

备展第四届中东欧博览会 首批展品“飞奔”而来

记者 孙佳丽 王嘉彬
通讯员 陆辰洋

前日上午，今年首批参加第四届中东欧博览会的进境展品在宁波空港口岸顺利通关。这批展品来自北马其顿，包括辣酱、蔬菜酱、果酱等预包装食品，经海关验放后运至宁波国际会议中心，等候中东欧博览会开幕。

“这批预包装食品都是首次进入中国市场的新品。中东欧国家特别重视本届博览会，北马其顿参展品类和数量创下历史之最。要

知道，以往这个国家的展品以红酒为主，此次展品品类丰富且大部分是新品。”中东欧博览会贸易展览部业务负责人张文虎说。

宁波国际物流发展股份有限公司负责第四届中东欧博览会所有进境展品的通关物流服务，目前已有半数中东欧国家的展品联系运输，大部分通过空港口岸进境。

“首批进境展品通关非常顺利，从前期备案到货物放行，都有宁波海关专业指导、有力支持，我们完全不用担心展品通关时间等问题。”展会项目负责人袁沈苗说。

接下来，波兰化妆品、波黑红酒、保加利亚护肤品、匈牙利葡萄酒等多批次展品将陆续办理进境通关手续。

宁波海关安排专人专岗办理展品备案，在空港通关中心设立“中东欧博览会申报专窗”，为企业提供预约通关、优先受理等便捷服务，并设置业务咨询热线，及时解答疑难问题，做到有问必答、有难必解，为企业提供全方位的支持。

宁波机场海关综合业务科科长沈醉说：“针对展品中食品、化妆品等特殊品类较多的情况，我们在符

合海关监管要求的前提下对进境展品实施优先查验、快速验放，确保展品及时运抵展会现场。”

作为中国面向中东欧国家的唯一国家级展会，中东欧博览会已成为推动中国—中东欧国家经贸合作的重要桥梁和纽带。

近年来，中国与中东欧国家贸易不断扩大，展现了双边贸易的强劲韧性与巨大潜力。宁波是全国唯一的中国—中东欧国家经贸合作示范区所在城市，今年第一季度，宁波对中东欧国家实现进出口总额152.9亿元，较去年同期增长19.8%。



致敬劳动者

昨晚7时，“匠心筑梦”主题灯光秀在三江口核心区启幕，东部新城、南部商务区、镇海新城核心区、北仑中心广场、奉化主城区等地联动开展灯光秀。
据悉，4月30日至5月5日，每晚7时至10时30分，宁波以光影艺术致敬每一位平凡而伟大的劳动者。
(王嘉彬 应健 摄)



展览现场。
(沈天舟 黄银凤 摄)

工业遗存与当代艺术交相辉映 “触·迹”美术展邀你打卡

工业遗存焕发新生：从冰厂到美育中心

冰厂与宁波的渔业相伴相生，形成了“万亩冰田”的壮观景象，成为甬江两岸独特的风景线。因此，这里有个承载着宁波百年工业记忆的名字——冰厂跟。

随着时代变迁，传统冰厂逐渐退出历史舞台，但关于它们的记忆并未消失。

几年前，作为“三江六岸文化长廊”的一部分，冰厂跟以展馆的形式重生，成为宁波水文化的重要展示窗口。

如今的冰厂跟，不再是存储冰块的地方，而是青少年美育的摇篮。在这里，历史的厚重与现代的活力交织，工业遗存被赋予了新的文化使命。去年8月，宁波市青少

年美育中心的落户，让这片曾经的工业用地焕发全新生命力。

正如宁波市文化馆馆长孔燕在开幕式上所言：“此次的毕业生作品展，既是艺术教育成果的体现，又是高校美育工作的生动答卷，与市青少年美育中心的成功携手，为‘青少年美育之都’建设完美赋能。”

艺术与美育的碰撞：“触·迹”的独特魅力

本次展览以“触·迹”为主题，旨在打破传统艺术的边界，探索材料与灵感的全新可能。

“‘触’是材料的相遇，‘迹’是实验的验证。”展览前言中的这句话，精准概括了创作者的艺术追求。

在这里，绘画不再局限于笔与纸的对话，而是多种材料

的交融与碰撞。粗粝与光滑、尖锐与柔软的质地，在光影下形成独特的叙事，每一处肌理都是创作者思绪的延伸。

展览汇聚了宁波大学潘天寿建筑与艺术设计学院2025届本科毕业生和研究生的40余幅作品，涵盖综合绘画、中国书画、实用美术作品。作品类型丰富多样，既有传统中国书画

的古典韵味，也有现代装置艺术的大胆创新。

如，毕业生王柳丁的作品《“宁”音鹭韵》以宋徽宗《瑞鹤图》为灵感，结合宁波大学的校园景观，将白鹭的灵动与学府的底蕴完美融合；潘杨彤的系列组画则以未来乡村图景为主题，表达了对乡村振兴的美好憧憬。

美育普及：社会多层面的联动

本次展览由宁波市文化馆与宁波大学潘天寿建筑与艺术设计学院联合主办，是高校艺术教育与社会美育普及的一次成功实践。

“作为全市公共文化服务的重要单位，宁波市文化馆始终

致力全民艺术普及与美育创新。通过与高校的合作，不仅为青少年美育注入专业力量，也为公众提供近距离感受艺术的机会。”孔燕表示，未来，希望更多社会美育志愿者团队加入，为促进宁波市公共文化事

业的高质量发展贡献力量。

展览面向公众开放，吸引了众多艺术爱好者、学生和家长前来参观。观众穿梭于展馆之间，用目光触摸艺术的痕迹，感受材料与灵感交织的魅力。

古韵新唱：城市记忆与艺术未来

冰厂跟的前世今生，见证了宁波城市的发展与蜕变。从工业遗存到美育中心，这片土地的功能虽已改变，但其承载的文化记忆却愈发鲜活。

展览中，艺术学子用作品回应历史，用创新发展未来。正如孔燕所说：“每一件作品

都是青年创作者的思维火花，是‘艺术源于生活、高于生活’的具象表达。”

这场展览不仅为毕业生提供了展示才华的舞台，也为宁波市民带来了一场艺术与美育的盛宴。工业遗存与现代艺术的交融，让冰厂跟焕发出新的光彩，

也为宁波“青少年美育之都”的建设增添了浓墨重彩的一笔。

本次展览将持续至5月22日。在这个春暖花开的季节，不妨走进曾经的冰厂跟，感受工业遗存与美育、艺术交相辉映的独特魅力，让艺术为生活增添一抹亮色。

记者 黄银凤 沈天舟
通讯员 邱 蓉

聚焦“AI+新材料” 全市首家 基础研究人才培养基地揭牌

本报讯(记者成良田 通讯员宣科)前日，“AI+新材料”基础研究人才培养基地在中国科学院宁波材料所揭牌成立，这是全市首家基础研究人才培养基地。

新材料是现代科技的基石，是推动经济社会发展和国防建设的关键支撑，从航空航天到电子信息，从新能源到生物医药，新材料的应用无处不在，为人类社会进步提供了无限可能。人工智能作为当今世界最具潜力的前沿技术之一，正在深刻地改变着生产生活方式。

“将人工智能与新材料相结合，无疑为新材料的研发和应用带来前所未有的机遇。”市科技局有关负责人说。

在宁波，“AI+新材料”，颇具战略意义。

作为全国七大新材料产业基地之一，宁波新材料领域1095家规模以上生产企业实现工业总产值超4919亿元。

目前，全市已形成化工新材料、高端金属合金材料、稀土磁性材料、功能膜材料产业四大具有竞争力的产业集群，集聚了中国科学院宁波材料所、甬江实验室、国家石墨烯创新中心等众多高能级创新平台。

作为推进新型工业化、发展

新质生产力的重要支撑，宁波高度重视新材料产业发展，将其纳入“361”现代化产业体系，并以科技创新推动产业创新，推动新材料产业不断攀“高”逐“绿”。

此次“AI+新材料”基础研究人才培养基地的启动建设，正是贯彻落实国家战略部署、抢占科技竞争制高点的关键一步，也是推动新材料产业向数字化、智能化转型升级的重要实践。

当天，市科技局科技人才处和中国科学院宁波材料所前沿交叉科学研究中心双方负责人签订基地建设目标任务书。

根据任务书，基地将致力培养一批高水平基础研究人才队伍，探索形成符合基础研究科研人才成长规律的体制机制，形成一批具有国际影响力的原创性成果，打造“AI+新材料”领域的学术高地和人才高地，为宁波新材料产业发展提供强有力的人才和科技支撑。

市科技局有关负责人表示，希望该基地以打造“国内一流、国际知名”的材料科学基础研究人才培养基地和前沿交叉科学研究中心为己任，聚焦“AI+新材料”领域，持续强化原始创新成果产出、加强人才队伍建设、推进体制机制创新、优化考核评价方式，着力打造成为全市科技创新领域的标杆典范。

全国田径大奖赛女子七项全能 宁波运动员刘静逸夺冠



刘静逸(左三)在比赛中。

(大赛组委会供图)

本报讯(记者龚琪琪 通讯员郑俊之 范晓磊)前日，2025年全国田径大奖赛(第2站)在嘉兴市体育中心进入第2个比赛日，在女子七项全能项目中，3名宁波运动员亮相赛场，其中刘静逸夺得冠军，冯子怡和江静分别第四名和第六名。

女子七项全能包括100米跨栏跑、跳高、铅球、200米跑、跳远、标枪和800米跑。前四项在第一天完成，后三项在第二天进行。

本站比赛，刘静逸在4月28日上午进行的100米跨栏比赛中跑出14.17秒，位列第三。随后，她在跳高比赛中以1.71米的成绩并列第四。28日下午，她先是在铅球比赛中以12.66米的成绩排在第三位，接着在200米比赛中以25.16秒的成绩排在第二位。

29日，刘静逸在跳远比赛中跳出5.82米，排名第二。在标枪的角逐中，刘静逸的成绩是48.41米，位居第一。下午进行的最后一个项目800米比赛中，刘静逸以2分28秒72的成绩排在第四位。

最终，刘静逸以总分5731分顺利夺冠。此外，冯子怡的成绩是5253分，创造个人最佳；江静取得5128分。

赛后，省田径队教练、宁波名将沈盛妃告诉记者，她对三名选手的成绩还算满意。“刘静逸在跨栏项目上有所提高，江静在第一天的项目中也有不错的发挥。”沈盛妃表示，这是今年第一场室外比赛，主要目的是通过比赛找到问题。

“刘静逸将参加今年的亚洲田径锦标赛，期待这些运动员能够收获更好的成绩。”沈盛妃说。

这一高速公路项目刷新进度条



图为施工现场。(孙佳骏 何明芳/文 浙江交通集团供图)

近日，甬台温高速改扩建宁波南段项目顺利完成主线右幅水稳基层试验段铺筑，标志着该项目正式进入路面结构层施工阶段。

此次试验段铺筑长度为438米，是项目全线首个路面实体工程。水稳基层是道路建设的关键结构层，通常由水泥、碎石等材料混合后压实而成，其作用类似于道路的“骨架”，能够均匀分散车辆荷载，增强道路整体稳定性和抗压能力，为后续施工奠定坚实基础，从而延长道路使用寿命。