

“以菜换餐”的助餐服务值得推广

思 萍

6月13日,《浙江老年报》讲述了鄞州区东吴镇“以菜换餐”的故事。“以菜换餐”,是对60岁以上的老年人而言的,他们自己种植的吃不完的南瓜、茄子、萝卜等各种蔬菜,可以拿到镇政府设立的换餐点,按照换餐点每天的明码标价,每10元可换取1张老年助餐点的餐券,数量不限。这种助餐服务是去年11月开始推出的,近日又升级为“2.0”版,覆盖了全镇13个村(社区)。半年来,累计有1300余人次参与了“以菜换餐”。

“以菜换餐”充满了慈善元素,是温柔的巧思,值得推广。

“以菜换餐”有助于盘活乡土资源。农村的老年人都有种菜的自留地,吃不完的蔬菜,往往用作饲料,或烂在地里,很少拿去集市交易,“以菜换餐”为这些蔬菜提供了一条新的出路;助餐点的餐券是价证券,“以菜换餐”等于给老年人增加了收入,让菜园子成了老年人的“幸福存折”;

“以菜换餐”增加老年人种植蔬菜的积极性,或会促进蔬菜生产的发展。

“以菜换餐”暖了老年人的胃。“以菜换餐”,使老年人得以有条件接受助餐服务,如75岁的老人陈忠年,用南瓜等蔬菜换到了一顿丰盛的午餐,有红烧肉、青椒炒腐竹、咸菜南瓜、西红柿蛋花汤。他吃得既高兴也安心,参与感满满。东吴镇的实践证明,“以菜换餐”能让老年人有更多的获得感、幸福感、安全感;能够吃到助餐点精心烹任的菜肴;可以自主地到助餐点吃饭,或者通过预订送餐上门,避免吃剩菜剩饭;老年人往往比较节约,吃的菜一般比较简单,助餐点的菜是荤素搭配,使他们的餐食从单调变得丰富。“以菜换餐”,能让老年人更加充分地享受时代的进步。

“以菜换餐”是助餐服务的创新。我市十分重视老年助餐工作,全域打造多样化、精准化、数智化老年助餐服务体系,办实了这件“关键小事”。至去年12月,全市有老年助餐点1541个,其中老年

食堂538个,老年助餐点819个,共享餐厅184个,服务覆盖2992个村(社区),基本实现了深覆盖、广覆盖,享受助餐配送服务的老人累计1475余万人次。“以菜换餐”为老年助餐服务增添了新的力量:老年人主动把菜送上门,助餐点减少了去市场采购的份额,节约了人力物力,降低了运行成本;会吸引更多老年人到助餐点用餐,增加助餐点的营业收入;密切了助餐点与老年人的联系,扩大了助餐点影响。“以菜换餐”是发展和完善助餐服务的有效途径。

“以菜换餐”是老年人和助餐点很好的纽带。“以菜换餐”让菜地直通饭桌,让菜园子和饭桌子联成一体,老年人不再只是被照顾对象,还是生活的合伙人;助餐点也不再是单向付出,而是与老年人互相成全。“以菜换餐”,你负责种菜,我负责做菜,各司其职,互通有无,菜没有烂在地里,饭没有冷在锅里,一举两得。

“以菜换餐”的功能能够深化。东吴镇正在推动“以菜换餐”

模式从单一助餐向“养老+共富”场景升级。该镇对参与“以菜换餐”的老年人给予相应积分,这些积分可以换取生活用品和医药服务。这样,老年人自种的蔬菜可以换到更多东西,在菜园子与饭桌子的联动中收获经济实惠和精神财富。“以菜换餐”也是民生工程。

“以菜换餐”不仅值得推广,也便于推广。因为不需要成本,不会增加负担;没有利害冲突,不会引发纠纷;不受地域限制,村村都能用;没有制度上的障碍和技术上的困难,只要想做、肯做、愿做、敢做就行。

每一碗助餐点餐桌上飘着香味的热汤,都慢悠悠地叙说着一个温馨的故事。盼更多地方实行“以菜换餐”助餐服务,为宁波文明城市建设锦上添花。



严肃整治学生用品采购环节乱象

新华时评

陈一帆

以方便教学为名滥订教辅材料,高额回扣落入个人腰包,教辅变“教辅”;借“统一着装”名义收取高额费用,将校服采购视为敛财工具……近段时间,一些地方查处涉及教辅、校服领域违规征订、校服采购等流程展开深入排查,强化全链条监管,通过家长委员会、特邀监督员等方式,加强对学校办学行为的日常监督,确保各个环节公开透明、公平公正,从源头上斩断非法利益链条。同时,加强对重点岗位的风险防控和制度约束,高悬惩贪肃腐“利剑”,拿出动真碰硬的魄力,发现一起、严惩一起,从根本上铲除腐败滋生的土壤。

学校和教育工作者更应坚守教育底线,牢记育人使命,加强师德师风建设,提升职业道德素养,坚决抵制利益诱惑。以学生的全面发展为导向,为学生成长营造纯净、积极的教育环境。

唯有以“零容忍”的态度斩断谋利黑手,让教育回归本真,让校园成为净土,才能为孩子们的未来保驾护航,让家长安心、社会放心。

拒不返还彩礼被法院悬赏：婚姻不是生财之道

关育兵

近日,海南省万宁市人民法院发布的一则悬赏公告引发社会关注。公告显示,被执行人吴某因拒不履行返还胡某友彩礼4万元的义务,法院决定悬赏一年,举报人若提供有效财产线索,将获得执行到位金额10%的奖励(6月17日澎湃新闻)。

“4万元彩礼悬赏令”公之于众,让大家看到,被执行人吴某拒不返还彩礼的行为,不仅是对司法权威的公然挑战,更折射出婚姻观念在物质浪潮冲击下的扭曲变形。

彩礼本是传统婚俗中承载祝福

与诚意的纽带,但在部分地区逐渐异化为“天价筹码”,部分家庭甚至因婚致贫。吴某案件中,4万元彩礼数额虽不算惊人,却因女方拒不履行返还义务,暴露了彩礼纠纷背后的社会问题。根据最高人民法院司法解释,双方未办理结婚登记手续,给付方请求返还彩礼的,法院应予以支持。这一法律规定,正是为了平衡双方权益,避免彩礼沦为敛财工具。

借婚姻索取财物的乱象,本质是将婚姻异化为交易。在山东某地,曾出现女方收取28.8万元彩礼后“人间蒸发”的案例;河南也有夫妻闪婚后迅速离婚,男方追讨彩礼无门的事件。这些现象与《民法

典》禁止借婚姻索取财物的规定背道而驰,不仅伤害了当事人感情,更动摇了婚姻制度的根基。当彩礼成为婚姻的“入场费”,当感情被明码标价,婚姻便失去了神圣性,沦为冰冷的利益交换,进而引发一系列社会矛盾。

万宁市人民法院发布悬赏公告,是司法机关对拒不执行行为的强硬回应,更是对社会不良风气的有力震慑。通过将执行难题“晾晒”在阳光下,借助群众力量拓宽财产线索渠道,既保障了申请执行人的合法权益,也向社会传递出“法律红线不可触碰”的明确信号。这一举措彰显了司法机关维护公平正义的决心,也警示着企图通

过婚姻谋取不当利益者:任何逃避法律责任的行为,终将受到法律的制裁。

治理彩礼乱象,需要法律与道德的双重约束。法律层面,应进一步完善彩礼纠纷相关法律规定,细化彩礼认定标准和返还条件,提高司法实践的可操作性;同时,加大对拒不执行判决行为的惩处力度,形成强大的法律威慑。道德层面,需通过宣传教育引导社会树立正确的婚姻观,倡导简约适度的婚俗礼仪,打破“彩礼越高越有面子”的攀比心理。此外,基层组织应发挥积极作用,通过村规民约等方式,推动婚俗改革,让婚姻回归情感本质。



盘活低效用地,北仑如何破题

北仑港滨海海片低效用地改造案例入选全省典型案例

夏至将至,位于北仑港滨海海片的宁波舟山港3期集装箱码头旁,临港灰库收回地块一处沉寂多年的低效用地正在“变身”——占地约315亩、高84米的一期双层立体空箱堆场已具雏形。这里将成为全国首个数字化、立体化、智能化堆场项目。

“目前,我们已经完成了整个堆场工程量的60%,预计明年下半年堆场正式投用,缓解港口空箱存放难题。”项目经理向保卫介绍,该项目采用全国首创的“9+9”双层堆叠工艺。

“9+9”,即空箱堆场共两层,每层可堆叠9层集装箱。而普通室外空箱堆场最高堆叠8层集装箱。同等面积下,堆存能力为室外空箱堆场的2.7倍,投用后可容纳标准箱超2.8万个。

“堆场上楼”,正是北仑港滨海海片因地制宜,探索低效用地再开发,释放存量空间增量价值的一个缩影。日前,北仑港滨海海片低效用地改造案例入选《浙江省低效用地再开发典型案例(第一批)》。

近年来,为助力打造世界一流强港、建设现代化滨海大都市高能门户、实现港产城文融合发展愿景,北仑港滨海海片加快盘活低效用地,落地一批港后基础设施配套、航运服务、临港化工新材料、科研创新先进制造业项目,带动城市转型升级,促进片区空间布局重塑。

撰文 郭竞豪 沈 莉

多管齐下 探索盘活路径

港产城文融合 释放发展新动能

北仑港滨海海片位于宁波市北仑主城区北侧,总面积17平方公里,是宁波舟山港核心港区北仑港区的核心腹地,也是首批国家级经济技术开发区宁波经济技术开发区及北仑港综合保税区、浙江自贸区宁波片区的重要承载片区。

然而,随着城市不断发展,北仑港滨海海片空间功能交叉、土地资源缺乏、强港支撑不足等问题日益突出。

破题关键在于科学、整体规划,厘清港城分离边界。北仑结合新一轮国土空间规划、“两场”(集装箱堆场和集卡停车场)专项整治

低效用地再开发,为北仑港滨海海片打开存量空间盘活和产业升级发展的双向通道。

北仑港滨海海片集聚了1100多家企业。其中,规上企业186家,集聚了临港产业、智能制造、纺织服装、汽车电子等多种类型产业。

据统计,整体实施低效用地再开发以来,北仑港滨海海片积极引导企业结合实际需求提高土地利用效率,累计改造地块41宗,面积2668亩,平均容积率提升0.5。

比如,申洲纺织研究院项目总用地面积85亩,拆除后新建建筑面积约16万平方米,亩均税收将大大提高。

规划编制工作,邀请国内专家团队研究划定“港城分界线”,厘清港与城边界,加强现代都市与国际强港的深度融合,着力解决片区内存在的港与城空间关系失衡、空间布局交织、人居环境品质低、产业质量不高等问题。

以“港城分界线”为界,明确差异化改造方向:分界线以北毗邻港区区域,规划为港后及相关仓储配套用地,由宁波汇通国际物流枢纽发展有限公司作为低效改造实施主体,建设港后立体停车和集装箱堆场;分界线以南,规划为产业和城市功能用地,由北仑全域土地

又如,大港工业园村三产低效用地容积率由0.6提高至2.4,土地利用效率提高了4倍,建筑面积增加近14万平方米,相当于新拓展了100余亩土地,保障了临港产业发展需求。

此外,凤凰城东片区综合性港航贸易服务基地,利用北仑区多品类、大规模物流通优势,发展与油气能源、大宗物资、跨境贸易、国际供应链相关的贸易服务基地和交易服务平台功能。

目前,凤凰城东片区利用原收储和拆迁地块,出让地块3宗,面积128亩,容积率约4.0,后续将优先引入物流总部、大宗商品贸易服

务、供应链咨询管理等产业。

低效用地再开发,更是城市风貌品质提升的关键突破口——

在“港城分界线”沿线宽50米内打造碳汇林生态廊道,完成试点建设段碳汇林带景观设计方案和227亩试点建设范围拆迁整治;

在凤凰城东片区低效用地整治区块内规划打造180亩自贸区公园项目,打造绿色风景线,塑造滨海片区的良好形象;

在沿海永丰低效整治单元1100亩范围实施整体拆迁,打造成为港区集卡司机、产业工人服务配套的大型生活社区;

“按照规划,这两宗地块将保障容纳3226个集卡停车位和3万个集装箱。”市自然资源规划局北仑分局相关负责人介绍,空间上紧邻港区,将有效提升港口运行效率。

与此同时,“工业上楼”成为北仑拓展工业发展空间的新路径。在凤凰城东片区、渤海路西侧片区、科技产业园等地,首批试点项目已全面铺开。以正在实施的科技产业园为例,占地面积100.4亩,原建筑面积3.4万平方米,容积率为0.5,按“工业上楼”试点方案实施后,整个项目总建筑面积约23万平方米,容积率约2.68。

在仓储腾退收回地块规划建设3所九年一贯制学校,提高区域宜居性,吸引更多人才和投资,为经济持续发展注入动力……

从全国首创的立体堆场技术,到港城空间的精准重塑;从“工业上楼”的空间革命,到生态廊道的绿色新生,北仑盘活低效用地的实践,为缓解土地资源紧张、促进区域发展提供了可行经验,也为自身未来发展打下了坚实基础。

接下来,北仑区将继续纵深推进低效用地再开发,唤醒“沉睡”土地资源,挖掘用地潜力,实现“地尽其用”。



大美北仑。(林思谕 摄)