我们要做到每球必争、每分必较，把训练成果转化为赛场上的制胜因素。”

2025年世界男排联赛总决赛将于7月30日至8月3日在北仑举行，中国男排作为东道主入围总决赛。总决赛八强对阵分别是上半区中国队迎战巴西队、日本队对阵波兰队，下半区意大利队对阵古巴队、法国队面对斯洛文尼亚队。7月30日19时，中国队将迎战分站赛头名巴西队。