

中阿携手打造全球汽车物流走廊

『扎赫尔』轮在宁波舟山港命名并首航

本报讯（记者单玉紫枫 王嘉彬）昨天下午4时40分许，宁波舟山港梅山港区梅西滚装船码头汽笛长鸣，阿联酋阿布扎比港口集团旗下滚装船“扎赫尔”轮，装载近4000辆中国制造汽车，在海事艇护航下驶离港区，标志着该轮在宁波舟山港顺利命名并开启首航。

这是浙江省海港集团与阿布扎比港口集团继2025海丝论坛上签署合作谅解备忘录后，深化合作的又一成果。在命名暨首航仪式上，双方正式签署战略合作协议。

阿布扎比港口集团是中东地区极具影响力的港口运营商。近年来，其与浙江省海港集团在航线、物流等领域合作不断走深走实。目前，双方已开通多条集装箱及汽车滚装航线。去年，宁波舟山港与阿布扎比港口集团集装箱吞吐量实现新突破，成为连接中国与中东地区贸易的重要通道。

今年3月，阿布扎比港口集团旗下“艾尔萨姆哈”轮首泊梅西滚装码头，现已实现定班化运营，累计滚装运输车辆逾5000辆，为中国制造汽车出口提供坚实支撑。

此次首航的“扎赫尔”轮为7000车位双燃料动力汽车滚装船，是继“艾尔萨姆哈”轮后投运的第二艘同类型船舶。其清洁能源动力系统大幅降低硫氧化物、氮氧化物及颗粒物排放，为全球汽车海运物流注入绿色活力。

根据战略合作协议，浙江省海港集团与阿布扎比港口集团将围绕港口运营、航运服务、智慧港口建设、绿色能源应用等领域深化合作，通过战略协同与资源整合，构建互利共赢新格局，提升全球港航领域核心竞争力。

阿布扎比港口集团海事与航运集群CEO阿马尔·阿勒沙伊巴表示，签署协议是构建全球智能互联汽车物流走廊的重要实践。

以本次首航的“扎赫尔”轮为例，沿途将停靠阿联酋的杰拜阿里港、埃及的阿布基尔湾、西班牙的巴塞罗那港、意大利的热那亚港，以及利比亚的班加西港和米苏拉塔港等。新船运营将为中国制造联通中东、地中海和非洲市场增添动力。

宁波舟山港正加快建设成为世界一流强港。浙江省海港集团、宁波舟山港集团负责人说，此次合作以汽车滚装运输为纽带，深化多领域协同创新，将有力助推中阿经贸互联互通，为共建“一带一路”高质量发展贡献力量。



“扎赫尔”轮。

两大港口巨头携手 畅想全球汽车海运新版图

A 从大到强：滚装船首航背后的服务革命

宁波舟山港的角色已悄然转变：传统港口装卸工的时代正在终结，全链条服务商的转型拉开序幕。

这是供需深度匹配的战略布局。

据宁波海关统计，今年1月至5月，宁波口岸对中东出口汽车6.4万辆，同比增长2.4倍。其中，对阿联酋出口汽车4.2万辆，同比增长近2.2倍。

当中国汽车加速驶向全球，单纯增加泊位和吊机已无法满足产业需求。

于是，人们看到了，今年3

月，阿布扎比港口集团旗下UGR公司滚装船“艾尔萨姆哈”轮首靠宁波舟山港梅山港区，迄今已实现定班化运营，完成超5000辆汽车运输。

此次“扎赫尔”轮7000车位的运力投放，便是供需精准匹配的长远布局。

这是物流服务模式的质变样板。

再看协议，浙江省海港集团与阿布扎比港口集团将共同升级码头设施：扩大船舶接纳能力、提升车辆周转效率、构建数字化管理平台。

这种合作远超传统港口间的航线对接，而是覆盖仓储管理、多式联运衔接、通关效率优化的系统再造。当浙江省海港集团宁波舟山港集团董事长陶成波提出深化物流仓储、人才交流等协同创新时，中阿经济走廊的物流骨架正被赋予新内涵。

当前，港口竞争的焦点已从吞吐量转向供应链掌控力的比拼。去年，宁波舟山港与阿布扎比港口集团集装箱吞吐量创历史新高，而此次汽车物流走廊的共建，意味着宁波舟山港正从通道升级为枢纽。

B 疏通经脉：二手车出海与内陆瓶颈破除

协议文本中，一个细节值得品味：双方明确将“为不断发展的二手车出口提供支持”。

当前，中东、非洲等地区对中国二手车的需求持续攀升，但传统集装箱运输成本高、滚装船运力不足成为瓶颈。这恰恰进一步促使宁波舟山港与阿布扎比港口集团两大巨头携起手来，一同破局。

协议明确双方将在宁波舟山港和阿布扎比港口集团的枢纽港口相互开发滚装船和汽车滚装码头。阿布扎比港口集团负责人指出，新开辟的物流走廊能使中国二手车以更经济的方式进入新兴市场，为外贸结构注入新活

力。

与此同时，中间走廊多式联

运在同步发力。协议提出探索海铁联运协同，通过中间走廊打造综合多式联运网络。这直指欧亚大陆物流的痛点。当传统北线通道受阻，横跨里海、连接中亚的中间走廊成为关键替代方案。但如何提高内陆段铁路与港口的衔接效率一直是难点。宁波的实践提供了新思路：通过“海铁快线+中欧快航”双快物流模式，当前已实现“义乌—宁波舟山港—迪拜”通道的高效贯通。

物流瓶颈的破除，同样依赖技术创新。

双方计划构建“综合数字平台”，提供实时可视、预测分析与自动化协调能力，正是破解内陆运输不确定性的钥匙。当货物位置、港口作业进度等全链路可视化，跨越大洲的物流将更加顺畅地实现“无缝”衔接。

宁波舟山港通过新开航线、优化舱位配置、智能调剂空箱等措施，更好地满足国内外客户的物流需求。今年以来，宁波舟山港集装箱航线总数已达308条，新增包括“双子星联盟”在内的多条航线，接靠2万标准箱级超大型集装箱船210艘次，进一步巩固国际枢纽的地位。

C 绿色航运：从技术应用到规则制定

在阿马尔·阿勒沙伊巴眼中，“扎赫尔”轮不仅是运输工具，更是阿布扎比港口集团的技术宣言。

作为新一代双燃料动力汽车滚装船，其碳排放比传统燃油船降低30%，硫氧化物等排放指标显著优化。当全球航运业面临2050年净零排放目标，这条船的轨迹暗示着行业未来。

“扎赫尔”轮就是在宁波舟山港完成的LNG加注。宁波舟山港股份有限公司业务部部长

何海兴笑道。当前，宁波舟山港绿色港口建设已实现实质性突破。

据悉，1月至5月，宁波舟山港累计完成LNG加注10.6万立方米，年加注量首次突破10万立方米大关，标志着在船舶燃料供应绿色转型领域再上新台阶。

数字技术重塑行业规则：阿布扎比港口集团的无人集卡，通过卫星导航和激光雷达实现24小时连续作业；而宁波舟山港智慧通SECP系统将超百台龙门吊纳入“云端”集中调度。当双方协

议提出“技术整合”包括实时可视、预测分析和自动化协调平台，一套融合中国智慧与中东经验的智能标准正在孕育。

不过，真正的领先在于将技术转化为规则。

在全球贸易的深度重构中，港口已从地理节点进化为规则制定者。港口巨头的高质量协同亦不再止于吞吐量数字的刷新，更在于让世界相信：从波斯湾到东海的海运新秩序，值得被重新书写。

记者 单玉紫枫 王嘉彬

本版图片由宁波舟山港集团提供



“扎赫尔”轮正在装载中国制造汽车。



等待装船。