波兰渴望成为中国企业进入欧洲的门户枢纽

——专访杨努士·皮耶豪勤斯基

杨努士·皮耶豪勤斯基受邀参加中国—中东欧国家联合商会宁波会议。

波兰宣传手册。

人物名片

杨努士·皮耶豪勤斯基，经济学家，波兰政府前副总理及经济部长（2012—2015届），波兰亚洲商会主席及执行顾问。近期受邀参加中国—中东欧国家联合商会宁波会议，并与宁波市贸促会签署合作谅解备忘录。

核心观点

- 波兰从中国进口的商品中，32%以上与波兰的经济生产息息相关
- 波兰渴望成为中国企业进入欧洲的门户枢纽
- 中国市场巨大，对波兰企业具有强大吸引力
- 宁波是波兰企业通往中国和亚洲市场友好且高效的门户枢纽
- 宁波与波兰在港口物流、智能制造、农产品贸易及人文旅游交流等领域合作潜力巨大，可以发挥各自优势，深化合作

当地时间6月17日下午，第二届中国—中亚峰会在阿斯塔纳独立宫举行。十余年前，正是在这片中亚腹地，共建“一带一路”的宏伟蓝图徐徐展开。

目光向西，作为欧洲大陆第一个响应共建“一带一路”倡议的伙伴，波兰率先架起连通东西的桥梁，格但斯克港激荡出新的浪花；

目光转回东方，宁波舟山港的巨轮穿梭不息，千年港城宁波正以开放的胸怀，成为共建“一带一路”的重要门户。

“宁波是波兰企业通往中国和亚洲市场的枢纽。”日前，杨努士·皮耶豪勤斯基接受本报记者专访时直言，在当前国际贸易深刻调整的大背景下，合作是不变的答案。

记者 **孙佳丽 赵煜**

本版图片由第四届中东欧博览会执委会提供

A 中国和波兰在诸多领域契合

记者：请您简要谈谈波兰在经贸和文化领域的特点。

杨努士·皮耶豪勤斯基：波兰位于欧洲中部，地处东西欧交会处，地理位置优越，且地势平坦，是欧盟第六大经济体、世界第二十大经济体，也是近年来欧盟中增长最快的经济体之一。今年，波兰有望实现超过3.5%的GDP增速。

产业方面，波兰制造业基础较为雄厚，在汽车制造、机械加工、电子等领域有一定优势，电动汽车电池、家具门窗制品、苹果及苹果浓缩汁、家用电器等细分产业处于欧洲领先地位。

物流方面，格但斯克港和格丁尼亚港已成为重要的海运中心，波兰的公路运输公司承担了欧洲超过20%的货物运输业务，PKP Cargo（波兰国家铁路货运公司）是波兰最大、欧盟第二大铁路货运运营商。

贸易方面，波兰是高品质食品的主要生产国和出口国，波兰食品因高质量、有竞争力的价格和高生产标准，被全球消费者认可，包括肉类、谷物产品、水果蔬菜等。

值得注意的是，波兰的电子商务正在迅猛发展。

目前，波兰正致力于成为服务德国和斯堪的纳维亚地区在线贸易的仓储和分销枢纽，波兰仓储市场超过93%的利用率，以及今年突破3500万平方米的仓储总面积，即可说明这一点。

除了Allegro和InPost等波兰公司外，亚马逊、阿里巴巴、Temu和希音（Shein）等全球性企业也在此运营。

文化方面，尼古拉·哥白尼和居里夫人出生于此，波兰也是肖邦的故乡，今年4月还举办了纪念波兰王国建立1000周年活动。

在波兰华沙举办的第十九届肖邦国际钢琴预选赛刚刚落下帷幕。5年前，该比赛的一等奖授予了中国钢琴家刘晓禹。在今年的决赛中，中国选手占据了超过30%的席位。

中国在过去几十年的非凡发展令人惊叹，不仅在传统工业领域，同时在尖端技术、自动化及高效优化能源利用等领域成为全球领导者，尤其在可再生能源领域的市场份额不断增加。

波兰和中国在多个领域相互契合。

波兰是最早承认并同新中国建交的国家之一，也是最早响应共建“一带一路”倡议的欧洲国家之一。

中国与波兰两国传统友好，互为全面战略伙伴。去年，我们庆祝了波兰与中国建交75周年。今年，在波兰担任欧盟轮值主席国期间，我们纪念了中国与欧盟建交50周年。

对于波兰而言，中国在经济层面也是非常重要的合作伙伴——其重要性仅次于我们的邻国、欧盟最大经济体德国。

根据波兰中央统计局（GUS）的数据，2024年，中国保持波兰第二大进口来源国地位，波兰自中国进口额占同期总进口额的13.9%。

作为中波关系的清晰体现，波兰从中国进口的商品中，32%以上与波兰的经济生产息息相关。

B 期待更多中国企业通过波兰进入欧洲

记者：您是波兰亚洲商会主席。在您看来，两国企业可以在哪些领域有所突破？

杨努士·皮耶豪勤斯基：中波友谊源远流长，中国提出的共建“一带一路”倡议，正好与波兰国家战略相得益彰。两国关于加强全面战略伙伴关系的行动计划中也提到，优先开展经贸投资、互联互通、科技和绿色发展、人文交流领域的合作。

尤其在经贸合作领域，两国经济互补性很强，双边经贸合作潜力巨大。

对波兰而言，波兰一直致力于打造连接东西欧的交通运输中心，并借此发展成为国际货物进出欧洲市场的集散地。

朝西看，目前超过600家大型中国企业成功在波兰落地运营，近4000名中国公民在波兰开展商业活动。波兰渴望成为中国企业进入欧洲的门户枢纽。

朝东看，波兰将农业视为“立国之本”，拥有欧盟领先的农业研发技术，部分研发工艺和技术水平位居全球前列。中国市场巨大，对波兰企业具有强大吸引力。

中国企业可重点关注波兰的农副产品深加工行业，通过双方企业对接，增进沟通、实现双赢合作。

扩大双方合作空间，我们有多个关键优势。

位于波兰北部的格但斯克港的集装箱吞吐量在波罗的海排名第一，格丁尼亚港排名第三，这两个港口都有来自中国港口包括宁波舟山港的船只停靠；

90%以上的中欧班列通过波兰边境口岸进入，马拉舍维奇是关键枢纽，中国家用电器、服装、食品等各类商品被运往欧洲，波兰奶制品、水果、甜品和工业加工品等一路向东；

中国在新能源、人工智能等领域提出自己的解决方案，获得越来越多国家的支持，波兰市场高度认可中国新能源汽车……

值得关注的是，波兰还在积极推进对边境口岸和铁路沿线的大规模投资建设，让这条贯通亚欧大陆的黄金通道更加顺畅。

更令人惊喜的是，宁波尤其是宁波企业，在中国与波兰之间的经贸往来、港口合作、人文交流等方面正发挥着越来越重要的作用。

“因为关系密切，我们不乏话题。同一颗星球让我们近在咫尺……”正如诺贝尔文学奖得主、波兰诗人辛波斯卡的诗句所描绘的那样，对于当今世界面临的诸多挑战，我想，有一个观点是不变的，就是建立更多的伙伴关系，达成更多的合作及善意对话。

中国对波兰公民实施30天免签政策，该政策的落地同样是两国“友好对话与相互理解”的直接体现。

C 宁波与波兰有巨大合作潜力

记者：宁波正在加快建设成为中国与中东欧国家双边贸易、双向投资、人文交流的“三个首选之地”。在您看来，宁波和波兰如何实现更深入的互动与合作？

杨努士·皮耶豪勤斯基：过去的9年里，我们与波兰华沙中国城的管理层一起开展波兰—亚洲中心项目。

这是一个支持波兰和中国加强全面战略伙伴关系的综合平台，包括贸易交流、法律和投资服务、法律和海关咨询、物流和运输货运代理，以及电子商务服务等。其中有不少宁波企业的身影。

我们的战略合作伙伴是波兰中国商会，会员企业既有驻波中资企业，也有波兰本地企业，涵盖高科技、能源、金融、基建、医药和制造等多个行业。其中也有许多企业来自宁波。

大家都认为，宁波是波兰企业通往中国和亚洲市场友好且高效的门户枢纽。对于这样的评价，我高度认同。

我来过宁波多次，这座全球重要的港口城市，历史悠久，宁波舟山港货物吞吐量已经连续16年位居全球第一，集装箱吞吐量连续7年位居全球第三。

宁波还积极推进中国—中东欧国家经贸合作示范区建设，发挥好商会组织的桥梁纽带作用，共同讲述中国和波兰合作的精彩故事。

宁波与波兰在港口物流、智能制造、农产品贸易及人文旅游交流等领域合作潜力巨大，可以发挥各自优势，深化合作。

比如，宁波舟山港和波兰格但斯克港可建立“姐妹港”关系，共享航线资源与数字化管理经验，汽车零部件、模具等宁波优势产业可与波兰的汽车制造和航空零部件产业对接，探索联合研发与供应链配套；

又比如，以免签政策为纽带、文化IP为内核互办“文化季”，宁波可以引入波兰肖邦钢琴音乐会、克拉科夫木偶剧，波兰可以举办宁波“海上丝绸之路”文物展、十里红妆婚俗巡演等。

波兰和中国一样，是一个人民热情好客、心胸开阔的国家。希望越来越多的宁波企业、宁波市民到波兰来，波兰欢迎你们！

第四届中东欧博览会上的波兰文化展示台。