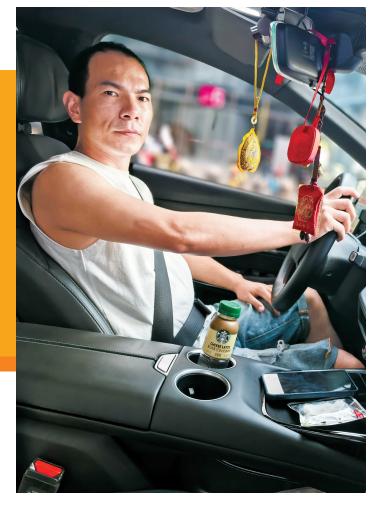
■ 凡人星事

听障网约车司机王松松: 用方向盘"对话"世界 E青笋黑犬中 驰出人生坦途

记者 杨绪忠 余建文

在网约车驾驶员队伍里,有一个特殊的群体:听障司机。他们身处无声 的世界,但与普通司机一样,稳定把握方向盘,为市民出行提供方便,也为 自己的生活蹚出一条路。

今年35岁的王松松是宁海长街人,是名听力障碍残疾人,去年成为一名 网约车司机。全国助残日前夕,记者见到王松松时,他正拿着抹布清洁车 厢,准备出车。记者通过手机微信,与王松松"笔谈"交流。



准备出车的王松松。

(余建文 摄)

开网约车重启新人生

王松松出生于农家,幼年时的 一场疾病,使他的世界失去了声 音,生活的诸多不便如影随形。但 他身残志坚, 在特殊教育学校毕业 后, 顺利考入大学, 学习动漫设 计,获得大专文凭。

毕业后, 王松松曾在企业务 工,也摆摊卖过煎丸子。后来,王 松松从朋友处得知,像他这样的听 障人, 可以开网约车, 让他眼前一

"开网约车相对自由,还能多 挣点钱。"王松松"说"。但对他 而言,网约车入行并不轻松。王 松松特意前往北京参加了专门针 对聋哑人的驾照考试,并顺利拿 到 C1 驾驶证,且于去年下半年考 取了网约车从业资格证, 开启新

王松松的工作时间,一般13 时许出车,到24时左右收工,每 天跑车约11个小时。作为一名网 约车新人,他的第一准则是

"稳",服务不能出错。 因为不能用语言交流,每次乘 客上车后, 王松松会探过身子, 拿 出手机配合着手势,核对乘客身 份,以免接错客人。此时,客人往 往会面露惊讶之色。王松松告诉记 者, 验证乘客身份是最难的一关, 后面基本问题不大。

"我喜欢开车的感觉", 王松松 "说",因为中心城区禁鸣喇叭,只 要他保持谨慎驾驶,善用车灯提醒

功能,完全可以确保行车安全。开 网约车近一年,没有出过任何安全 事故。

乘客的好评给了力量

前天, 王松松意外收到一份小 礼物。他在鄞州万达广场附近,将 两名大学生顺利送达目的地。临下 车时,一名女大学生悄悄塞给他一 小包糖果,对他说"谢谢"。王松 松连忙伸出大拇指,弯动两下,用 手语表示感谢。

"这是我第二次收到乘客的小 礼物。"王松松告诉记者,上次也 有名乘客送给他一小包糖果,还有 一张写有鼓励话语的小纸条,特别 暖心。"虽然我听不到声音,但我 能感受到乘客们的善意,这让我觉 得一切努力都是值得的。"

刚入行时, 王松松不太愿意主 动向乘客表露自己是名听障司机,怕 乘客有顾虑,会取消单子。但几个月 跑车下来,他发现之前的担心多余 了,绝大多数乘客不仅没有"嫌弃" 他,反而给予更多好评和鼓励。

至今, 王松松开网约车已298 天。打开滴滴平台接单记录,最近 的500个单子,他获得了266个手 写好评,"师傅很好,开车很稳 当,非常有礼貌""很好,加油", 口碑积分超越了该平台70%的司 机。不少乘客还额外给他5元、10 元的打赏。

王松松向记者展示平台给予他 "出行守护者""L3城市英雄"等 荣誉称号时,满脸笑容,很是自豪。

前天,王松松在车厢里贴上温 馨提示贴纸,大大方方告诉乘客, 他是名听障司机,有任何问题可以 打字交流。"这样更方便与乘客交 流,做好服务。"王松松"说"。

"肯努力,梦想总会实现"

眼下, 王松松与朋友在余姚 市三七市镇合租了一套民居。他 平时在宁波市区跑车接单,每天回 家往返要近100公里。他说,虽然 麻烦了点,但农村租房便宜,每月 房租不到400元。

王松松家经济条件不太好,他 毕业之后这些年,也没能攒下什么 钱。买车的15万元,一部分是车 贷,剩下的钱是向亲戚借的。现在 他平均日接单20单,收入约300 元,每个月还债就要四五千元。他 告诉记者,自己每月生活费不到 2000元,想着多攒钱,早点把债

"虽缺财力物力,但驾车逍遥 自在。"王松松这样自嘲,带着对 生活的乐观。有时候生意不好,不 免心烦气躁, 王松松就在出租房里 养了一只豚鼠,用来减压。

王松松父亲知道儿子很拼,安 慰他: "不求能赚多少钱, 平安就

王松松的微信名字是"独自守 梦想"。每天深夜收工后,他会买 些烤串,坐在路边犒劳自己,这是 他最放松的时刻。王松松告诉记 者,他最大的梦想,是还完债后, 把闲了很久的篮球再捡起来,有条 件的话, 谈个女朋友, 然后结婚, "只要肯努力,梦想总会实现"。

王松松告诉记者,据他所知, 宁波听障网约车司机有10余名, 但彼此联系很少。

"我们会帮助听障驾驶员在车 内张贴相关提示。后期,也会邀请 他们参加相关培训,包括安全驾 驶、乘客隐私保护等,帮助这些司 机更顺畅地接单。"滴滴平台相关 负责人对记者表示, 未来还计划将 "听障司机身份提示"纳入接单系 统,避免因信息不对称造成误会。 这些举措不仅让听障驾驶员更好地 为乘客服务,也能促进司乘之间的 理解与包容。

一小贴士

根据《机动车驾驶证申领和使 用规定》, 听障人士可以通过佩戴 助听设备或其他辅助手段来满足听 力要求,从而考取驾照。这意味 着,只要通过适当的辅助设备, 听 障人士同样有资格考取驾照,并具 备驾驶营运车辆的能力。此外,各 大网约车公司如滴滴也明确表示, 只要听障人士具备三年以上驾龄且 在精神、手脚和视力方面无残疾, 便可以从事网约车服务。

听障人士在驾驶出租车时可能 会面临一些特殊的挑战, 如无法及 时听到交通信号或其他车辆的鸣笛 声。为了确保安全, 听障司机需要 更加专注和谨慎地驾驶, 严格遵守 交通规则。出租车公司也应提供必 要的支持和培训, 例如配备特殊的 通讯设备或安排辅助人员。



是 《如

本周天气雨水唱"主角"

本报讯 (记者孙肖 通讯员 魏薇 陈可昕 钱燕珍) 今天是 5月19日,新的一周拉开序幕, 据市气象台消息,本周我市仍以 阴雨天气为主,阳光预计要到5 月25日才会正式登场。

本周天气舞台呈现"先雨后 晴"的格局。今日天气以阴到多 云为主,最高气温将攀升至30℃ 左右, 体感较为闷热。

短暂休整后,雨水将于5月 20日重新接管天空,20日至21日 全市将出现阵雨或雷雨天气;22 日雨势暂缓, 转为阴到多云天 气,但局部地区仍可能有阵雨; 23日雨势再度增强,降雨将持续 至24日后期,之后天气逐步转为 阴天。直到25日起,持续多日的 阴雨天气才会告一段落, 届时以

多云为主的晴好天气将正式接管 宁波上空。

受持续阴雨天气影响,本周 气温呈现"中间高、两头低"的 特点。5月20日至23日期间,最 高气温将维持在27℃至29℃之 间,最低气温则在21℃至24℃徘 徊,配合居高不下的空气湿度, 体感将较为闷热潮湿。

值得关注的是周末两天气温 明显回落,周六和周日最高气温 将回落至24℃至26℃,最低气温 则降至19℃至20℃,昼夜温差加 大,市民需根据气温变化及时调

市气象台提醒市民, 近期需 加强室内防潮除湿措施,外出时 注意携带雨具, 防范道路湿滑及 短时强降水对交通出行的影响。

千万别白跑! 今日这些景区已约满

本报讯(记者俞家嘉 通讯员 孙亚玲)为庆祝"中国旅游日"全国 主会场回归发祥地宁波,今日,宁 波全市83家A级旅游景区对市内 外游客免费开放(需提前预约)。

截至昨日11时30分,全市20 家景区(点)预约名额已满,其他景 区尚有少量余票。

已约满景区为:宁波海洋世 界、宁波方特景区、宁波野生动 物园、海天一洲景区、象山影视 城、宁波达人村景区、天宫庄 园、杭州湾国家湿地公园、江北 绿野欢乐谷、奉化黄贤森林公 园、蒋氏故居、雪窦山、弥勒圣 坛、宁波科探中心、南宋石刻公 园、应梦里演艺城、宁波五龙潭 景区、宁海前童古镇、慈溪达蓬 山星梦乐园、宁海伍山石窟。

以上景区今日不接待未预约 游客,千万别直接冲。

还有这些注意事项请牢记— 预约是硬条件。所有免费景区 需提前预约,约满即止;

游客凭预约码核验入园,一人 一码(部分景区人园时还需核验身 份证);

不是所有项目都免费。免费仅 含首道门票,观光车、索道、演艺、 特殊展览等二次消费项目及景区 内停车场、餐饮、购物等正常收费;

今日,热门景区周边可能会出 现较大交通压力,强烈建议乘坐地 铁、公交车等公共交通,低碳又省心;

倡导广大游客文明旅游,遵守 公民文明行为公约,爱护文物古 迹、公共设施和生态环境,相互谦 让,共享美好旅程。

助残共富探索新渠道



昨天,鄞州区东胜街道泰和社区联合老东站五金市场,创新开展助残 共富来料加工专项行动,通过"家门口就业"模式为辖区残疾人及待业妇 女开辟增收新渠道。据统计,此次活动首批提供超百个灵活就业岗位,吸 引60余名残疾人及待业妇女参加。 (许天长 蓝卫明 摄)

这个工业社区助力2000户家庭 "驶入"共读时光

记 者 许天长 孙 肖 通讯员 叶晶晶 方佳璐

初夏的宁波北仑集运基地内, 一场特殊的阅读活动正悄然展开。 昨日,在芦江工业社区"司机会客 厅"阅读角,20余组集卡司机家 庭围坐一堂,父母与孩子共捧绘 本, 笑声与翻书声此起彼伏。这场 由北仑区芦江工业社区与集运基地 工会联合会联合发起的"我陪孩子 读经典"亲子共读活动,成为当地 深化集卡司机社区化服务的暖心注

活动现场,"卡嫂"邵靖靖正 与孩子演绎《猜猜我有多爱你》绘本 场景,孩子童真的话语温暖人心: "我爱你像从车轮到月亮那么远!" 这名母亲感慨:"以前觉得辅导作 业才算尽责,现在才懂,和孩子一 起笑才是真正的'心贴心'。"

作为宁波舟山港核心港区,北

仑日均3万辆集卡车川流不息,上 万名集卡司机在此扎根。"集安" "集祥"两幢司机公寓内,居住着 2500余名司机及家属。社区网格 员展示的数据令人揪心:超过60% 的"卡嫂"需兼顾育儿与务工, 90%以上司机无法参与孩子成长, 亲子阅读日均不足15分钟。

转机始于去年推出的"卡娃成 长守护"计划。类似昨天这样的大 小亲子活动每天都在开展。社区工 作人员介绍,不仅有"卡嫂"伴读 活动,还有视频连线服务——在外 奔波的集卡司机通过电话与孩子交 流读书心得。

"95后"全职"卡嫂"张培华 和张梦诗已成阅读角常客。"小朋 友每天中午都来,绘本还能借到车 上。"张培华边整理借阅卡边说 道。她身旁2岁10个月的女儿正咿 呀学语,母亲笑称:"从一岁多抱 着来,到现在自己翻书,这里成了



活动特设的"爸爸共读"环节吸引了众多爸爸的参与 (许天长 孙肖 摄)

第二个家。"

活动特设的"爸爸共读"环节 将气氛推向高潮。来自山东的程法 栋司机摩挲着书本折痕坦言:"来 北仑9年,总觉得挣钱就是爱,现 在才明白陪伴才是孩子最想要的礼 物。"这位每隔48小时就要跨省送 货的父亲,特意调班参加活动。现 场20余位父亲中,年轻爸爸甚至 将绘本塞进行车包, 计划在服务区 与孩子视频共读。

据社区党总支书记胡静亚介 绍,目前社区已配置2000余本绘 本,正着力打造"15分钟阅读服

务圈", 计划在党群服务中心、司 机驿站等区域建设家庭阅读角。创 新的"四季共读"主题即将推出: 春日卡车后备箱读书会、夏日星空 故事夜、秋日家书传书香、冬日书 香年货节,力求实现亲子阅读 100%覆盖集卡家庭。

数据显示,宁波舟山港 2024 年货物吞吐量超13.7亿吨创历史新 高,这辉煌背后是3万名集卡司机 的车轮不息。"撑不住时,看看孩 子的笑容, 吃顿老婆做的饭, 又能 元气满满。"程法栋朴实的告白, 道出了万千集卡人的心声。

"问题清单"变"幸福账单"

郑建钢

据5月18日《宁波日报》民 生版报道, 慈溪附海镇先锋厂门 前的乡村文明集市逐渐热闹起 来。20余辆色彩相间的标准化餐 车整齐排列,车顶的暖色灯牌显 示着"周黑鸭""黄焖鸡米饭"等 经营品类——这是该镇创新摊贩

管理模式后出现的场景。 对经营餐饮的流动摊贩来说, 流动经营与整洁有序、"烟火气"与 环境卫生看起来天生就是一对"冤 家",想要做到两全其美,似乎有相 当难度。在企业聚集的工业园区附 近,餐饮常常处于供不应求状态, 为了逃避监管抢生意,流动摊贩无 序摆放、占道经营就成了常态,食 品安全没有保障,经营者的健康状 况也无人知晓,说起来问题一大 堆,管理模式往往会陷入一管就 死、一放就乱的怪圈。

流动摊贩虽然看起来很小,但 事关民生就不是小事。对摊主来 说,抓住商机摆摊,既要保持"烟火 气",也要倡导文明经营,经营餐饮 不能只有在马路边乱停乱放、环境 脏乱差一条路;对管理部门来说, 对随意违章的流动摊贩也不会只 有驱逐加处罚一种管理方法。

有道是堵不如疏,附海镇对流 动摊贩进行合法合规改造,试点推 行"乡村文明餐车定点规范管理计 划",划定了1200平方米专用场 地,给所有经营摊主办理了临时占 道经营许可证、"三小一摊"登记 卡、健康证,并要求经营摊主统一 参保食品安全责任险,让小贩们结 束了"四处漂泊"的日子,获得了 "持证上岗"的尊严。对曾经到处 "打游击"逃避监管的流动摊贩集 中统一经营管理,看来是一个行之 有效的好方法。软、硬件管理完善 了,经营秩序才会好,才能留住一 日三餐的"烟火气",更好地满足不 同消费者的不同需求。

思路一变天地宽,通过对乡村 文明餐车定点规范管理,"问题清 单"变成"幸福账单",显现多重积 极效果。原先的环境卫生、占道经 营、治安交通等一系列难题随之得 到解决,城镇的形象得到改善,小 贩们再也不用与政府部门玩"猫捉 老鼠"游戏,经营起来心里也踏实 了许多,周边居民投诉量大大减 少,顾客的就餐方便了很多,从而 带旺更多的"烟火气"和活力,"小 餐车"稳稳地托起了"大民生"

(欢迎投稿,来稿请发民生邮 箱 1871684667@qq.com)