

在动荡世界中为人类前途命运挺膺担当

新华社北京5月13日电
记者 闾静文 刘品然 柳丝

克里姆林宫灯光璀璨，莫斯科红场旌旗漫卷，《喀秋莎》婉转悠扬……国家主席习近平近日对俄罗斯进行国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典。国际社会认为，习近平主席的这次访问具有重大历史意义。

多国人士表示，习近平主席此次访全面提升中俄关系的高度、维度、韧度，为动荡世界注入更多稳定性；发出坚决维护战后国际秩序、坚定捍卫国际公平正义的时代强音，彰显携手国际社会坚持多边主义和推进全球治理体系改革的坚定决心；践行大国担当，凝聚最广泛国际共识，为人类前途命运争取更加光明的未来。

“汹涌波涛中的磐石”

欢迎仪式、小范围会谈、大范围会谈、签字和合作文本交换仪式、共见记者、欢迎宴会、一对一茶叙……习近平主席此次与普京总统近10小时的交流沟通，彰显两国元首的深厚互信和诚挚友谊。

“两国元首的密切互动体现俄中关系的深度与广度。”俄罗斯亚太地区研究中心主任谢尔盖·萨纳科耶夫全程关注了习近平主席的访问。他认为，两国元首的战略引领为中俄新时代全面战略协作伙伴关系注入力量，推动双边关系朝着更深层次、更广领域发展。

访问期间，中俄元首共同签署《中华人民共和国和俄罗斯联邦在纪念中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争胜利和联合国成立80周年之际关于进一步深化中俄新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》，为下阶段双边关系发展作出新的战略指引；见证中俄双方交换20多份双边合作文本，为中俄关系发展注入新的动能。

俄罗斯圣彼得堡国立经济大学中国与亚太地区研究中心主任奥莉加·米古诺娃深入研读了中俄此次发表的系列成果文件。她说，在两国元首把舵领航下，俄中政治互信不断深化，务实合作持续拓展，教育、文化、青年等领域交流越来越密切。“实践证明，两国是相互成就的好伙伴。双方高质量互利合作不仅助力各自发展振兴，也有力助推全球发展。”

在江苏苏州观前街古色古香的商铺穿行，法国游客迪恩的行李箱塞得满满当当——汉服、刺绣围巾、手工茶具，还有新款的智能手机。“这已经是我第二次来中国‘扫货’了，每次都觉得买不够。”

随着“中国游”持续升温，从北京秀水街到义乌国际商贸城，从海南免税店到深圳华强北，越来越多外国游客专程到中国买买买。

“中国购”究竟藏着怎样的吸引力？

新华社北京5月13日电
记者 何磊静

“一定要带空箱子去中国！”这个实用小贴士近期在海外社交平台引发热议。从“China Travel”（中国游）到“China Shopping”（中国购），外国人来华买买买正成为跨境旅游新趋势。

国家移民管理局数据显示，今年“五一”假期外国人出入境达111.5万人次，同比增长43.1%。上海的不少出租车司机注意到，外国游客越来越多的同时，行李箱也越来越大。数据显示，4月30日到5月4日，境外来沪消费4.55亿元，同比增长211.6%。

“看这个钱包，每一个图案都是手工绣的。”海外视频平台上，来自南非的博主萨拉和网友分享近日中国行的收获，“还有个会自动泡茶的保温杯，设计太棒了！”

一些海外消费者甚至组成“代购团”，专门飞来中国采购热门商品。社交媒体上，有博主发起“互助代购”邀请：“如果你这周去中国，帮我代购点东西。下次我去帮你带。”

据统计，去年10个试点地区

空箱来满载归

办理“即买即退”退税规模同比增长22倍，是全国离境退税规模同比增速的18倍。

从中国制造到中国“智造”，外国游客的购物偏好也在悄然变化。

“以前会买小玩偶和便宜的纪念衫，现在更想带回有特色的东西。”迪恩说，他的购物清单上，真丝制品、陶瓷、汉服占据重要位置，智能产品则是必购选项。“中国产品的质量、设计和迭代速度都令人惊叹。”

支付平台数据显示，外国游客在华消费中，本土商超、潮流文创、特色美食等占比显著提升。

旅游“流量”变消费“留量”

“中国购”缘何走红？

实惠+方便，是吸引外国游客来华购物的重要因素。在华购物到底能省多少钱？

在南京德基广场，意大利游客马里诺通过“即买即退”服务，“足不出店”就领到近1000元退税款，转身又购入一套睡衣。“手机上操作几步就能到账，超级方便，这比我更想买些特色商品。”

无锡某商场财务总监陈友平介绍，按退税率11%计算，再扣除2%手续费，外国游客消费1万元人民币商品可节省900元。“这对购买奢侈品、高端电子产品等商品的消费者来说，吸引力尤为突出，也有利于刺激再消费。”

免签政策持续放宽让“中国游”更易转化为“中国购”。国家移民管理局4月15日发布数据显示，240小时过境免签政策实施以来，全国入境外国人同比增长40.2%，其中免签入境游客占比达71.3%。

“能停留更久，就可以去更多

系列重要论述。“二战给世界带来深重苦难，铭记历史，是为了更好的未来。”他说，习近平主席多次强调弘扬正确二战史观，坚定捍卫二战胜利成果，凸显中国守护历史真相与二战胜利成果的坚定意志，“这是为了世界的和平与美好的未来，为所有爱好和平的国家和人民树立了榜样”。

诞生于二战之后的联合国，寄托着人类永不再战的理想；联合国宪章奠定了现代国际秩序基石，确立了当代国际关系基本准则。访问期间，习近平主席强调“维护联合国权威和地位”，中俄发表关于全球战略稳定的联合声明、关于进一步加强合作维护国际法权威的联合声明。

在白俄罗斯共产党中央委员会国际事务书记阿列克谢·阿夫多宁看来，这彰显中国携手国际社会共同捍卫国际公平正义、维护世界和平稳定的强烈意愿。“联合国在维护全球和平与安全中发挥着重要作用。作为联合国安理会常任理事国，中国始终坚持维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，引领世界共同维护战后国际秩序。”

“中国始终将守护国际公平正义视为己任。”肯尼亚国际关系学者阿德希尔·卡文斯对中国言必行、行必果的担当作为深有感触。他说，中国持续在联合国等多边平台发出正义之声，坚持以政治手段解决争端分歧，积极参与联合国维和行动，“为维护世界和平和国际秩序作出了有目共睹的巨大贡献”。

“传递了勇气和信心”

“世界前途命运应该由各国共同掌握，全球发展成果应该由各国共同分享。”

多国人士认为，在单边主义、霸权霸道霸凌行径危害深重的当下，在团结还是分裂、对话还是对抗、共赢还是零和的人类发展十字路口前，习近平主席此次俄罗斯之行向世界昭示了中国在动荡世界中发挥稳定和建设性作用的大国担当。

古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多称，习近平主席此次访体现“中国对真正多边主义的践行和维护”；巴西伯南布哥州记协主席穆希奥·阿吉亚尔评价，此访“为团结各方共同应对

附近的城市，自然也要买买买。”马里诺说。不少周边国家游客来华购物热情高涨。在韩国，一些年轻消费者甚至掀起“周五下班飞中国”的短途购物潮。

商务部等部门近期也推出一系列便利化举措，如将离境退税起退点从500元降至200元、现金退税限额提高至2万元，在境外旅客聚集地增设退税商店，将“即买即退”服务措施推广至全国等。

中国商业经济学会副会长宋向清认为，一系列优化政策落地丰富了消费场景，缓解了退税商店偏少、分布不均等问题。同时，进一步降低了购物门槛，激发外国游客更多“随手买”“多次买”的消费行为。

外卡POS机覆盖率提升，支付宝、微信等移动支付的“外卡内绑”和“外包内用”能力不断迭代，让不少地区实现了“碰一下”可支付。北京、上海、深圳等地还推出多语种退税指南和电子地图，让外国游客“买得放心、退得省心”。

外国游客的“购物车”也折射出“中国制造”的全球竞争力。江苏省社科院社会政策所所长张春龙表示，中国产品的高新技术含量上升、制造业供应链不断完善，让不少国产品牌在全球市场上的魅力与日俱增。“高品质、高性价比促成外国游客持续来华‘淘好物’。”

优化消费环境
让全球游客“常来常买”

“中国购”热潮反映出我国经济的强大韧性和发展潜力。宋向清指出，2024年我国入境消费占GDP比重约为0.5%，与世界主要国家1%至3%的水平仍有差距；若

霸权主义逆流注入力量”；科特迪瓦《阿比让外交报》出版总监穆罕默德·孔波雷认为，习近平主席的俄罗斯之行“向广大南方国家传递了勇气和信心”。

习近平主席在访问期间广泛接触出席庆典的各国政要，同来自三个大洲的多位国家领导人举行双边会晤，就坚定相互支持、捍卫多边主义、抵制强权霸道凝聚起广泛共识——

中国和俄罗斯要团结全球南方，坚持真正的多边主义，引领全球治理变革正确方向；中国和缅甸要共同维护发展中国正当权益；中方坚定支持古巴和委内瑞拉维护国家主权和民族尊严，反对外部干涉；中欧要共同抵制单边霸凌行径，维护经济全球化成果，维护全球自由贸易体制和国际经贸秩序……

多国人士表示，习近平主席的一系列理念和主张掷地有声，向世界再次展示了中国负责任、敢担当、可信赖的大国形象。塔吉克斯坦阿萨尔传媒网总编辑阿努舍尔翁·拉苏洛夫说，习近平主席俄罗斯之行的相关报道受到当地读者高度关注，他对习近平主席关于“世界要公道，不要霸道”的论述尤为印象深刻。他说，个别国家推行霸权主义和丛林法则，让国际社会尤其是中小国家深受其害，“令人鼓舞的是中国坚持推动构建更加公正合理的全球治理体系，伸张公平正义”。

习近平主席在访问期间多次强调“推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化”，马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦说，这一论述契合绝大多数国家对于公平正义的共同期待，道出在多极化趋势下国际社会追求合作共赢的普遍愿望。

多名专家关注到，在此访期间多国领导人表示支持中方提出的构建人类命运共同体理念和三大全球倡议，愿与中方携手应对挑战、维护国际社会共同利益。

“习近平主席此次访传递出一个重要信念：中国倡导合作而非对抗、强调共赢而非零和，这引发各国强烈共鸣。”法国中国问题专家索尼娅·布雷莱斯说，习近平主席此次访是中国推动真正的多边主义的又一次重大实践，为建设更加公平、包容的全球治理体系贡献智慧与力量。

提升至占GDP的1%，可带动超万亿元新增消费规模。

受访人士建议，需紧抓入境消费热潮乘势而上、主动作为，积极打造全球游客“来了不想走、走了还想来”的消费引力场。

有商场负责人提出，退税标识是国际消费的“认证”，应鼓励更多不同等级的纳税信用企业申请离境退税和“即买即退”商店。目前不少免税店仍以销售进口商品为主，可鼓励更多国产高质量商品入店，让境外游客有更多消费选择。

张春龙表示，各地可利用免签政策，整合碎片化的人入境旅游场景，如通过“坐着高铁去旅行”，城市间统筹串联资源推出“一程多站”精品线路。同时，打造集旅游、购物、文化、体育、健康于一体的综合消费场景，鼓励游客深度体验本土生活方式。

中国国际旅行社总社有限公司入境部欧洲市场室总监周占峰认为，不可忽视入境游客普遍喜爱的“地摊经济”，夜市、集市、服装摊位、农贸市场等具有烟火气的商业氛围能让更多境外游客愿意停留甚至留恋不舍。

配套服务也需进一步精细化。周占峰建议，一方面提升多语种服务、数字导览等能力，另一方面可搭建服务消费互联网平台，一键链接出行、外卖、观影等服务端口，一站式满足消费体验。同时，要严肃查处哄抬物价、无照经营、制假售假等行为。

华略智库高级研究员王旭认为，当前网红博主和国际游客攻略笔记等传播方式导致不少游客目的地和消费偏好逐渐趋同，应鼓励国货品牌开辟“海外首店”，各方充分利用“触媒”效应，精准制定营销策略，吸引更多外国游客“常来常买”。

我国140吨级重复使用液氧甲烷发动机首次整机试验成功

新华社西安5月13日电（记者付瑞震）记者5月13日从中国航天科技集团六院获悉，该院研制的140吨级重复使用液氧甲烷发动机于4月26日首次进行整机试验，取得圆满成功。

140吨级重复使用液氧甲烷发动机，将在天地往返运输系

西康高铁 全线20座隧道全部贯通



5月13日拍摄的西康高铁秦岭九天山隧道（无人机照片）。5月13日，由西成客专陕西公司建设、中铁七局承建的西康高铁秦岭九天山隧道顺利贯通，这标志着西康高铁全线20座隧道全部贯通。穿越秦岭山脉的西康高铁，新建正线全长171公里，设计时速350公里。建成通车后将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离，方便沿线居民出行，对陕南秦巴山区乡村振兴具有重要意义。（新华社发）

俄外交部发言人：西方坚持俄乌停火30天 旨在为乌提供喘息机会

据新华社莫斯科5月12日电（记者黄河）俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃12日发表评论说，西方坚持俄乌停火30天是为了给乌克兰提供喘息机会，以便乌恢复军事能力继续与俄对抗。

根据俄外交部网站发布的消息，扎哈罗娃在评论中回顾说，2019年，俄总统普京与乌总统泽连斯基在巴黎举行了两人第一次也是迄今为止唯一一次会晤，

但泽连斯基当时拒绝确认双方此前已达成的协议。

扎哈罗娃说，2022年8月，乌国家安全与国防委员会前秘书阿列克谢·丹尼洛夫在电视节目中公开承认：“战争准备工作始于2019年12月9日，当时泽连斯基总统在巴黎拒绝接受俄罗斯、法国和德国向我们提出的条件。第二天，我们开始意识到，与俄罗斯的大规模战争不可避免。”

泽连斯基批准 关于建立美乌重建投资基金的协议

新华社基辅5月12日电（记者李东旭）乌克兰最高拉达（议会）12日在其官网发布消息说，乌克兰总统泽连斯基当天签署总统令，批准最高拉达日前审议通过的关于建立美乌重建投资基金的协议（即美乌矿产协议）。

乌克兰最高拉达8日投票，通过了乌克兰和美国政府不久前签署的关于建立美乌重建投资基

金的协议。

4月30日，乌第一副总理、经济部长斯维里坚科与美国财部长贝森特在美国首都华盛顿签署了关于建立美乌重建投资基金的协议。按照协议，美乌双方将共同确定重建基金资金投向，且专门投资于乌克兰，包括矿产、石油和天然气开采以及相关基础设施建设或加工项目。

英美报告多起李斯特菌感染事件

据新华社北京5月13日电 今年以来，英国和美国相继报告了多起李斯特菌感染事件，且大多与冷藏食品、即食食品等相关产品有关。这些事件再次提醒公众，李斯特菌在食品安全中的潜在风险不可忽视，尤其是在易腐和即食食品中。

英国食品标准局12日发布公报说，因相关产品中被检出李斯特菌，英国连锁超市梁木公司正在召回数款鸡肉产品。该机构

提醒购买了这些产品的消费者不要食用，并建议将产品退回以获得全额退款。

据英国卫生安全局介绍，李斯特菌病是由李斯特菌引起，通常是由于食用受污染的生食、冷藏或即食食品而感染。大多数李斯特菌病患者不会有任何症状，或仅出现轻度胃肠炎，然而这种感染会导致老年人、免疫功能低下或患有潜在慢性病的人患上严重疾病，怀孕期间感染可导致流产、死产或新生儿严重感染。

英国伦敦地铁停电 致多条线路停运

据新华社伦敦5月12日电（记者赵阳）英国伦敦交通局12日在其官网上发布消息说，伦敦地铁当天发生停电，导致多条地铁线路停运或严重延误。

伦敦交通局一名发言人说，

由于国家电网问题，伦敦西南部发生“持续了几分钟”的停电，“停电时地铁会停运”“有些人可能被困在隧道里一段时间”。

伦敦交通局表示，工作人员正在努力使整个网络恢复运行。