

李强签署国务院令

公布《政务数据共享条例》

新华社北京6月3日电 国务 院总理李强日前签署国务院令,公 布《政务数据共享条例》(以下简 称《条例》), 自2025年8月1日

《条例》旨在推进政务数据安 全有序高效共享利用,提升政府数 字化治理能力和政务服务效能,全 面建设数字政府。《条例》共8章 44条,主要包括以下内容。

一是明确总体要求。规定政务 数据共享工作坚持中国共产党的领 导,遵循统筹协调、标准统一、依 法共享、合理使用、安全可控的原 则。细化各级人民政府、政务数据 共享主管部门、政府部门及其政务 数据共享工作机构的职责。

二是优化目录管理。规定政务 数据实行统一目录管理, 明确政务 数据目录编制、发布及动态更新等 要求。确定政务数据共享属性的分 类,禁止擅自增设条件阻碍、影响 政务数据共享。

三是细化共享使用要求。规定 通过共享获取政务数据能够满足履 职需要的,政府部门不得重复收 集,明确牵头收集政务数据的政府 部门的职责。细化政务数据共享申 请、答复的流程及时限要求。明确 政务数据质量管理、校核纠错及共 享争议解决处理机制。规定上级政 府部门应当根据下级政府部门的履 职需要,在确保政务数据安全的前 提下,及时、完整回流相关政务数

四是加强平台支撑。规定整合 构建全国一体化政务大数据体系, 要求已建设的政务数据平台纳入全 国一体化政务大数据体系,原则上 不新建政务数据共享交换系统。明 确各级政府部门应当通过全国一体 化政务大数据体系开展政务数据共 享工作。

五是强化保障措施。按照谁管 理谁负责、谁使用谁负责的原则, 明确各环节安全责任主体,强调需 求部门在使用依法共享政务数据过 程中的安全管理责任。细化政府部

门和受托方政务 数据安全保护义 务,明确个人信 息保护及处理投 诉举报要求。提 出政务数据共享 经费保障和预算 管理要求。



扫码读《条例》

教育部以问答形式 发布2025年高考提示

新华社北京6月3日电(记者 魏冠宇) 2025年高考在即,为更 好帮助广大考生了解考试注意事 项,教育部6月3日以问答形式发 布 2025 年高考提示,提醒考生做 好个人防护。

教育部提醒,考生要做好个人 防护, 当好自身健康第一责任人。 考前尽量减少聚集和流动,不去人 员密集场所。同时,调整好心理状 态,保证合理的饮食、充足的睡 眠、适当的身体锻炼,如有不适, 要及时就医治疗, 谨防因身体不适 而影响考试。对于发热或者突发急 病等考生,也不必担心恐慌,各地 考点都制定了相应的预案。

进入考点时,要听从工作人员 的安排,有序排队,保持一定间 隔,不要将手机等违规物品带入考 点。进入考场时,将再次进行考生 身份验证和违规物品检查。特别需 要注意的是,考生如携带手机、智 能手表、智能眼镜等具有发送或者

接收信息功能的设备进入考场,无 论使用与否,均将认定为考试作

关于查分及获取志愿填报服 务,教育部提醒,各省级招生考试 机构考后均会公布高考成绩发布时 间及官方查询的渠道,请考生和家 长关注相关权威发布信息。

为进一步加强对考生的志愿填 报服务, 2025年, 教育部"阳光 高考"平台及"阳光志愿"信息服 务系统将优化升级,各省也将建立 完善本地志愿填报服务信息平台和 系统,努力为考生提供更加优质、 更加便捷、更加全面的信息服务。

同时,教育部将组织各地各高 校举办"2025年全国普通高等学 校招生云咨询周"活动,为考生和 家长提供志愿填报咨询服务。各地 各高校还将通过宣讲会、咨询会、 短视频、网络直播、电视节目等多 种方式组织开展系列志愿填报咨询

商务部回应欧盟拟限制中企 参与医疗器械公共采购

新华社北京6月3日电 商务 部新闻发言人3日就欧盟拟限制中 企参与医疗器械公共采购答记者问 时表示,中方注意到有关情况。欧 方有关决定和歧视性的措施不仅损 害中方企业利益,而且利用单边工 具破坏公平竞争,构筑新的贸易壁 垒,对这一保护主义做法,中方坚 决反对。

有记者问:有媒体报道,欧盟 成员国依据国际采购工具投票决 定,禁止中国医疗器械制造商未来 5年内参与价值超过500万欧元的

欧盟公共采购项目招标。请问商务 部对此有何评论?商务部新闻发言 人作出上述回应。

发言人表示,当前,全球经济秩 序正遭受单边主义、保护主义的严 重冲击。作为负责任的主要经济体, 中欧应恪守世贸组织规则,坚持公 平、透明和非歧视性原则,以相互开 放应对挑战,以合作对话妥处分歧, 共同维护中欧经贸关系健康发展。 希望欧方纠正错误做法,中方将密 切关注欧方后续行动,并将采取措 施,坚定维护中国企业的合法权益。

苦练"内功"破"内卷"

中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

新华社北京6月3日电 记者 唐诗凝 吴慧珺 印朋

中国汽车工业协会近日发布 《关于维护公平竞争秩序 促进 行业健康发展的倡议》,明确反 对车企之间无序"价格战"。工 业和信息化部也明确表示,"价 格战"没有赢家,更没有未来, 将加大对汽车行业"内卷式"竞 争的整治力度。

对此,多位汽车企业负责人 和业内专家在接受新华社记者采 访时表示,赞同中国汽车工业协 会发出的倡议, 当前中国汽车行 业企业必须凝聚发展共识,以实 际行动维护公平有序的市场氛 围,积极通过苦练"内功"破除 "内卷",以科技创新推动行业健 康、可持续发展, 进而增强我国 新能源汽车产业的全球竞争力。

"内卷对行业的伤害,大家 都看在眼里。"奇瑞汽车董事长 尹同跃说,"卷价格"带来的最 直接结果是压力转移, 供应商、 经销商都会受到波及,对企业自 身、社会大众、行业发展都不负

蔚来汽车董事长李斌表示, 刻意开展"价格战","赢家通 吃"的想法不可取,会让整个行 业处于低水平竞争和恶性竞争。 增强技术创新、提升服务水平才 是促进行业发展、保证公司长久 经营、符合消费者利益的正确道

长安汽车执行副总裁王孝飞 说,将持续加码研发,深耕核心 技术,以更安全、更智能、更愉 悦的驾乘体验回馈用户,不打 "价格战"。"我们要用产品的硬 实力和服务的软实力说话,推动 行业回归理性竞争、高质量发展 的正轨。"

比亚迪集团品牌及公关处总 经理李云飞表示,坚决支持中汽 协会倡议,严格遵从公平竞争原 则,依法依规开展经营活动,助 力营造良好健康的市场秩序。



在苏州港太仓港区码头,出口汽车集中装载上"深圳号"汽车运输 (新华社发)

诸多企业的心声,表达出全行 业对健康、可持续发展的期盼。

2024年,我国汽车产销量双 双突破3100万辆,其中新能源汽 车年产销量首次突破1000万辆。 同时,中国汽车流通协会数据显 示,去年汽车产销量虽创新高,行 业利润率却仅为4.3%,低于整个 下游工业利润率及2023年水平。

同样, 今年前4个月, 我国汽 车产量销量继续攀升,首次双超千 万辆。同期国内市场降价车型超过 60款,诸多车企虽然销量增长更 高了,但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出, 无序 "价格战"加剧恶性竞争,将进一 步挤压企业利润空间, 进而影响产 品质量和售后服务保障,不仅阻碍 行业自身健康发展,也将危害消费 者权益,并带来安全隐患。

"我们完全支持维护公平竞争 的倡议,中国新能源汽车有今天, 离不开产业链供应链的共同努 力。"一家新能源汽车关键零部件 企业负责人告诉记者, 无序降价甚 至亏本,特别是以牺牲质量为代价 的竞争方式会损害整个产业发展的 竞争力和内生动力。

中国制造能在诸多领域实现从 跟跑到领跑,关键在于创新而非低

5月31日在深圳开幕的2025 粤港澳大湾区车展, 汇聚了112家 整车品牌、1039款车型及50场新 车发布会。首日观众人数达18.3万 人次,再创新高。

车展热体现了消费者对美好出 行的期待,安全、智慧等用车需求 成为更多人的核心考量因素。消费 者心中的"价值秤",往往比"价 格标签"更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看 来,破除"内卷"难题的关键是要坚 持以用户为中心,通过持续的科技 与产品创新来满足用户的差异化需 求,并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者,比亚迪将继 续坚持技术创新、加大研发投入, 持续提高技术、产品和服务的综合 竞争力, 更好地满足消费者需求和 维护消费者利益,助力汽车产业高 质量发展。

"蔚来汽车坚定在研发和基础 设施建设上投入,截至目前,已在 全国建成3341座换电站,提供的 换电服务超过7500万次,未来将 继续升级充换电网络技术。"李斌

当前,从全固态电池、分布式 电驱动系统、自动驾驶大模型等全 链条关键技术, 到车规级芯片、车 用操作系统、专用工具软件等,在

不少前沿技术领域内,我国新能源 汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先 行者大会上,中国国际贸易促进委 员会汽车行业分会会长王侠表示, 当下的汽车产业革命最重要的特征 就是技术变革,如果没有持续的技 术创新,竞争力就无从谈起。

"搞研发是练内功,而'价格 是消耗内功。如果因为'价格 而减少了对研发的投入,即使 赢了眼前的市场,也会输掉未 "王侠说。

'在全球汽车产业争夺智能网 联和新能源技术制高点的当下,中 国企业更应沉下心来狠抓科技创新 价值升级,坚持长期主义,加快推 进由汽车大国向汽车强国建设转 型。"项兴初说。

业内人士表示,"内卷"式竞 争没有未来,业内要努力变"内 卷"为"伸展"——通过多品牌战 略形成各具特色的品牌定位, 拓展 出更细分、差异化的市场机会;通 过技术赋能、品质提升, 提高产品 价值,提升盈利能力,不断推动品 牌向上。

"中国汽车的发展要依靠技术 创新、品牌向上和各方协同。中国 市场这么大、世界市场这么大,空 间是无限的,一定要向更高、更大 的空间去发展。"尹同跃说。

工业和信息化部相关负责人 表示,将推动产业结构优化调 整,加强产品一致性抽查,配合 相关部门开展反不正当竞争执 法,采取必要的监管措施,坚决 维护公平有序市场环境, 切实保 障消费者根本利益,推动汽车产 业高质量发展。

"破除'内卷式'竞争,要加 强行业企业自律、社会监督与政府 监管的协同配合。同时,要引导行 业企业以更高站位、更大格局看待 电动化、智能化转型背景下的产业 变革、发展与竞合,加快培育高质 量、可持续发展的核心竞争力。" 中国汽车工程学会理事长张进华

山东巨野:

6月2日,在巨野县龙堌 镇龙海书画院,农民画师在探 讨交流工笔画创作。

近年来,"中国工笔画之 乡"山东省菏泽市巨野县积极 发展乡村文化创意产业,设立 专项资金扶持书画创作,并开 展农民画师免费培育工程。目 前,巨野县有8个绘画专业 镇、50个绘画专业村、65家 基层画院, 工笔画已成为当地 乡村振兴的新引擎。

(新华社发)



出行火热!端午假期我国交通出行人数超6.5亿人次

新华社北京6月3日电 记者 3日从交通运输部获悉,5月31日至 6月2日(端午节假期),全社会跨区 域人员流动量为65370万人次,日 均21790万人次,同比增长2.5%。 具体来看,铁路客运量为

4803万人次, 日均1601万人次; 水路客运量为273万人次,日均91 万人次;民航客运量为563万人 次, 日均188万人次。

公路人员流动量(包括高速公 路及普通国省道非营业性小客车人

员出行量、公路营业性客运量)为 59732万人次,日均19911万人次。其 中高速公路及普通国省道非营业性小 客车人员出行量为48689万人次,日 均16230万人次;公路营业性客运量 为11043万人次,日均3681万人次。

经国家金融监督管理总局宁波监管局批准,上海银行股份有限公司宁波宁海支行开业营 业场所为宁海县桃源街道鼎峰大厦1幢1-1-1,1-3层。现予以公告:

机构名称:上海银行股份有限公司

宁波宁海支行

机构编码: B0139S233020013

许可证编号: 01150942

批准日期: 2025年5月27日 机构住所:宁海县桃源街道鼎峰大厦1幢

1-1-1, 1-3层

联系电话: 0574-26261058

邮政编码: 315600

业务范围: 经银行保险监督管理机构或其

他有行政许可权的机构批准并

经上级机构授权办理的业务。

发证机关: 国家金融监督管理总局宁波监管局 发证日期: 2025年5月29日

车辆转让公告

士更贞灾

永赢金融租赁有限公司拟转让一批车辆,详情如下:

拟路争坝	工女内台			
	序号	车型	数量(台)	生产厂家
目标资产名称	1	2024款蔚来 ES6	3	蔚来汽车科技有限公司
	2	2024款蔚来ET5T	17	蔚来汽车科技有限公司
	3	2024款蔚来ET7	3	蔚来汽车科技有限公司
	4	2024款蔚来EC7	6	蔚来汽车科技有限公司
	5	2024款蔚来EC7签名版	1	蔚来汽车科技有限公司
	6	2024款蔚来ES7	1	蔚来汽车科技有限公司
	7	2024款蔚来ET5	4	蔚来汽车科技有限公司
	8	2024款蔚来ET7行政签名版	1	蔚来汽车科技有限公司
目标资产情况简介	1、租赁物性能:具体车况以实际交付为准。 2、该资产放置位置:无锡市、常州市、厦门市、北京市、南宁市、杭州市、合肥市、济南市、兰州市、上海市、石家庄市。 3、该资产部分已使用6个月,部分已使用12个月。			
交易币种	人民币			
转让方基本情况	永赢金融租赁有限公司			
报价单位资质	1、无被列为失信单位记录。 2、注册资本不低于1亿元。 3、近两年营业收入不低于5亿元、净利润为正。			
其他需要重点	1、该交易由本公司根据本公司章程及相关制度执行。			

上述车辆整批处理,先付款后交付,交付过程中产生的相应费用均由受让方承担。转让公告有效期为2025 年6月4日到2025年6月12日。

2、本通告及任何报价均不构成任何一方达成交易的法律义务,也不构成要约。

业务咨询联系方式: 联系人: 永赢金融租赁有限公司

说明事项

电话: 0574-87898310

永赢金融租赁有限公司 2025年6月4日