



“每一个W，就是
每一个我们。与世界，
向未来！”海丝港口合
作论坛Logo意味深长。

撰人物摄影
审图局”GS (2016) 1663号 自然资源部 监制
文 任 孙佳峻 冯 殷 冯 金露 冯 金露 冯 金露

穿越惊涛骇浪 我们风雨同舟

2025海丝港航高层圆桌会议共同声明： 韧性协作，保障全球物流链稳定畅通

强化韧性协作，共御风险挑战。我们将加强供应链风险预警与应急协作机制。推动多式联运网络优化，提升产业链韧性。深化港口安全合作，联合打击非法贸易与网络安全威胁，保障全球物流链稳定畅通。

——2025海丝港航高层圆桌会议共同声明



嘉宾专注参加2025海丝港口合作论坛。（论坛主办方供图）

潮声激荡，和鸣则驶远。

今天是2025海丝港口合作论坛的最后一天。宁波舟山港以货物吞吐量“十六连冠”的硬核底气，向世界抛出命题：当逆全球化阴云压境，供应链震荡成为常态，一座港口该如何定义自己的角色？

答案写在307条集装箱航线的经纬线上，它们如神经网络般串联起全球200多个国家和地区的600多个港口，“港通天下、链接全球”；

答案刻在38座内陆无水港的版图里，它们让中西部腹地的货流经海铁联运班列奔涌向海，破解了“不沿海不沿边”的发展困局。其中最负盛名的“义乌—宁波舟山港”物流动脉连接全球最大小商品市场与全球最大港口，在运行16个年头后，今年3月突破百万标准箱大关，标志着国内首条百万标准箱海铁

联运线路诞生；

答案更凝练于这场汇聚四十余国千名精英的论坛：从《共建可持续全球供应链共同体——海丝友港合作愿景》《绿色共享，智慧互联：在世界变局中增强港航物流链韧性——2025海丝港航高层圆桌会议共同声明》等一系列重磅文件的签署，到宁波舟山港携手欧洲三大枢纽港建设三条绿色航运走廊，再到促进全球港航企业系列合作签约，以“共商、共建、共享”的生动实践，加速资源整合与优势互补，持续推动智慧、绿色港口和航运建设，探索物流供应链强链新路径，为全球贸易畅通与可持续发展注入强劲动力……

当逆流试图割裂世界，东方大港的使命是让自己化作桥梁，进一步联通世界。

这是对“确定性”的极致追求——

今年是宁波舟山港实质性一体化十周年。十年来，宁波舟山港在阔别的风雨中砥砺前行。

双“千万箱量级”集装箱码头与双40万吨矿石中转码头稳居前沿，大榭、佛渡等项目加速推进，“枢纽+通道+网络”布局日益完善，接续奋斗不停歇；

255条集装箱国际航线网全球，港口连通性指数跃居世界第二，“中欧快航”等海运快线畅连多国，压缩航时超三分之一，为出海商品铺就长三角至欧洲的“最快海运通道”；

物流协同高效运转，海外节点增至10个，内陆无水港达38个，海铁联运线路拓展至107条，陆海统筹发力。航运服务多点开花，LNG加注规模超前两年总和，船舶交易额破百亿元，航运大数据储量达20.1亿条……

用确定性应万变，以硬核力拓新

局。这是对“全球化”的全力守护——

今年是海丝港口合作论坛正式运行十周年。十年来，海丝港口合作论坛已吸引40多个国家和地区的500余家单位、超7000人次参加。

论坛多项成果被纳入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单，在推动国际港航规则标准对接、深化共建“一带一路”经贸合作等方面发挥了重要的桥梁纽带作用。

十年海丝港口合作论坛，从区域之约跃升为全球港航的“战略圆桌”。

这种转型背后，是清醒的认知：全球供应链的稳定，不只依赖某个超级枢纽的“单骑救主”，还需构建更大范围的韧性网络。

潮起东方，世界在这里看见：一个港口的世界观，终究是关于人们如何共赴沧海的契约。

英国
利物浦港

德国
汉堡港

比利时
布鲁日港

西班牙
巴塞罗那港

摩洛哥
卡萨布兰卡港

中国
宁波舟山港

韩国
釜山港

斯里兰卡
科伦坡港

西班牙
巴塞罗那港

摩尔多瓦
基希纳乌港

埃及
塞得港

墨西哥
马萨特兰港

新加坡
新加坡港

厄瓜多尔
曼塔港

埃克多尔
比亚格兰

圣地亚哥·米拉

埃尔·伊德里斯·穆罕默德

阿克·斯莫

延斯·迈尔

英国
利物浦港

德国
汉堡港

比利时
布鲁日港

西班牙
巴塞罗那港

摩洛哥
卡萨布兰卡港

中国
宁波舟山港

韩国
釜山港

斯里兰卡
科伦坡港

西班牙
巴塞罗那港

摩尔多瓦
基希纳乌港

埃及
塞得港

墨西哥
马萨特兰港

新加坡
新加坡港

厄瓜多尔
曼塔港

埃克多尔
比亚格兰

圣地亚哥·米拉

埃尔·伊德里斯·穆罕默德

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫

延斯·迈尔

阿克·斯莫