

在宁波,看见文明中国

# 各界踊跃参与“慈善一日捐”

## 截至目前,全市慈善总会共收到捐款1796.7万元

本报讯(记者吴向正 通讯员李哲 龚静)“宁波市2025年‘慈善一日捐’活动自上个月启动以来,各界积极参与,爱心单位、爱心人士踊跃捐款,暖心故事不断。”昨天下午,市慈善总会相关负责人告诉记者,据不完全统计,截至目前,全市慈善总会共收到“慈善一日捐”捐款1796.7万元,参与人员17万余人次,其中,市本级收到捐款近600万元,参与人员89217人次。

“慈善一日捐”,温情暖人心,全市各地各单位积极组织志愿捐款活动。市市场监管局举行“慈善一日捐”活动,共有55名干部职工参与现场捐款,捐款总额达9700元,未参与现场活动的干部职工也

陆续通过线上方式捐款。该局一名工作人员表示,“慈善一日捐”活动不仅是弘扬中华民族扶危济困传统美德的重要体现,也是党员干部践行初心使命的具体行动,希望可以带动身边更多人以善举善心传递希望。

鄞州区“慈善一日捐”推进会在塘溪镇举行,该镇机关干部、商会及爱心企业负责人、村干部、教师等踊跃参与“慈善一日捐”。塘溪镇还发布了“山行善行古道”项目建设成果。自去年以来,塘溪慈善分会及多家爱心企业先后募集善款162万余元,鄞州区慈善总会也给予1:1的资金配套,用于“山行善行古道”建设。今年又有7个爱心企业和1名爱心人士捐赠爱心款

31.26万元,助力古道改造提升。

众多爱心人士纷纷参加“慈善一日捐”。爱心人士周女士向宁波市慈善总会转账5万元,从2022年起,她每年向市慈善总会捐款,截至目前已捐款246万元。在余姚市梨洲街道三江口社区发起的“慈善一日捐”活动中,“90后”巾帼创业者、社区“幸福合伙人”李斌捐款3.8万余元。余姚一名百岁高龄的退休干部托人向余姚市慈善总会捐赠5000元。

“只要动得了,我们会一直捐,帮助那些需要帮助的老人、孩子!”象山县慈善总会鸿雁义工大队队员冯阿姨说。该义工大队队员积极参与“慈善一日捐”,这支队员平均年龄超过65岁的义工队

伍,已连续8年参加“慈善一日捐”活动,捐款近10万元。

宁海县桃源街道回浦小学举办“以童趣传承文化 用真心践行公益”的义卖活动,1582名学生参加,义卖所得善款7829.9元全部捐给宁海县慈善总会。宁海县慈善总会负责人说:“善款数额虽然有限,但其中蕴含的情义无价,它凝聚了1582颗纯真的童心,展现了新时代少年儿童关爱他人、奉献社会的良好精神风貌。”

“慈善一日捐”是我市动员全民参与的大型慈善公益活动,今年已是第26次,近期在市本级和各区(县、市)同步开展。今年“慈善一日捐”活动主题为“人人向善 人人行善”。

# 近4个月,2.8亿元货值 “钢铁驼队” 助宁波制造加速“入哈”



今年2月,伊宁至中亚(伊宁—阿拉木图)国际货运班列首发。(受访者供图)

本报讯(记者金鹭)日前,一列满载着甬产小家电的国际货运班列,缓缓开出新疆伊宁站。这些承载着“宁波制造”魅力的商品,从伊宁站出发,一路向西,经由霍尔果斯口岸出境,最终抵达哈萨克斯坦的阿拉木图市。

记者了解到,伊宁至中亚(伊宁—阿拉木图)国际货运班列,由伊犁空港投资发展有限公司作为发运主体,与宁波舟山港股份有限公司及宁波铁水联运力供应链有限公司合作发运。

2月“首发”后,经过近4个月的运营,这一国际班列已运送超300个货柜,货值达2.8亿元。

“宁波产的灯具、暖气片、雨伞、玩具、光伏板、吸尘器等等,以及从宁波舟山港进口的日韩商品,深受哈萨克斯坦消费者的喜爱。”宁波铁水联运力供应链有限公司董事长王四君介绍。

这条线路的开通,不仅大幅缩短了伊宁与哈萨克斯坦之间的货物运输时间,降低了物流成本,还为企业开拓中亚市场提供了更加便捷的通道。

据悉,伊犁哈萨克自治州是连接中国与中亚、西亚乃至欧洲的重要节点。

以前,从宁波发往哈萨克斯坦等中亚国家的货物,大多由义新欧班列运送。随着中国与中亚的合作日趋紧密,货物量日益增长,现有的铁路线路已无法满足货物的高效出运需求。

一到高峰期,“堵堵堵”成了

霍尔果斯口岸的关键词。

为破解这类痛点,宁波舟山港与伊宁合作,选择伊宁作为中转站,借助伊宁至中亚国际货运班列,使宁波的货物更高效地出运,助力国产新能源汽车、储能设备等抢占中亚新兴市场。

据估算,这一货运班列每年可带动2.7万吨货运量,带动两国间贸易额增长10亿元。

同时,哈萨克斯坦是我国油气、铀矿重要供应国,直达班列可保障能源资源稳定回运。

“眼下,我们正谋划开通宁波舟山港到哈萨克斯坦的直达货运班列,未来有望实现7天内门到门直达,比传统路径提速40%以上。”王四君说。

这条贯穿中国东西两端的班列,将有效填补宁波舟山港在中亚直达运力方面的空白,解决现有海铁联运多次中转、时效不稳的痛点。

届时,哈萨克斯坦作为欧亚大陆核心枢纽,其矿产、农产品将加速入甬,长三角的机电、光伏、轻工产品也将更高效地进入中亚市场。

数据显示,2024年宁波对哈萨克斯坦进出口贸易额超27亿元,创历史新高,对外开放成果显著;今年第一季度,对哈萨克斯坦进出口贸易额同比增长47.8%。

一条条效率更高、成本更低、服务更优的货运班列,让更多企业共享高水平开放带来的机遇,谱写高质量共建“一带一路”新篇章。

# 甬江特大桥主塔封顶 进入冲刺阶段



昨天,甬江特大桥施工现场一派火热景象。超150米高的塔柱下,工程车不停穿梭,平台上火花四溅,拼搏的姿态较海风更劲。

“我们300多名工人抢抓战雨,投入钢筋部品绑扎、吊装、浇筑等施工,预计本月底完成左右塔柱的牵手。”项目相关负责人介绍。据悉,甬江特大桥是浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目的关键控制性工程,全长1730米,主跨长达570米,是目前世界上最大跨径的三塔不对称斜拉桥。

目前,大桥主塔累计完成79个节段,相当于完成3幢50层楼高的建筑,目前还剩39个节段。按照既定工期,3座主塔将在今年9月、10月先后完成封顶。甬江特大桥的钢架架设工作将在今年7月开工,朝着2026年大桥合龙目标稳步迈进。

截至昨天,杭甬复线宁波三期项目累计完成投资111.8亿元,占总投资的51.1%,总体形象进度达30.8%。(唐平 陈芊 杨发明 摄)

# 宁波这条“城市大动脉” 拿到全省首个三维“身份证”

本报讯(记者沈莉 尹幸芷 通讯员周晓 杨晓琴)“拿到这个三维‘身份证’,可算是给我们吃了一剂‘定心丸’。”昨天下午,拿着新鲜出炉的全省首本三维不动产权证书,宁波城投集团通途路地下综合管廊工程相关负责人徐一凡说,不仅产权有了保障,还盘活了政府的存量资产。

这本三维不动产权证书,有何特殊?为何被称为“定心丸”?

原来,地下综合管廊一向被称为“城市大动脉”,集中输送城市至关重要的电力、水、通信等管线资源。综合管廊常在地下十几米深处,传统的二维确权登记模式已经“不够用了”。

二维证书上只能显示地下空间的平面图,相当于把整个空间压缩成一个平面,可能会出现地上建筑物与地下工程交叉、异形建筑物空间形状表达不准确等问题。

“在地下空间建设中,存在管廊和轨道水平投影交叉的情形,那么交叉区域这部分土地权属归谁?”宁波市不动产登记中心高级工程师陈振清举例说。为了解决这一问题,现在,地下管廊的三维不动产权证书上不仅要标明平面坐标,更要加入“Z轴”,精准测定管廊的垂直高程、水平边界及空间位置关系,再现地下管廊的立体形状。

“这一方式有效解决了传统二维附图信息承载有限的痛点,真正实现权属范围‘立体可视’。”陈振



地下综合管廊内部。

(通讯员供图)

清说,只要拿起手机扫一扫证书上的二维码,三维透视图、三维宗地产权体等信息跃然眼前,能够从源头上避免地下空间权属交叉、权利冲突。

2024年9月,宁波作为全国首批13个试点城市之一,在全省率先开展地下空间三维地籍调查、三

维确权登记等工作。

在通途路(世纪大道—东外环)地下综合管廊工程确权中,市不动产登记中心将三维地籍调查前置,综合运用人工智能、三维激光扫描、空间建模等先进技术,融合数字孪生空间底座,将地下管廊作为独立的三维空间单元进行地籍调

查。

市自然资源和规划局相关负责人表示,三维确权登记模式为破解城市地下空间产权管理难题提供了可复制、可推广的“宁波方案”。接下来,三维确权登记模式将从地下管廊向更广泛领域延伸,惠及更多市场经营主体。

# 清纯半导体: 从破冰到“链主” 打造国产碳化硅共生网络

榜单新力量

记者 赵煜

在一台台新能源汽车充电系统的“心脏”处,在1.2万米深的石油钻井变频器里,一颗颗“中国芯”正悄然改变能源传输的规则。它们诞生于宁波前湾新区,由清纯半导体(宁波)有限公司锻造——以碳化硅(SiC)之名,开启一场电力电子革命。

碳化硅半导体在高温、高频、高功率的新能源汽车、光伏储能、下一代电网等关键领域具有不可替代的显著优势,是第三代半导体材料的代表之一。

曾几何时,高端碳化硅器件命脉被紧攥于国际巨头之手,中国内地甚至难觅一条可标准量产的碳化硅产线。

2019年底,复旦大学特聘教授张清纯博士凭借深厚的技术积淀指导积塔半导体,在国内率先打通SiC晶圆制造标准量产线的“任督二脉”。这一破冰之举,如一把钥匙,打开了国内SiC产业高速发展的门。

两年后,张清纯创立清纯半导体(宁波)有限公司,专业从事SiC功率器件的研发与产业化,将实验室的星火燃成燎原的产业火炬。

成立仅一年,它便以“双子星”震惊业界:首款车规级量产SiC二极管及MOSFET产品、首款国产电动车主驱SiC MOSFET横空出世,填补了国内空白。

创新引擎持续轰鸣。今年4月,第三代技术平台首款主驱芯片登场,其比导通电阻低至2.1mΩ·cm<sup>2</sup>,性能领先国际同类产品。

“产品的快速迭代得益于我们整个团队对SiC材料、器件和应用的深厚积淀。去年,我们主流SiC MOSFET产品出货量突破500万颗,器件销售额首次突破一亿元。”清纯半导体汽车事业部总经理雷光寅说。

创新需要合作。清纯半导体以“链主”视野,编织了一张创新共生网——与中电化合物等材料企业深度协同,SiC外延片的稳定供给为高性能芯片筑起良率堡垒,双方产品于去年双双入选宁波市优质产品推荐目录;联合积塔半导体等代工巨头,打通设计到量产的“惊险一跃”;与阳光电源、蔚来能源、宁德时代等数十家新能源领军企业携手,让创新在应用中淬炼成金……

“共生共荣”的生态引力,正加速资源汇聚宁波。

前湾新区内,清纯半导体、中电化合物、群芯微电子等企业同频共振,衬底、外延、设计、封测等环节环环相扣——一座生机勃勃的“碳化硅谷”正在崛起。

“我们不仅要坚持不懈地研究解决制约下一代SiC器件性能与应用的基础科学问题,更要从产业的角度,理清SiC半导体技术和应用的不同发展阶段面临的机遇和挑战。”张清纯说,“我们要让业界看到中国半导体的创新力量。”