

■ 心愿 · 桃花盛开的地方

振奋人心！首支应征曲谱诞生

蒋大为听后点赞“旋律很美”

记者 廖惠兰

“第一首应征曲谱诞生了！”昨天，一个激动人心的消息传来。宁波日报报网端《重回桃花盛开的地方》全球征曲活动启动不到一周，就收到了来自中国音乐家协会会员、浙江省音乐文学学会副会长徐阡寒创作的首支完整曲谱作品。

更令人振奋的是，这首致敬经典的新作获得了《在那桃花盛开的地方》原唱蒋大为的点赞：“曲子谱得很好，旋律很美，很有感染力，有记忆点。”

本次征曲活动自7月3日启动以来，获得国内外文艺界的热切回应，活动组委会已收到来自北京、上海，乃至奥地利、保加利亚等海内外音乐人的咨询电话和创作意向。

国内音乐界反响尤为热烈，各地音协组织积极响应，来自浙江音乐学院、上海音乐学院、宁波大学音乐学院等专院校的师生纷纷参与创作，众多音乐创作者正为同一支歌曲，心潮澎湃。

好歌词“自带”旋律 十分钟的灵感迸发

“看到歌词的瞬间，我脑海里就有了旋律……”徐阡寒谈及创作过程时说，“我看着歌词，当时旋律就像泉水一样涌出来了。”

7月3日下午，徐阡寒在刷朋友圈时偶然看到好友、词作家陈民宪分享的“征集令”，便以“唱读”的方式即兴创作，仅用十分钟完成了初稿。

曲谱初稿一气呵成。她形容这种创作状态为“妙手偶得”，在徐阡寒看来，“好的歌词自带旋律，作曲者只需将它‘翻译’成音符。”

“民歌风格、四二拍，延续原曲的抒情基调进行了全新创作。”接受记者采访时，徐阡寒情不自禁地哼唱起她的新作。

徐阡寒应征的作品，特别之处在于“一脉相承”。徐阡寒巧妙地将在《在那桃花盛开的地方》经典的两处旋律，融入新作。

“比如‘拉拉哆’和‘索咪咪哆’这两拍的音符，我让它们像DNA一样延续在新作中，让人一听就能关联到桃花盛开的记忆。副歌部分则用极富张力的旋律线条，诉说着‘重回’的感动与期待。”徐阡寒说，这样处理既是对经典的致敬，也为歌曲打上了鲜明的时代印记，“这两处旋律也如暗线一般，串联起两代人的情感”。

跨越13年的缘分 从同车采风到“隔空共鸣”

一段跨越13年的音乐缘分，在《重回桃花盛开的地方》的旋律中，完成了奇妙的轮回。

13年前，徐阡寒曾与《在那桃花盛开的地方》词作者邬大为一同参加中国音乐文学学会在广东梅州举办的全国理事会，当时她与邬大为同乘一辆观光车。

当时，邬大为已是词坛前辈，而徐阡寒刚刚当选中国音乐文学学会理事。在观光车上，邬老毫无架子，亲切地向后辈讲述自己在部队的创作经历。

“当时我就坐在他身边，现在回想起来，心情还是很激动，邬老很健谈，一路上跟我分享了很多创作故事。交谈间，能感受到他的和蔼可亲 and 才华。”徐阡寒说，那是她第一次见邬大为。

《在那桃花盛开的地方》对徐阡寒而言，是童年时，在外婆家广播里最常听到的旋律。

“每天早上六点钟，家家户户的广播就响了，躺在床上，闭着眼睛听广播里一首接一首地放歌，简直如听仙乐。”徐阡寒描述着那个纯真年代的音乐记忆，“特别是《在那桃花盛开的地方》当时非常火，旋律响起，眼前就会浮现桃花盛开的画面，特别美。”

“我还曾将《在那桃花盛开的地方》这首歌，改编成笛子版。”徐阡寒说，仿佛是冥冥之中的巧合，没想到13年后，以这种方式 and 邬老又续上缘分，“所以当时看到征集消息的时候，想也没想就为我提供了指导。”在理论与技术的双重‘加持’下，雷伟清带队研发出

作品多次登上央视舞台 从广播里走出的音乐才女

2025年央视春晚，一曲将江南韵味与家国情怀完美融合的《无锡景·家国情》（徐阡寒填词），让亿万观众知道了徐阡寒的名字。

而谁能想到，作为知名词作家，徐阡寒最初的音乐启蒙，竟是外婆家的广播。

“小时候，等广播里放歌，也成为童年最大的乐趣。”徐阡寒说，自己的童年是在丽水乡村度过的。外婆家的屋外是一望无际的油菜花田，几株桃花点缀其间，“广播里播放的《在那桃花盛开的地方》，当时我也以为唱的就是自己的家乡”。

小时候，没有专业指导，凭着对旋律的敏感，徐阡寒跟着广播里的旋律自学识谱；12岁创作人生第一首原创歌曲；嫁妆是一架钢琴……徐阡寒的音乐之路，始于最朴素的热

如今，徐阡寒已是业内知名的词曲音乐人，创作近千首词曲，作品屡屡登上央视春晚、亚运会等顶级舞台。她的作品包揽文旅部“群星奖”、多省“五个一工程”奖等近300项荣誉。

徐阡寒的创作方式很纯粹——“拿到歌词，直接唱着谱曲。”

“‘吃透’百首歌，下笔更自如。”徐阡寒建议年轻人要多听经典民歌。

新能源乘用车同比增长16.82% 宁波车市上半年销量稳中有升

本报讯（记者林昱辰 通讯员宋燕 邱健 徐懿钦）“以旧换新政策叠加各项补贴，换新车算下来省了近4万元，我真切感受到了政策带来的实惠！”对于家住高新区的陆先生来说，今年上半年最开心的事，就是借着政策红利，顺利换购了新车。

今年年初，《2025年宁波市消费品以旧换新补贴实施细则》出台，对个人消费者报废或转让旧乘用车并购置新车给予补贴，显著降低了购车成本，受到市民欢迎。

政策红利不仅惠及消费者，还带动了整个车市发展。市税务局最新统计数据显

得益于技术创新、充电设施完善及税收减免政策的持续发力，上半年宁波市新增新能源乘用车7.71万辆，同比增长16.82%，渗透率达到51.03%。

税务部门数据显示，今年上半年，全市乘用车平均售价为18.52万元，同比下降9.32%。新能源乘用车的平均售价为18.30万元，同比下降6.52%。

需要注意的是，新能源汽车税收优惠政策即将有所变化——

根据《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》（财政部、税务总局、工业和信息化部公告2023年第10号），今年购置新能源汽车仍可享受免征车辆购置税，其中乘用车免税额不超过3万元；2026年1月1日至2027年12月31日期间购置新能源汽车的，减半征收车辆购置税，其中乘用车减税额不超过1.5万元。

“两优一先”风采录

宁波市优秀党务工作者陈红萍：解民生之难，建“幸福之家”

记者 王晓峰
通讯员 陈 森 史虹亮

【人物名片】

陈红萍，北仑区大碇街道岩河社区党委书记、居委会主任。这位扎根基层12年的“85后”年轻干部，曾获市社区工作领军人才等多项荣誉，近期又获评市优秀党务工作者。

“家”是港湾，是明灯，也是奋斗的源泉。陈红萍深知一个“舒心、安稳的家”对普通人的意义。在基层12年，她踏遍社区角落，用实际行动为居民构筑遮风挡雨的屋檐。

陈红萍所在的岩河社区老旧小区众多，“急难愁盼”问题突出：停车难、设施旧、公共空间少……“只有用心经营好社区这个大家庭，让居民回家过得舒心、安心，幸福感才会油然而生。”陈红萍将自己定位为社区的“大管家”，全力化解民生痛点、堵点。

基层工作千头万绪，责任如山却又资源有限。陈红萍深有体会：“群众工作的核心是寻找各方诉求的‘最大公约数’。社区如小社会，凝聚共识是关键，否则初衷难落地。”

“嘉元茗楼”一部电梯停运8年，成为居民心头之痛。最刺痛陈红萍的是，住在3楼的阿姨身患尿毒症，每周需老伴背着艰难下楼去做透析。“回家的路如此崎岖，‘幸福’何处安放？”于是，她积极奔走争取政策资金，带队逐户沟通，倡导大家众筹出力。

吃了无数“闭门羹”后，她的真诚与坚持终于打动居民。她与业委会制定的“阶梯式众筹”方案，兼顾公平与积极性，获得大家认可。最终，在多方合力下，专业物业入驻小区，停运电梯重启，让居民回家的路充满“幸福感”。

不仅如此，在陈红萍的推动下，“阳光丽庭”雨污管道换新，终结污水外溢；“青林嘉园”商户



陈红萍给外卖小哥送清凉。（受访者供图）

油烟管外移，根治油烟扰民；新增休闲公园与数十个车位，提升生活品质……一次次成功“解题”，增添了居民对“家”的归属感与温暖度。

陈红萍还通过积极创新，让“家”的内涵更丰富：组建“红管家”服务团队，挖掘社区达人，让贴心服务直达家门；开设“岩河里美好生活集”，激活邻里情谊；打造居民幸福驿站，融合多元需求共建全龄友好空间；设立家门口的“青少年宫”，关爱下一代成长；推行“荟彩岩河”数字应用，让智慧服务融入日常……这些举措，无不是将服务的触角延伸至社区神经末梢，让家的温暖在细节中流淌。

一盏灯能暖一室，众人力可筑一城。陈红萍如细心的修补匠，在点滴的修复与共建中，点亮万家灯火，将社区锻造成一个共生、共建、共享的幸福家园。

在她的带领下，岩河社区先后获得全国“书香社区”、首批浙江现代社区、浙江省首批“红色根脉”强基示范社区等荣誉。

中德货运开启“直达直配”模式

本报讯（通讯员徐滕晰 记者单玉紫枫）一辆满载着玩具的快速卡车从德国临港物流枢纽智能仓储中心驶出，顺利抵达仓储客户指定地点，意味着浙江省海港集团、宁波舟山港集团旗下浙江海港（德国）供应链管理有限公司（以下简称“浙港德国”）首单一站式出海新业务模式成功落地，助推中德国际货物运输由此迈入更快捷的“直达直配”模式。

“之前是送到海外的仓储中心，现在加上了最后一步‘落地配’，延长了港口服务链，破解了运输的‘最后一公里’。”相关负责人告诉记者。

自今年1月成立以来，浙港德国与德国唯一深水港——威廉港深化合作，全面开展仓储堆存、货运代理、通关代理等一系列业务，基本完成欧洲市场战略布局并进入常态化运营。

不同于国内成熟的物流网

北仑矿石码头交出亮眼“半年答卷”

昨日，在宁波舟山港北仑矿石码头，装载着20.4万吨铁矿石的利比里亚籍“琉璃守护”（RURI CARE）轮在三艘拖轮的助力下靠泊码头。

今年上半年，宁波舟山港北仑矿石码头积极应对市场变化和天气影响，深挖自身潜能，精细生产组织，在稳固客户“基本盘”的同时，强化与口岸单位的协同联动，使外轮靠泊的平均等待时间从46分钟缩短至10分钟，成功实现从“船到等人”到“人等船到”的效率质变，顺利完成生产任务“过半”目标。

截至6月底，北仑矿石码头完成货物吞吐量6483.1万吨，其中矿石出运量2718.9万吨，同比增长12.7%。

（唐严 蒋晓东 陈晗 摄）



0.08毫米的精度背后： 一所工匠学院的创新基因密码

甬工向新记

记者 李睿清 通讯员 王恺悦

拧螺栓的方向要统一、垫片的厚度要一致、泵机和电机连接偏差不能超过0.08毫米……在实训基地内，省特级技师陈辉正手把手将30年的技术经验传授给徒弟；得益于培训讲师的理论支撑，“浙江工匠”雷伟清成功攻克镍基封筒焊接的技术难题，将镍基对接封筒焊接的合格率提升至98.5%以上……

让人才赋能企业，以创新引领发展——作为我市绿色石化行业重地，镇海依托工匠学院建设，正逐渐将这句口号化为现实。2024年，镇海区高技能劳动者在技能劳动者中的占比超35%，居全市前列，创新指数进步排名居全省第一。



产业工人在工匠学院里学习。（通讯员供图）

不一样的学技体验

入职石化建安5年，钳工任涛涛可谓收获颇丰——参与多项产品创新改造，斩获全国行业技能竞赛冠军，去年还将宁波市“技术能手”称号收入囊中……这离不开工匠学院的培养。

此前，任涛涛在其他企业就职，虽然也有师傅带教，但学习体验截然不同。“之前的经验多是靠时间积累，没有系统性学习过钳工的理论和技术。”他说，进入“东鼎”后才发现，原来技术还能这么学。

任涛涛口中的“东鼎”，正是东鼎工匠学院，作为全国首家绿色石化全产业链工匠学院，已为近百万人次提供线上线下培训，培育出省级工匠17人、市级工匠28人。

一所工匠学院，如何为人才创新赋

老师傅的二次发展

当新人们通过工匠学院收获成长时，老师傅也从中获益匪浅。拥有19年焊工经验的雷伟清对此感受颇深。

作为企业里的技术“扛把子”，雷伟清常被委以攻坚重任，镍基封筒焊接便是其中之一。他告诉记者，这一环节往往在工期收尾阶段，留给技术人员的时间仅几个小时。且该技术要求一次成型，一旦失败，返工维修会为企业带来巨额损失。

该怎么办？在一次又一次的实验后，雷伟清想到了工匠学院。“工匠学院的老师多是工程师，我一说问题，他们立即为我提供了指导。”在理论与技术的双重‘加持’下，雷伟清带队研发出用

能？一张安排合理的“课程表”便是答案——两周集中培训安全生产知识，一个月脱产学习理论和技术，为期两年的“师徒合同”还规定了每个月的学习目标和内容。省特级技师、东鼎工匠学院老师陈辉告诉记者，按照这套方案，新人只需两三年便可具备中修到主修的能力。

此外，自主开发的课程和涵盖八大工种的实训基地也让新人少走弯路。目前工匠学院已开发2600余门课程，涵盖绿色石化全产业链的培训。“课程、教材、试题都由一线人员开发，光一个基建运维测量，就整理了4套方法。”陈辉说，与实际生产贴合的实训场地，也让新人在正式上岗前，就能掌握基本操作流程。

在工匠学院的“加持”下，宁波绿色石化行业喜获不少能工巧匠。

氮气先置换再充氮气的方

为了激发更多“雷伟清”的创新活力，工匠学院建设起包含260余名专兼职教师的培训队伍和12个技术管理团队，为职工工作提供支持。此外，利用晚间、周末等业余时间，工匠学院还开设技能提升课程，专门帮助有需求的职工精进技能。从新设备、新技术，到工作中遇到的难题，只要职工“点单”，工匠学院均可奉上传导讲解。

正因如此，越来越多的创新实践在行业内涌现——敲击扳手快拆拉绳、动力中心汽轮机高压气拆装工具、安全阀背压试压工装……这也为一线生产带来诸多便利。