

寧波日報

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2025年6月19日
星期四 农历乙巳年五月廿四



南派客户端



中国宁波网

结束出席第二届中国—中亚峰会 习近平回到北京

新华社北京6月18日电 6月18日下午，国家主席习近平结束出席第二届中国—中亚峰会后乘专机回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

新华社阿斯塔纳6月18日电（记者韩墨 李奥）当地时间6月18日上午，国家主席习近平结束出席第二届中国—中亚峰会返回北京。

离开阿斯塔纳时，哈萨克斯坦总统托卡耶夫率总统办公厅主任达杰拜、副总理兼外长努尔特列乌、总统外事顾问卡济汉、阿斯塔纳市长卡瑟姆别克等高级官员到机场送行。

习近平乘坐的专机起飞后，哈萨克斯坦空军战机升空护航。

前往机场途中，中资企业和留学生代表在道路两旁挥舞中哈两国国旗，热烈祝贺习近平主席出席中国—中亚峰会圆满成功。

彭佳学在检查指导防汛工作并履行河长职责时强调 固本强基打造百年工程 凝心聚力守护一方安澜

本报讯（记者黄合）昨天上午，省委常委、市委书记、市级总河长彭佳学检查指导防汛工作并履行河长职责。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神和关于治水的重要论述，坚持“一个目标、四个宁可”，以对人民极端负责的态度，固本强基打造百年工程，凝心聚力守护一方安澜。

宁波市水库群东西线联通工程，建成后可联通东西线骨干水源，进一步完善宁波水网，为打造韧性城市提供有力支撑。在蒋家池头调节站，彭佳学详细听取工程进展汇报，实地了解我市水网统筹调度、水资源应急保供能力提升等情况，勉励建设团队坚持质量为本、安全第一的理念，进一步提升专业

素养、发扬专业精神，将其打造成为城乡融合发展的典型范例，成为让人民群众满意、让子孙后代受益的“世纪工程”。

甬江流域南排通道工程，是甬江流域防洪治涝的重大水利工程之一，其任务以防洪排涝为主、结合水资源配置和水环境改善等综合利用，目前处于项目建议书阶段。彭佳学听取项目前期规划情况汇报，察看工程东线出水口项目选址。他强调，要紧抓“十五五”全面谋划的关键节点，在规划上下实功夫、细功夫，充分论证各方案的适配性和成熟度，提升流域和区域防洪排涝能力及防御极端天气的安全韧性。

红胜海塘加固提升工程，是奉化区首个开工建设的海塘安澜工程

项目，被省水利厅列入2021年度海塘安澜千亿工程推进工作优秀成果。彭佳学察看海塘现状、沿堤环境，了解高标准海塘建设及抵御强风海浪浪潮能力提升情况，并听取奉化防汛防台工作情况汇报。彭佳学强调，“安澜”工程是集安全、交通、生态、文旅、运动等功能为一体的综合性基础工程。要一体考虑“平战结合”，兼顾防灾减灾、社会民生和经济发展，把牢质量关、安全关、廉洁关，将海塘打造成生命线、风景线、幸福线。

彭佳学强调，各级各部门要立足宁波实际，盯紧本质安全，坚持系统思维，多做打基础、抓基层、利长远的事，真正做到促一方发展、护一方百姓、保一方平安。要坚持项目为王打造民心工程，用好

“两重”“两新”等政策，结合海绵城市、韧性城市建设，高质量推进“天机网”和重大水利设施建设，持续提升城乡整体防汛减灾能力，不断加大水环境治理力度，加快建设更高水平大美宁波，让群众有更多获得感幸福感安全感。要坚持底线思维提升防汛能力，依托“141”基层治理体系，用好数智化手段，科学统筹做好水网调度，完善落实气象预警与应急响应联动机制，切实维护人民群众生命财产安全。要坚持从严从实弘扬“六干”作风，结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，督促推动广大党员干部牢固树立和践行正确政绩观，真抓实干、争先创优，切实交出群众满意的高分答卷。

奚明、徐强参加检查调研。

汤飞帆在全市土地出让工作推进会上强调 全力打好土地出让攻坚战 为高质量发展提供有力支撑

本报讯（记者成良田）昨天上午，全市土地出让工作推进会召开。市委副书记、市长汤飞帆强调，要按照市委工作要求，压紧压实责任，主动破难奋进，以更高站位、更强决心、更实举措，全力打好土地出让攻坚战，为推动全市经济社会高质量发展提供有力支撑。

赵海滨主持，李关定、杨勇参加。会上，市资规局、市财政局通报了今年以来土地出让有关情况和目标任务，金投控股交流土地储备出让工作举措，海曙区、奉化区、余姚市作了表态发言。

汤飞帆指出，土地出让工作的高效顺畅直接关系到城市建设的进度、产业落地的速度和财政运行的稳定。要紧盯目标、正视问题、坚定信心，切实增强责任感和紧迫感，对照上级要求，对标现实需要，做到思想认识再提升、担当作为再提升、政策举措再优化，以自身工作的确定性应对形势变化的不确定性，推动土地出让工作取得更大成效。

汤飞帆强调，要紧盯形势任务，加大商住用地供应攻坚力度，统筹用好土地储备专项债券政策红利，把握加力实施城市更新行动机遇，分类抓好攻坚，加快土地储

备出让节奏，坚持优地优供，精准匹配市场需求，加快推进好房子、好小区、好社区、好城区建设，不断提振市场信心。要紧盯精准匹配，加快产业用地供应攻坚速度，加快完善“标准地”控制性标准，深化工业“标准地”改革，加强项目招引落地，加快从招商洽谈到土地挂牌出让速度，加大内生服务项目落地保障力度，解决好本土企业增资扩产及内生裂变式项目的用地问题。要紧盯协同联动，加强国企拿地开发攻坚深度，充分激发国企担当作为，加强市区之间、国企之间、部门和国企之间的协同，坚持“从全局谋划一域、以一域服务全局”的系统观念，加强沟通对接，积极支持配合，发挥各自优势，坚持相互赋能，合力推动片区高质量开发建设。

汤飞帆要求，要强化统筹协调，抓紧建立市和区（县、市）土地储备出让统筹推进机制，压实主体责任，各地各部门主要领导要亲自挂帅、亲自调度、亲自督办，对标对表工作要求，倒排工作计划、任务清单，确保如期保质保量完成目标任务。同时要时刻绷紧弦、守好责，切实守牢底线红线、筑牢廉洁防线。

陈龙在余姚上姚江巡河时指出 着力推进流域系统治理 不断深化幸福河湖建设

本报讯（记者徐丽敏）昨天下午，市政协主席陈龙赴余姚上姚江，开展巡河活动。他指出，要深入贯彻落实习近平生态文明思想，着力推进流域系统治理，不断深化幸福河湖建设，持之以恒、久久为功，让姚江成为造福人民的幸福河。徐红参加。

陈龙一行首先来到姚江上游西分工程，考察水利工程建设及投用情况。随后，陈龙乘船巡河，一路边走边问，详细了解姚江水质、水体现状、水利设施、污水治理等情况，并在船上召开座谈会，听取姚江综合治理情况报告，并与市生态环境局、市住建局、市水利局（市河长办）、市农业农村局等部门负责人深入交流。

陈龙指出，姚江是宁波的“母亲河”，集水利、农灌、渔业、航运和饮用等功能于一身，事关宁波经济社会生态发展，也事关人民群众的获得感和幸福感。要压紧压实责任，强化使命担当，压实上姚江河湖圈各级河湖长的治理和保护责

任，发挥好制度性优势，动员基层网格员、群众对河道和截污纳管设施进行常态化巡查检查，第一时间发现问题、反映问题、解决问题。要抓牢重点任务，一方面聚焦源头治理，进一步加强工业园区、生活小区等领域的管控，做好企业排污指导服务工作，千方百计帮助企业有序排放、达标排放，消除水体源头污染隐患，系统推进姚江流域治理；另一方面，健全完善以重大水利工程为主的调蓄洪体系，持续优化布局、完善设施网络，强化监测预警、风险研判，最大限度发挥水利设施的防洪排涝作用，更好保障人民群众生命财产安全和城市运行安全。要加强统筹协调，站在经济社会发展全局考虑姚江治理，科学制定调度预案，构建流域统筹、区域协同、部门联动的管理格局。同时，积极动员民间力量，加强基层巡查监督，推进水上、岸上生态治理和环境整治，进一步推动河湖长制实现“有能有效”，提升河湖治理给市民带来的获得感、幸福感。

让城市多些贴心的温情

甬城晨笔

文 川

在镇海区招宝山街道总浦桥社区电影院东侧，11间5平方米的铺位整齐排列，成了满足居民“针头线脑”需求的微型综合体。今年以来，这样的便民服务点位，招宝山街道已经布置了5处。

虽说现在的生活条件与过去相比不可同日而语，人们的消费观念也有了很大转变，“新三年，旧三年，缝缝补补又三年”不再是很多人特别是年轻人的生活理念。但是，人们的日常生活离不开小修小补，比如：补鞋、配钥匙、修拉链……

随着城市的发展和管理力度的加大，城市形象日益光鲜亮丽，而原本随处可见的流动修补摊渐渐销声匿迹。一些租用沿街店面开设的

修补店铺，也因为成本过高，最终难以维系。

招宝山街道针对辖区老年人多、对“针头线脑”修补摊需求大的实际情况，利用城区“边角料”地块和零星空间，设立便民服务点位，每月只象征性地向摊主收取50元租金。此举很好地满足了辖区居民的实际生活需求。那些矗立在街头、整齐排列的铺位，已然成为城市的一道风景线。

现代化城市应当时时处处充满温情和人性关怀，尽可能为居民提供各种生活便利，满足各种生活所需。这就要求管理者要妥善处理城市管理与民生服务之间的关系，善于从小处入手，推出更多具体务实的举措，以实际行动回应民生关切。这既是管理者的应尽职责，也是保障和改善民生的着力解决群众急难愁盼的题中应有之义。

宁波国际航行船舶“一单通报”系统上线



/争一流 创样板 谱新篇/
加快建设现代化滨海大都市

本报讯（记者孙佳丽 通讯员焦佩莉）海关业务申报、海事业务申报、边检业务申报、卫检业务申报、港口业务申报、船舶备案及其他服务等七大模块33项服务功能，一个系统就能搞定——昨天，宁波国际航行船舶“一单通报”系统上线。

该系统在原先国际贸易单一窗口标准版“一单三报”基础上，拓展引航、调度、拖轮等港口申报功能，将船舶抵港、作业、离港等多个环节的传统多头申报方式，整合为“一单通报”。

“系统上线前，我们深受‘多头申报、分散查询’‘同一数据信息多次录入反复核对’‘数据录入差错风险较大’‘人工沟通难以实时响应动态变化’等问题困扰，整体申报效率及业务进程受到影响。”宁波兴港国际船舶代理有限公司总经理陈文科说。

宁波船务代理有限公司总经理毛俊杰深有同感，他说，系统由“一单三报”变成“一单多报”，乃至“一单通报”，改变了需人工查询再手工录入的旧模式，不但提高信息的及时性和

准确性，还实现船舶登临与港口作业的高效协同，降本增效明显。

享受到改革红利的，不只有他们。

通过数据集成与流程优化，企业可减少重复录入字段98项，单船在港时间平均节省30分钟，引航、调度等申报时间由2小时缩短到25分钟。

市口岸办还协调口岸监管单位，建立容错应急机制，并立足问题导向，构建“船代企业反馈—功能迭代—成效验证”闭环机制，针对企业痛点开发个性化模块。

要让系列功能顺畅运行，并不容易。

宁波电子口岸有限公司软件运维部经理毛雯雯说，系统从调研到上线历时一年，每月需承载上千艘

次船舶的数万个环节的申报内容。自试运行以来，整个系统处于边运行边升级的状态；和港口系统数据互联互通，获取港口系统的计划靠泊时间、计划靠泊码头等信息可以复用；自动比对申报数量和具体清单，人工智能会自主纠错，减少人工差错；支持用户单位个性化操作，提供系统间移动推送等功能……

至今，已有26家船代企业试点申报，主要船代企业已基本实现全量申报，系统申报量占口岸业务量的80%左右。

下一步，市口岸办将优化完善系统功能和操作便利性，争取早日实现集装箱船舶100%覆盖，并形成宁波经验、宁波模式，向省内其他城市推广。



轨道交通 2号线一期电客车 开启首次大修

近日，在天童庄车辆段内，轨道交通2号线一期电客车开启首次大修。大修涵盖全面拆解、深度“体检”、精准“治疗”、焕新调试等环节，24列电客车以“轮休”模式，分批进行大修。目前，首列大修电客车已完成预检，空调系统、受电弓等核心系统维修有序推进。作为试验车，其大修周期约3个月。随着流程固化，后续大修效率将显著提升，计划2027年底完成全部24列电客车大修工作。

（记者 徐诚 通讯员 甬轨君）



史上最长“618”，走到转折点

今日推荐

第2版

清淤固坝护安澜 宁波筑牢防汛“生命线”

第4版