



中宣部等部门部署开展2025年文化科技卫生“三下乡”活动

新华社北京6月27日电 近日，中央宣传部、国家发展改革委、教育部、科技部、司法部、农业农村部、文化和旅游部、国家卫生健康委、国家广电总局、共青团中央、全国妇联、中国文联、中国科协联合印发通知，部署开展2025年文化科技卫生“三下乡”活动。

通知强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

导，深入学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，坚持以社会主义核心价值观为引领，紧紧围绕推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化凝心聚力，始终聚焦农村基层实际需求、农民群众所思所盼用劲发力，改进创新组织方式与活动内容，推动文化科技卫生“三下乡”活动更对路、更有效，使基层真正得实惠。

通知提出，要充实农村文化生

活，组织各级各类文艺团队赴农村开展文化服务，推动优质文化资源直达农村。动员各级宣传文化单位深入农村开展结对帮扶，组织文化艺术交流培训活动，培育乡土文化人才。开展法律进乡村活动，送法律知识和服务下乡，引导农民群众依法解决矛盾纠纷。组织科技力量下乡服务，促进科研成果和实用技术应用于农业生产，帮助农民群众增收致富。

【下转第4版】



/争一流 创样板 谱新篇/

加快建设现代化滨海大都市

义乌(苏溪)国际枢纽港一期正式投运 腹地西扩 宁波舟山港再添硬核支点



“义乌国际枢纽港—宁波舟山港”海铁联运班列昨日首发。
(王嘉彬 摄)

本报讯（记者单玉紫枫 王嘉彬 通讯员胡锦渠）昨日下午4时26分，一列载有100个标准箱光伏板、日用百货的货运班列，从浙江义乌苏溪集装箱办理站启程，驶向世界第一大港宁波舟山港穿山港区。这标志着全国首个专为海铁联运设计的混行自动驾驶铁路场站——义乌（苏溪）国际枢纽港一期正式投运。

该场站占地943亩，总投资27.81亿元，是国家《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》及浙江省“十四五”综合交通发展规划重点项目。2022年11月开工建设，现已建成6条交接线、2束4线装卸线及1条牵出线，并预留远期扩展空间。场内配备的6台龙门吊整机高度达41.5米，为全国铁路货运场站之最，额定起重量40.6吨，可高效完成双层集装箱装卸作业。

作为国内首个“铁路场站自动驾驶试验区”，苏溪站采用“远控轨道吊+自动化堆场吊+智能平面运输车”协同作业模式。通过融合物联网、5G及数字孪生技术，实现全流程数字化管理，保障“7×24小时”

无障碍通关。中国铁路上海局杭州物流中心副主任厉劲松确认，这开创了国内混行自动驾驶铁路场站的先河。

“货物进苏溪站，就等于进了宁波舟山港。”浙江海港义乌枢纽港总经理赵建民指出，场站推动关务港务一体化运作，实现“一次申报、一次查验、一次放行”，货物通关时间缩短50%。预放行、预配载等口岸功能前移，使国际船舶衔接效率显著提升。

依托全球首条电气化双层高箱运输试验线——甬金铁路，该站初期年设计吞吐能力66万标准箱。义乌海关物流监控科科长郑波表示，这是深化跨境贸易便利化改革的关键举措，将构建“义乌—宁波舟山港”高能级物流通道，强化对浙中西部及全国16省67个地市的辐射力。

宁波舟山港集团董事长陶成波介绍，作为宁波舟山港“第六港区”建设主载体，苏溪站将助推浙江省“东向依港出海、西向依陆出海”新格局，为打造高效低碳的综合交通体系提供支撑，为宁波舟山港加快建设世界一流强港再添硬核支点。

7家汽车供应链甬企入选全国百强 其中3家入选全球百强

本报讯（记者孙佳丽）6月26日，《2025全球汽车供应链核心企业竞争力白皮书》发布，2025全球汽车供应链百强名单和2025中国汽车供应链百强名单同步揭晓，7家宁波企业“榜上有名”。其中，均胜电子、拓普集团、宁波华翔分列全球榜第44位、第95位和第97位；均胜电子、拓普集团、宁波华翔、敏实集团、继峰股份、爱柯迪、双林股份分列全国榜第5位、第15位、第16位、第19位、第22位、第68位和第84位。

值得注意的是，大部分企业排名较往年有所上升，进入全球榜的甬企较去年增加了2家。

“这些变化说明，宁波汽车供应链相关企业正抓住新型增长业务、区域机会，通过智能化和国际化布局，进行供应链重构和效率成本优化，并打开了新的增长空间。”市经信局相关负责人说。

以均胜电子为例，2024年，企业在汽车智能与安全等领域获得新突破，不仅斩获海外主机厂客户L2和L2++智能辅助驾驶解决方案业务，还基于汽车和机器人的技术同源、生态协同，向具身智能机器人产业链拓展。

拓普集团在发展智能电动汽车八大产品线的基础上，同样把握机器人产业发展机遇，聚焦并拓展机器人产业链关键产品与核心技术，实现智能汽车部件业务和机器人部件业务协同发展，2024年营业收入同比增长35%。

此外，宁波华翔不久前放出跨界“连环大招”，计划推进研究中心项目，聚焦智能底盘关键系统的自主研发，包括线控制动、转向及主动悬架等子系统，同时发力人形机器人领域；继峰股份开拓以乘用车座椅为核心的新兴业务，已发展成为国内少数能同时为欧系、美系、日系、自主品牌等整车生产厂家提供配套汽车零部件的供应商，今年仍在加码新产能布局……

当前，国内汽车零部件产业的全球化进程，正经历着从规模扩张向质量提升、从成本驱动向创新驱动、从单一环节突破向全生态构建的历史性转变，宁波汽车零部件产业也不例外。下阶段，宁波将以协同创新为浆，以智能驱动为帆，构建起更加紧密和谐的数智化、绿色化、融合化产业生态，帮助企业从成本承接者变为技术赋能者，探索更加多元合作方式。

习近平分别会见厄瓜多尔总统诺沃亚、塞内加尔总理松科 团结合作 互尊互信 共同发展

新华社北京6月27日电（记者邵艺博）6月27日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席夏季达沃斯论坛的厄瓜多尔总统诺沃亚。

习近平指出，今年是中厄建交45周年，两国关系发展势头良好。厄瓜多尔加入共建“一带一路”大家庭，双方签署自由贸易协定，在能源、矿业、电力、基础设施建设等领域开展了富有成效的合作。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中厄关系，愿同厄方一道努力，推动中厄全面战略合作伙伴关系不断走深走实，更好造福两国人民。

习近平强调，中厄双方要做互尊互信的好朋友、共同发展的好伙伴。继续坚定支持彼此核心利益和重大关切，加强各领域各层级交往，增进治国理政经验交流。落实好重点合作项目，推动取得切实成果，推动双边贸易再上新台阶。加

强教育、文化、媒体、青年等领域交流，深化互学互鉴。落实好中拉论坛第四届部长级会议成果，促进中拉友好，共谋发展振兴，共建中拉命运共同体，为世界和平与发展注入正能量。

诺沃亚表示，中国取得举世瞩目发展成就，令人钦佩。厄中长期坚持相互尊重、平等互利，成功开展广泛合作，中方为厄经济社会发展提供大力支持帮助，厄方永远不会忘记。厄方期待不断深化对华关系，加强经贸往来，密切科技、文化、教育、青年等领域合作，更好造福两国人民。

会见后，两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府与厄瓜多尔共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。

王毅参加上述活动。
新华社北京6月27日电（记者邵艺博）6月27日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来

华出席夏季达沃斯论坛的塞内加尔总理松科。

习近平指出，去年9月，我同法耶总统一道主持中非合作论坛北京峰会，引领中非关系进入共筑新时代全天候命运共同体的新阶段。中塞两国是发展振兴的同路人、好兄弟。中方愿同塞方加强团结合作，深入推进中塞全面战略合作伙伴关系，为两国人民带来更多福祉，为中非友好和全球南方合作注入更多动力。

习近平强调，中塞双方要坚定支持彼此走独立自主的发展道路，加强党际交往和治国理政交流互鉴，不断夯实政治互信根基。中方愿同塞方密切合作，落实好中非“十大伙伴行动”，实施更多惠民工程，鼓励中国企业参与塞内加尔新能源、数字基础设施建设等领域投资，做合作共赢的伙伴。中塞文化各具特色，要以2026年“中非人文交流年”为契机，密切人员交

往，加强文化、教育、旅游、体育、青年等领域交流合作，不断拉近两国人民距离，做文明互鉴的朋友。双方要坚定捍卫以联合国为核心的国际体系，践行真正的多边主义，坚持共商共建共享的全球治理观，共促世界和平繁荣进步。

松科转达法耶总统对习近平主席的诚挚问候。松科表示，中国是塞内加尔可靠的合作伙伴，塞中双方始终相互尊重、团结互助，双边关系稳定坚韧，各领域合作进展良好。塞方坚定奉行一个中国原则，期待同中方深化全面战略合作伙伴关系，推进共建“一带一路”，密切贸易、投资、能源等领域合作，助力塞经济社会发展。塞中两国都是全球南方成员，有着共同的价值追求，塞方愿同中方在国际地区事务中密切配合，坚定做中国的战略伙伴，共同促进国际公平正义，维护全球南方共同利益。

王毅参加会见。

陈龙在“甬有优学”民主评议主席议政会上强调 加强前瞻研究 深化综合改革 努力形成具有宁波特色的教育现代化发展路径

本报讯（记者徐丽敏）昨日上午，市政协召开“甬有优学”民主评议主席议政会。市政协主席陈龙强调，要立足宁波教育发展现状和肩负的使命，加强前瞻研究，深化综合改革，推动内涵发展，努力形成具有宁波特色的教育现代化发展路径。

陈仲朝、陈为能、高庆丰、叶剑鸣、王丽萍、张世方及徐红参加。市政府有关负责人应邀出席。

会上，市政协民主评议课题组

作评议报告。评议报告认为，我市始终坚持教育优先发展，通过制定实施系列政策文件，明确“甬有优学”行动目标任务，落实职责分工，强化要素保障，构建有效的闭环推进工作体系，有力推动了教育事业不断迈上新台阶，但教育工作仍面临诸多发展不平衡不充分的阶段性难题和深层次挑战。

陈龙指出，深化推进“甬有优学”，是一项承载着宁波城市未来希望的战略工程、筑基工程、幸福

工程，要深刻认识“甬有优学”在全局中的战略意义，聚焦关键环节攻坚克难，以更实举措、更强合力推进落实。

陈龙强调，要强化“五育并举”。树立科学育人观念，加快构建既能有效评价学生全面发展成效、又能引导学校健康办学的多元评价体系，大力推进“五育并举”的载体创新和资源保障，完善家校社协同育人的长效机制，促进学生健康成长。要强化教育对地方发展

设车站19座,全程约38分钟,串联城市东南至西北 8号线一期后天上午10时开通运营

本报讯（记者尹幸芷 余若凡）经空载试运行和初期运营前安全评估及市政府批准，宁波轨道交通8号线一期计划于6月30日上午10时开通运营。

8号线一期全长23.3公里，全线采用地下铺设，设车站19座（本次开通开元路站至寒松路站）。

8号线一期与既有线均设有换乘：泽民站与1号线换乘，丽园南路站与2号线换乘，南部商务区站与3号线换乘，洪大路站与4号线换乘，庙堰站与5号线换乘，市中医院站与未来建成的6号线换乘。

作为第三期建设规划中的主干线路，8号线一期串联城市东南至西北，线路起于鄞州下应片区，途经鄞州高教园区、南部商务区、钟公庙、海曙段塘、丽园路沿线、青林湾居民区，止于江北洪塘片区，进一步加强三江口核心区辐射功能，有效改善中心城区交通结构，促进区域互动协调发展。

8号线一期开通运营后，宁波轨道交通运营里程将达到222公里，进一步加快我市构建高品质、多式融合、全域一体轨道交通体系。

开元路站、寒松路站为8号线两端始发站。两端首班车发车时间为上午6时，末班车发车时



泽民站。（徐诚 摄）



南部商务区站。（徐诚 摄）

间为晚上10时，全程约38分钟。开通初期，行车间隔为高峰期6分钟、平峰期8分钟、低峰期10分钟。

宁波轨道交通积极以地铁站为中心，打造绿色出行“微枢纽”，加速轨道、公交、慢行“三网融合”。8号线一期车站周边新建、优

化48个公交站点及接驳设施，努力实现50米内无缝衔接，不断提升站点周边慢行路网联通度，提升市民换乘可达性和舒适性。