宁波非遗大阪“圈粉”

千年古艺让世界惊叹

记者 **谢舒奕**

2025年日本大阪世博会中国馆的浙江周·宁波日活动期间，一处展台前始终涌动着不同肤色的面孔——宁波非遗展品以静默的姿态，成为现场最具“声量”的打卡点。

这里没有震耳的音乐，却有此起彼伏的“Amazing!”（英语“真厉害”）和“Sugoi!”（日语“太棒了”）。来自世界各地的观众，为宁波匠人指尖流淌的“东方魔法”惊叹。

“三金一嵌”成引流神器

万工花轿中的鎏金构件精细繁复，“十里红妆”八角桶成时尚单品，针线“画出”甬城老底子的热闹、“双鸟朝阳纹”摆件纹样穿越数千年……这是“宁波日”活动现场的展品——国家级非遗项目“三金一嵌”（朱金漆木雕、泥金彩漆、金银彩绣、骨木镶嵌），它们可不是博物馆里隔着玻璃的“老古董”，而是活生生的、正在上演的“东方美学现场秀”。

展厅最显眼位置，一幅风格独特、色彩浓郁的《甬城风情图》前面挤满拍照的人——画里的元宵灯会场景活灵活现，舞龙的、猜灯谜的，都是用金银丝线“绣”出来的，连路人的表情都绣得清清楚楚。法国游客艾米丽戴着眼镜找细节：“我以为是一幅中国画，没想到是针线绣的，太不可思议了!”

据宁波市文化广电旅游局有关负责人介绍，这幅作品是由宁波金银彩绣传承人、高级工艺美术师裘群珠等精心创作，生动反映了宁波古城正月十五闹元宵时万民欢庆的盛况，2011年荣获中国民间文艺山花奖。

东方美学的共通语言

除了金银彩绣，泥金彩漆温润内敛的光泽、朱金漆木雕富丽堂皇的气场、骨木镶嵌巧夺天工的精细……这些器物，早已超越了单纯的工艺品范畴，它们承载着东方哲学中对自然的敬畏、对“技近乎道”的追求、对生活美学的极致讲究。

来自北欧的设计师Freja Nielsen在参观后感慨：“它们不需要翻译。那种对美的执着、对匠心的尊重，是人类共通的语言。”中国驻大阪总领事薛剑也在社交平台转帖祝贺“宁波日”活动盛大启幕，并贴出“三金一嵌”等现场照片点赞；现场围观的日本观众更是不吝赞美之词：“宁波的‘三金一嵌’，让人心静下来，感受美的力量。”

与时俱进的创新表达

宁波非遗能在世博舞台绽放光芒，靠的可不仅是厚重的历史底蕴，更在于其与时俱进的创新表达。

其一，科技赋能让古画“活”起来。展区中央，一幅长达14米的数字长卷《唐山胜景画稿》（上卷“浙东卷”）人气爆棚。这幅源自日本僧人雪舟笔下的名画，以动态形式重现“浙东卷”盛景：千帆竞发的三江口、熙攘往来的商贾、鳞次栉比的街市……沉睡的工笔画“活”了起来。“文物细节太震撼了，就像‘走进’画里。”日本学生小林悠真赞叹道。

其二，实体模型沉浸式叙事。展台左侧，一艘按1:30比例复原的明清古船模型也很吸睛。船体采用高船尾、多层楼阁式结构，可升降舵设计适应不同水域——这些精巧细节精准还原了“海上丝绸之路”主力船型的设计智慧。

其三，舌尖非遗的当代表达。令诸多日本游客没想到的是，竟能在大阪世博会看到宁波汤圆、杨梅酥。“汤圆源自宋朝明州（今宁波），软糯香甜；杨梅酥则以宁波应季水果入馅，酸甜可口。”宁波市文化广电旅游局相关人士告诉现场参观者。

从数字活化到匠心复原，从味觉体验到互动科技，宁波非遗“出圈”世博证明：传统文化并非“老古董”，只要找到与时代的共鸣点，千年古艺也能成为“新顶流”。

@宁波市民、企事业单位

一起节约用电错峰用电

本报讯（记者**冯瑄** 通讯员**陈正东**）昨天市能源局发布信息，伴随夏季高温天气来临，全市用电负荷持续攀升。根据预测，我市今夏全社会最高负荷需求2035万千瓦，同比增长9.17%。

为保障经济社会平稳运行和城乡居民生活用电需求，倡议全社会（全市各机关企事业单位、广大居民朋友）共同努力、共尽责任，携手做好节约用电、错峰用电。

首先，公共机构带头节电。倡导公共机构加强用电智能化管理，深化节能改造，带动节约用电风气；减少空调开启时间，制冷设置温度不低于26℃；严格控制办公楼装饰景观照明，合理使用照明灯具，降低照明亮度，减少使用时间；随手关灯、随手切断电源，降低设备待机能耗；优化电梯系统运行方式，合理设置电梯开启数量和时间，倡议3层楼以下的办公场所停开电梯。

其次，工业企业错峰用电。工业企业要积极配合电力调度，严格执行移峰填谷、需求响应等负荷管理措施；充分利用峰谷分时电价政策，通过计划检修、班次调整等方式合理调节生产负荷，主动实现错避峰用电，减轻用电高峰时段供电压力；严格控制高耗能设备启动，避免设备空载运行；减少空调、照明等非生产、非必需用电，最大限度节约电力电量。

再次，商业场所合理用电。倡导商场、酒店、写字楼等场所在用电高峰时段减少大功率用电设备使用，推广使用节能型用电设备；合理使用空调，制冷设置温度不低于26℃，营业结束前半小时关停空调；合理设置电梯、自动扶梯运行策略，适量减少运行数量，避免无人空转；提高员工节约用电意识，做到走廊、楼道等公共区域照明“随走随关”。减少公用设施、公共场所和大型建筑物等装饰性景观照明及各类广告灯用电，用电紧张期间关闭景观灯。

最后，广大居民节约用电。倡导广大居民在家利用自然光，减少使用长明灯；合理调节空调开启时间和温度，定期清洗空调滤网，减少因堵塞造成的损耗；选择高效率、低能耗的一级能耗家用电器，及时关闭家用电器电源，减少待机消耗电量；电动汽车、电动自行车尽量利用夜间负荷低谷错峰充电。

甬产“AI奶爸”，智护百万婴童

AI“甬”动

记者 **殷 聪**

圆圆的身体，小蜜蜂的造型，在宁波星巡智能科技有限公司，这类巴掌大小的婴幼儿看护类产品，正借着人工智能的东风，成为宝妈的好帮手，全国用户数量已超100万。

小小的它，可以实时观察婴幼儿的行为、情绪，倾听他们的声音，在婴幼儿哭闹时实时播放安抚音乐，也能及时捕捉宝宝手舞足蹈的美好瞬间。

兼备睡眠监测、安全区域划定（电子围栏防坠床）及实时对话等交互功能的它，还能进一步确保婴幼儿的安全，防止各种意外的发生。

“能够实现这些功能，关键在于我们自研的‘视觉+决策’多模态智能分析模块。”星巡智能CTO陈辉说，这类婴幼儿看护产品好比是一个“AI奶爸”，它拥有一双明亮的眼睛，以及一颗聪明的大脑，长时间的“带娃经验”，让它能够从婴幼儿的动作中分析他们的需求，并及时通知家长。

凭借强大的人工智能属性，星巡智能旗下品牌“海马爸比”，在国内婴幼儿看护类产品的市场占有率已超过85%，且连续2年稳居各类线上销售平台第一位。

“做产品，关键是要了解消费者的需求。”在陈辉看来，每一位用户的需求都需要被“听到”。

为此，星巡智能开发的“千人千面”算法，能够快速满足各类消费者的新需求。当用户上传他们的特殊需求后，24小时内就能收到“个性化”定制模型。

在不断倾听需求、迭代产品的同时，星巡智能还要紧跟消费市场的新趋势。婴幼儿看护类产品自然不是他们的最终目标，与时俱进的他们正积极投身具身智能机器人领域，谋划新一代的智能康养、陪护等人工智能产品。

但与其他企业布局大模型不同，星巡智能认为，人类获取的信息70%以上来源于视觉。因此，他们将继续深耕“视觉模块+决策分析”，在听觉、触觉等多模态的辅助下，让产品更加智能，适应更多“一老一小”的陪伴场景。

比如，未来的产品能够听懂各地老人的方言；能够用婴幼儿自己的方式，完成更多的情感交互……星巡智能的最终目标，是让具身智能机器人通过AI学习，成为“爱的守护者”。

“钢铁巨兽”跨栏记

——宁波舟山港北仑港区矿石码头完成2台斗轮堆取料机“三超”部件吊装

本报讯（通讯员**蒋晓东** 记者**单玉紫枫**）7月14日17时，随着最后一件34.8吨重的门座架精准落位，宁波舟山港北仑港区矿石码头工作人员历经28小时连续奋战，成功完成2台新型斗轮堆取料机“三超”部件吊装。该工程因超高、超长、超宽部件需跨越码头皮带机廊道和栈桥等障碍，也被业内人士称作“钢铁巨兽”跨栏赛。

“运输船刚靠岸时，光两个门座架就占满了半个甲板，地面通道根本无法通行。”北仑矿石码头主任工程师赵卫介绍，传统运输通道在散货码头生产设备限制下，难以满足运输需求，如何让这些“钢铁巨兽”跨栏，成为团队面临的最大挑战。

为攻克难题，北仑矿石码头联合江苏工力重机成立专项小组，创新设计“吊车接力”方案。多台大型吊车协同作业，先将部件从运输船吊至特种运输车，转运到皮带机廊道旁，再经2台承重为350吨的汽车吊进行吊装接力，让部件在2条皮带机廊道和中间通道上实现“M”形跨越。最终由220吨吊车完成栈桥跨越。

团队采用安全冗余设计和防摆双保险机制，多次桌面推演，确保万无一失。

多方协同发力保障任务完成。宁波舟山港集团多次组织协调会议，海事部门开通绿色通道加速船舶靠泊的申报流程，北一集司调整泊位计划提供作业空间，海关特许拆除监管区铁门打通转运通道。

吊装司机王师傅连连感慨：“这是我从业20年来见过的最复杂的吊装。”

据悉，此次吊装设备用于北仑矿石码头旧设备更新换代，新斗轮堆取料机计划10月底完成组装及调试，将为宁波舟山港智慧化建设注入新动能。

斯帝尔科技：

融合多维感知技术，为打磨机器人注入“AI灵魂”

走进“智创之星”

记者 **张正伟 金宇涵**

近日，注册在慈溪宗汉街道的宁波斯帝尔科技有限公司传来好消息，公司自主研发的NextBrain™AI磨菇云系统，融合力觉、触觉、视觉、声觉等多维感知技术，为打磨机器人装上“慧眼”和“巧手”，实现复杂工件精准打磨。“该项技术突破传统工艺，将打磨的调试周期从1个月压缩至1天，生产效率提升了90%。”公司相关负责人说。

继大模型之后，“具身智能”被视为下一波人工智能浪潮的核心方向。如果说大模型赋予了AI“有趣的灵魂”，那么“具身智能”驱动的机器人正成为“好看的实力派”，在众多领域为人类提供帮助。

“传统工业机器人依赖‘固定程序+机械臂’模式运作，而‘具身智能’驱动的机器人融合了多模态感知与大脑决策能力，可以更灵活地理解和响应环境。”斯帝尔科技创始人王红波说，公司以“AI+机器人”为核心，构建覆盖硬件、软件、算法的技术闭环，赋予打磨机器人感知、学习及与动态环境交互的能力，成功实现了打磨机器人产业化。

斯帝尔科技2007年进军自动化领域，经过深度市场调研，决定主攻AI柔性打磨机器人领域。王红波告诉记者，2014年，焊接、搬运等场景的自动化应用已相当成熟，但打磨机器人的普及率却极低，在没有现成方案可供借鉴的情况下，公司坚持自主研发，经过四五年努力，成功在AI技术、力觉控制和机器视觉等方面取得突破，完成了从实验到工业应用的技术转化。目前，公司的AI柔性打磨机器人成功应用于高难度模具、太空特殊材料的研发制造及新能源汽车等领域。

“公司去年顺利完成A轮融资，今年新一轮融资即将交割。”王红波说，公司技术定位高端，致力于成为工匠级别的行业标杆，去年战略收购国内领先的六维力传感器研发企业——中清科技，并同步推出全球首款专注于打磨场景的人形机器人Stial Steven。“此次收购表明，我们坚定看好人形机器人的未来。”王红波充满信心地说，AI具身智能充满了无限可能，公司自主研发的AI多模态垂直模型技术、丰富的工艺数据积累及核心部件研发能力，定能在这个领域结出更多果实。

招租公告

宁波报业传媒集团有限公司现对部分集团本级及下属企业空余房源进行招租，房源具体信息如下：

一、市区房源：

序号	地址	房屋用途	建筑面积（平方米）	出租起始时间	联系方式
1	宁波报业传媒大厦（鄞州区宁东路901号、市政府北面）	办公	2500	2025年7月	方女士 13429381517
2	宁波海曙区永寿街2号部分	商铺	235	2025年7月	
3	宁波海曙区永寿街6号部分	商铺	360.13	2025年7月	
4	百丈路168号12-1	办公	123.06	2025年7月	
5	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号一层北	商业用房	165.75	2025年7月	徐女士 0574-87360626 13805881826
6	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号5层南	办公用房	685	2025年7月	
7	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号8层北	办公用房	142.46	2025年7月	
8	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号9层南	办公用房	685	2025年7月	
9	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号11层北	办公用房	685	2025年7月	
10	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号12层南	办公用房	280	2025年7月	
11	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号12层北	办公用房	685	2025年7月	
12	宁波书城文化广场1幢1、2、3、4号14层	办公用房	1370	2025年7月	
13	宁波书城文化广场3幢1号整幢	商业用房	3302.1	2025年7月	
14	民安路248号<1-3>	商业用地	48	2025年7月	曹女士 0574-87685673 13819804514
15	宁波市海曙区石碶街道雅渡新村沿街房62号	商业用地	152.52	2025年7月	
16	白杨街30号	商业	43.39	2025年7月	
17	宁波市鄞州区投资创业中心诚信路558号综合车间三楼	办公、仓储、生产用房	2274	2025年7月	郑女士 15958883986
18	宁波市鄞州区投资创业中心诚信路558号综合车间二楼	办公、仓储、生产用房	1300	2025年7月	
19	宁波市鄞州区投资创业中心诚信路558号综合车间二楼	办公、仓储、生产用房	630	2025年7月	

二、区（县、市）房源

序号	地址	房屋用途	建筑面积（平方米）	出租起始时间	联系方式
1	宁海县西子国际广场2幢1-5二楼	商业	238.24	2025年7月	吴先生 13685878281
2	北仑区小港长山路50弄118号11幢101室	住宅	138.55	2025年7月	胡女士 0574-86872941
3	北仑区小港长山路50弄118号11幢2301室	住宅	138.55	2025年7月	
4	北仑区小港长山路50弄118号11幢2801室	住宅	138.55	2025年7月	
5	镇海区骆驼街道民和路789号13-1室	办公	674.09	2025年7月	史先生 0574-86298587
6	镇海区骆驼街道民和路777号1-2	商业	581.92	2025年7月	
7	浒山街道乌山路综合7号楼202室	住宅	79.31	2025年7月	曹女士 0574-87685673/1381980451

宁波报业传媒集团有限公司

2025年7月

甬江特大桥首片钢梁成功架设

记 者 **唐严**

通讯员 **郑佳珍 肖冰** 文/摄

昨天，浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目关键控制性工程——甬江特大桥首片钢梁顺利起吊，标志着这座世界最大跨径三塔不对称斜拉桥正式迈入跨越甬江入海口的关键施工阶段。

甬江特大桥由浙江交工与中交路建联合承建，全长1730米，主跨采用570+540米的不对称布置，主塔最高达223米。面对跨径大、结构不对称等技术挑战，以及2026年6月前必须完成主桥合龙的紧迫工期，项目创新突破传统“先塔后梁”模式，采用塔梁同步施工技术，可节省工期60余天，为按期合龙提供坚实保障。

此次吊装的钢梁为北仑侧边塔60#主塔0号块边主梁，采用箱型截面设计，长10米、宽2.7米、高3.28米，重达47吨。工程团队采用模块化“搭积木”式拼装工艺，每榀钢梁由边主梁、横梁等7个部件组成，需在空中通过高强螺栓精准连接，安装偏差严格控制在2毫米内。

作为国家高速公路杭甬复线的重要组成部分，杭甬复线宁波三期项目全长26.15公里，起于威海互通，终至六横高速柴桥互通，建成后将成为宁波舟山港重要的集疏运通道。