



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2025年4月13日
星期日 农历乙巳年三月十六



南派客户端



中国宁波网

让快递更“快”更“暖”

“数智基因”赋能寄递物流

■ 智启甬城

记者 金鹭 通讯员 虞颖

在雅戈尔智能云仓，客户从下单到收货最快只要3小时；在韵达宁波分拨中心，智能分拣系统将工作效率提升5倍；在宁海，送往高山的快递定位被精确到米级……一场寄递物流行业的智能化转型，已在宁波悄然上演。

市邮政管理局最新数据显示，去年宁波邮政行业寄递业务量达21.1亿件，同比增长17.4%。按照977.7万常住人口计算，去年宁波平均每人寄递快递量逾200件。

数据背后，是快递员辛勤付出的汗水，也是智慧寄递技术持续革新的体现。

AI与数智化技术，正在加快重塑宁波邮政快递业的形态。快递，不仅能更“快”，而且能更“暖”。

人形机器人在企业仓库“上岗”

在雅戈尔智能云仓，一个穿着邮政制服的人形机器人正在工位前进行测试。这个手持雅戈尔服装箱的“未来员工”，或许很快成为宁波智能物流的新名片。

“我们正与国内AI领军企业深度合作，通过‘AI大脑+机器人载体’的创新模式，打造服装物流行业的智能化标杆。”中国邮政集团宁波分公司雅戈尔项目部经理徐斌说。

这里，是宁波最智能化的仓库之一，由中国邮政为雅戈尔“量身定制”。

走进1号智能云仓，智能化的设备和系统这里的绝对“主角”。

在高达13米、面积3500平方米的立体仓库里，126辆穿梭车、

7台提升机忙个不停。它们从8万多个品类中迅速挑选出消费者购买的服装，分拣、复核、打包。平均每1分钟就有10件快递从这里发出。

根据估算，一件雅戈尔快递从下单到装车只需20分钟，同城递送最快3小时，快件处理能力相比传统人工作业方式提升30%以上，差错率几乎为零。

眼下，雅戈尔智能云仓正逐步引入人形机器人、机器狗等设备，并引入DeepSeek开源大模型作为“AI顾问”，进一步提升工作效率。

其中，人形机器人专门针对服装分拣场景二次开发，它们将主要处理退货服装的智能分拣。机器狗将成为仓库的“夜间管理员”，通过射频识别技术，自动核对仓库内带有RFID芯片的服装。该模式成熟后将在杉杉等企业推广，推动整个服装物流行业的智能化转型。

这也是宁波加快“快递进厂”，推动快递业、制造业“两业融合”的缩影。

据市邮政管理局统计，截至目前，宁波已打造快递业与制造业协同发展项目282个，月均产生快递业务量5415万件，月均支撑制造业产值13亿元，约占宁波快递业务总量的48.3%。

“人机协作”提升分拣效率

在宁波顺丰海曙中转站，一套智能分拣系统正在颠覆传统物流作业模式。

“以前‘双11’等快递高峰期，我们经常要通宵达旦手工分拣。”该中转站有关负责人指着正在运转的轨道说，如今，智能分拣系统能精准识别每个包裹的目的

地，“供件小车”会自动将快递弹入对应格口。

数字化转型带来的改变令人瞩目。数据显示，该中转站日均处理快递量从原来的40万件跃升至60万件，人均效能更是从每小时500票提升到1000票以上。“就像给每个包裹装上了导航系统，面单朝上放好，八面扫描仪就能自动识别路径。”该负责人说。

这套智能分拣系统不仅减轻了员工劳动强度，更解决了节假日用工荒的难题。“现在春节假期不用担心人手短缺了，都交给它们（智能分拣系统）了。”一名员工笑着说。

在韵达宁波分拨中心，超高速自动矩阵、超高速自动供件交叉带分拣机、高速干支装车线等智能设施组成了一套自动化的分拣系统。

“即使包裹的面单贴在底面，接入AI系统的‘智能眼镜’也能精准识别，准确率达99.99%。”该中心负责人说。

同时，光电动态监控系统会根据包裹的面单信息，规划这个包裹在整个分拣线上的路径，并根据场内其他分拣线的到货情况对包裹进行距离控制，让整个分拣线保持顺畅流转。

据介绍，该中心日均包裹处理能力逾百万件，一件包裹从卸货到扫描、分拣、装车的全流程仅需5分钟，分拣效率相较传统人工作业方式提升了5倍以上。

打造全域覆盖的寄递物流“一张网”

现代寄递物流还存在农村末端成本高、乡村治堵难等问题，数智化则能推动流通体系一体衔接、高效运行。

在宁海城乡客货邮数字大厅，

大屏幕实时滚动着包裹寄递、班车运行、站点分布等相关信息。

“之前，快递包裹物流位置信息查询不能到村级，造成诸多不便。”宁海县集士驿站科技有限公司经理秦岳明点开手机App，可看到载着快递的公交车正行驶在蜿蜒的盘山公路上，定位精确到米级。这套融合物联网技术的系统，让以往的乡村末端寄递实现全程可视化。

近几年，宁海大力发展物联网，借助城乡客货邮数字平台和客货邮公交车上的感知硬件，不断优化调整班车线路和班次，为农村及偏远地区提供更优的快递服务。

63辆配送公交车“变身”移动数据中心，车辆经过村口基站时自动回传位置。“打开手机，就能看见包裹‘翻过’了哪座山！”宁海县岔路镇高塘村集士驿站站长陈菊华说。

在集士驿站的“共富工坊”大屏上，长街粽子、岔路黑猪的订单数据实时跳动。“寄递物流网正变成销售网。”秦岳明说，通过反向定制配送，凌晨采摘的鲜货能赶上早班车进城。

目前，该系统已覆盖180个村，日均处理包裹2万余件。

而在中通物流智慧冷链园区，从田间温湿度到冷链车轨迹，全程透明。

在智能冷库，工人通过智能系统接收订单，将冻品分拣至不同温区。“从入库到配送，温度波动不超过1.5℃。”宁波中通物流集团董事长刘祥敏说。

眼下，该集团正投资1.01亿元继续进行数智化设备改造，打造宁波首个“黑灯冷库”——四向穿梭机器人将灵活作业于货架间，机械手码垛机精准码放货物，AGV搬运机器人无声穿行……

【下转第4版②】

“小包裹”再“跑”加速度 今年我国快递业务量已突破500亿件

新华社北京4月12日电（记者叶昊鸣）国家邮政局监测数据显示，截至4月11日，今年我国快递业务量已突破500亿件，比2024年提前18天。

101天、500亿件，这相当于全国人均快递量约35件，每天约有5亿件快递穿梭在神州大地上，快递“小包裹”再“跑”加速度。

加速度背后，是日益成熟的快递物流网络。

网购包裹送达偏远山区，农产品“走”出大山深处……如今，全国3000多个边境自然村全部通邮，超过23万处快递服务营业网点、超过22万条快递服务网络，构成了一张覆盖全国、深入乡村、通达全球的服务网络，支持着我国快递迈上新台阶。

快递企业联手电商平台，让快递触角向更深处延伸。国家邮政局有关负责人介绍，【下转第4版①】

汤飞帆在全市老龄工作委员会全体（扩大）会议上强调

大力推进宁波老龄事业高质量发展 用心用情用力托起最美“夕阳红”

本报讯（记者成良田）4月11日上午，全市老龄工作委员会全体（扩大）会议召开。市委副书记、市长、市老龄委主任汤飞帆强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于老龄事业的重要指示批示精神，按照市委工作要求，积极践行以人民为中心的发展思想，准确把握新部署新要求，聚焦重点、突破难点，主动作为、系统施策，大力推进新时代宁波老龄事业高质量发展，用心用情用力托起最美“夕阳红”。

赵海滨、金珊出席。会议传达学习了中央关于深化养老服务改革发展有关文件精神，通报了2024年度全市老龄工作开展情况和2025年度工作打算，审议了有关文件。

汤飞帆充分肯定近年来全市老龄工作取得的成绩。他指出，推进新时代老龄工作，是积极应对我市人口老龄化严峻形势的迫切需要，是持续创建最具幸福感城市的必然要求，是大力推进我市经济高质量发展的重要举措。今年是“十四五”规划收官、“十五五”规划谋篇布局之年，也是全市老龄工作体制机制改革全部到位、全面履职的开局之年。要切实增强使命感紧迫感，对标高质量发展要求、对标市民对美好生活的殷切期盼，以更高标准、更大力度推动我市老龄事业发展再上新台阶。

汤飞帆强调，要全力抓关关键

“混血”雨刷：

以新材料“刷”新全球视野

■ 阿拉尚“新”

记者 金鹭

我是一支雨刷，一个不起眼的“挡风玻璃守护者”，此刻被安装在伊朗客户的汽车上。

正午时分，波斯湾的骄阳炙烤着大地。若在以前，这样的高温早已让我疲软不堪，难以在即将来临的雨季“大显身手”。但如今，我依然能从容地舒展身躯，既安静又优雅。这要感谢宁波鑫海爱多汽车雨刷制造有限公司（以下简称爱多雨刷）的工程师赋予我的“混血基因”。

以前的我，就像个“娇气的大小姐”，不少业内人士曾为我陷入两难——

天然橡胶弹性佳，让我安静温柔，但被阳光晒久了就会开裂、老化，半年就得“退休”；硅胶版本虽然“皮实耐用”，却让我像个暴躁的鼓手，动起来“咯吱咯吱”响个不停。

一名来自东南亚的客户的需求点醒了众人：“我们需要新材料，让雨刷既安静又长寿。”

于是，爱多雨刷的工程师开始了雨刷界的“杂交实验”。他们像调配魔法药水一样，将天然橡胶和硅胶按“神秘比例”混合，让我变得更强大。

这场材料革命比想象中艰难。成百上千个日夜里，研发团队在实验室里反复模拟暴雨、烈日天气，微调精度、比例，一次次配比……我至今记得那个雨夜，这些工程师在案前欢呼：终于找到了“静音”

与“长寿”的黄金分割点。

我最终获得了“混血优势”——既保留了天然橡胶的弹性基因，又继承了硅胶的耐候体质。

现在，我的“工龄”超过9个月，与普通雨刷相比“延寿”了一半，在长时间烈日“烤”验下依然精神抖擞。

不过，我的全球化道路布满荆棘，海外的外观专利壁垒犹如阿尔卑斯山一般横亘在眼前。

爱多雨刷的工程师不断另辟蹊径：他们为我的骨架注入更多设计元素，让我成了挡风玻璃上的“时尚单品”。

这场“进化”让我身价倍增。近几年，俄罗斯市场因为欧洲品牌的撤退，对我格外青睐；东南亚等地的客户也愿意多花点钱，换一个“不吵不闹又长寿”的我。去年，我和我的兄弟姐妹在全球大卖4000万余支，销量同比增长15%。

更令我骄傲的是，我的“基因图谱”正在衍生出更多可能：智能感应除雪刷、电动清洁套装、高密度清洁刷……

从宁波的工厂走向世界，我不再是那个默默无闻的“车窗清洁工”。在工程师的“魔法”下，我正化身新质生产力的代表——用材料革命证明，即便是最传统的零件，也能玩出高科技的花样。

现在，当我凝视挡风玻璃上跳跃的雨滴时，总能想起爱多雨刷总经理尤永标的话：“每个零件都值得用科技重新定义。”或许这就是中国制造的成功密码：在最平凡的领域，用最执着的创新，让世界看见不平凡的价值。

狂风突袭甬城

宁波天气上演“过山车”

▶ 第3版

服务业扩大开放综合试点

宁波等9个城市纳入

▶ 第4版

“敲网”奏响春之声

4月11日，在海曙区古林镇万亩苕草地里，传出“叮叮”的敲击声，犹如动听旋律在田间回响。原来，这是农户在“敲网”，敲击用的铁制工具与木桩碰撞，便发出了清脆响声。在苕草长到一定高度的时候，农户就要开始打桩，然后罩上草网，避免苕草长高后出现倒伏。接下来，他们还要根据生长情况不断调整草网的高度，直到6月迎来收割季。（徐能 忻之承 摄）

“良种+良法”，书写蔬果“新”故事

■ 甬农追“新”记

记者 戎美容 通讯员 王凯

春日的田野上，处处生机盎然，“新”意涌动。

走进余姚市菜富通果蔬专业合作社的田间，一台灵巧的遥控自走式收割机正在穿梭作业。操作员按下手柄，两条履带便缓缓向前滚动，齿轮切断榨菜茎部，圆滚滚的榨菜头顺着传送带“跳”进了筐内。

“‘新兵’+‘新种’，今年榨菜收获季含‘新’量翻倍！”该合作社负责人王焕森看着地里半人

高的榨菜，笑得眉眼弯弯。他告诉记者，宁波市农业科学研究院选育的“甬榨8号”“甬榨9号”，不仅让困扰农户多年的榨菜机械化采收有了全新突破，而且实现了瘤状茎亩均增产10%以上。

收割机刀片翻飞处，暗藏宁波农业科技人员十多年磨一剑的故事。

传统榨菜根茎基部贴地生长，每年需要人工收割，从事榨菜种植多年的王焕森算过一笔账：单是收割榨菜人工费至少1500元/亩。

余姚是“中国榨菜之乡”，全

市栽培面积7万亩。面对劳动力紧缺的情况，每年的采收季成了农户“甜蜜的负担”，大伙都盼着有一款适合机械化采收的榨菜品种。

早在10多年前，宁波市农业科学研究院作物所所长孟秋峰团队就开始了榨菜机械化采收的研究。通过分析榨菜基因组数据库，他们将优质父本母本的基因进行精准配对，确保每组“CP”都能产出理想的后代。榨菜品种则从“甬榨2号”迭代到如今的“甬榨9号”，榨菜的茎基“拔高”到离地2厘米，首次达到了机械化采收的标准。另外，新品种的每亩密度由2

万株减少到1.2万株至1.5万株，密度小了，单产反而增加了。

此时，近百公里外，海曙区洞桥镇的吴冬荷农场刚运走20万株“思壮7号”嫁接西瓜苗，奔赴多个省份的瓜田。

在育苗大棚里，宁波市农业科学研究院蔬菜所副所长严蕾托起一盆肥绿的种苗，自豪地说：“这可是800份南瓜种质资源里‘掐尖’选出来的宝贝。”“思壮7号”是瓜类砧木品种之一，适应多生态区，它让宁夏沙地里长出江南甜瓜、海南高温季产出脆爽红瓤。

【下转第4版③】