

# 以“绿”为底赢未来 这家跨国公司扎根宁波近10年

本报讯（记者王佳辉 通讯员尚越）“我们感到非常骄傲，朗盛宁波工厂一直在应用可持续发展的技术，采用最新工艺生产无机颜料。”昨天下午，朗盛化学（中国）有限公司成立20周年新闻发布会于上海举行，朗盛集团CEO及管理董事会主席常牧天（Matthias Zachert）在会上如此表示。

据了解，朗盛集团是全球领先的特殊化学品供应商，其全资子公司——朗盛化学（中国）有限公司于2005年正式运营，目前在国内外共设立了10家子公司、8个生产基地和研发实验室。

位于宁波石化经济技术开发区的朗盛（宁波）颜料有限公司（朗盛宁波工厂），便是朗盛在中国的重要布局之一。该工厂于2016年正式投产，包括一座年产2.5万吨高级氧化铁红颜料的高科技工厂和一座年产7万吨的颜料混合研磨厂。

据了解，在朗盛宁波工厂，朗盛开发的“宁波工艺”使其能够生产“最绿色”的氧化铁红。如果该公司所有工厂采用该工艺，可减少的温室气体排放量相当于30万个中国家庭一年的二氧化碳排放量。

凭借这一创新工艺，朗盛宁波工厂成为中国唯一荣获国家级

绿色工厂认证的氧化铁颜料制造商；2022年，朗盛宁波工厂获镇海区“无废工厂”称号；2023年，该工厂获中国石油和化学工业联合会颁发的“能效领跑者标杆企业”称号……

值得注意的是，朗盛宁波工厂所在的宁波石化经济技术开发区也是全国首批“绿色园区”之一。双重“绿色认证”的相遇，让该工厂成为生态优先、绿色发展的实践样本。

“朗盛宁波工厂的产品主要用于建筑行业。”常牧天表示，朗盛在宁波储备的先进产能与绿色生产体系是企业的竞争优势。

数据显示，作为世界第二大经济体的中国，如今已占据全球化学品市场40%的份额。

“掌门人”常牧天此次亲自来到中国，正说明中国之于朗盛的重要意义。在他看来，宁波、上海等城市的持续发展，让朗盛对中国市场前景充满信心。

“当前复杂的国际形势和贸易争端，将对全球经济产生巨大影响。”常牧天说，“我们将优先响应本土需求，通过技术革新和产品升级，满足中国消费者需求，同时，将加强与中国合作伙伴的联系，构建更绿色、循环、低碳的化工生态系统。”

## 甬江特大桥建设忙



近日，杭甬复线宁波三期项目甬江特大桥主塔建设如火如荼，工人在百米高空进行施工。据了解，甬江特大桥设计为主跨540米+570米三塔方案，塔身采用大倾角钻石型结构，由下塔柱、中塔柱、塔冠、下横梁组成，最高达223米，该桥梁是目前世界上最大跨径的不对称三塔斜拉桥。据悉，60号索塔施工高度已超百米，为后续主塔封顶及钢梁架设奠定了坚实基础。（唐严 姚峰 陈芊 摄）

## 77天，256根水上沉桩入位 这一码头工程迈出关键步伐

本报讯（记者金警 通讯员裴夏伟 宋兵）前天，在宁波大榭集装箱码头二期工程施工现场，第256根水上沉桩顺利入位。这标志着，经过77天的紧张工作，全部水上沉桩施工任务圆满完成，该工程建设迈入新阶段。

宁波大榭集装箱码头二期工程，是宁波舟山港总规获批后首个开工建设的码头工程，也是中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设重大水运项目，对宁波舟山港提升集装箱国际枢纽港口能力意义重大。

该工程在已建码头的基础上，向东顺延新建300米码头平台，并对已建1号泊位进行加固改造，将其改扩建为20万吨级集装箱泊位。

工程完工后，宁波大榭集装箱码头的连续岸线将由1500米延长至1800米，码头年设计通过能力也将提升至425万标准箱，港口综合竞争力得到大幅提升。

“在施工过程中，项目团队面临工期紧、任务重、标准高等多重挑战。工程所在地寒潮大风频发，地质条件复杂，超过七成的桩体需要采用高度达8米的超高压桩工艺。”中交三航局宁波分公司有关负责人告诉记者。

据了解，项目整体建成后，宁波大榭集装箱码头将与金塘港区协同构建长三角南翼“千万箱级”集装箱集疏运体系，提升宁波舟山港在“一带一路”沿线的枢纽地位，为保障国际物流畅通、服务双循环新发展格局提供重要的战略性基础设施支撑。

## G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程 鄞州南互通 进入无障碍施工阶段

本报讯（见习记者孙佳骏 记者范洪 通讯员何明芳 胡科迪）记者昨天从市高建中心获悉，G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程迎来关键性突破。作为项目重要节点工程之一，鄞州南互通成功攻克500KV特高压线路迁改及耕地表土剥离两大难题，为后续施工扫清障碍。

4月1日，项目鄞州段96亩耕地表土剥离工作正式通过多部门联合验收。针对表土剥离周期长、标准高的难点，项目公司创新采用“建设+剥离交叉施工”模式，通过提前谋划、优化方案、强化施工组织等措施，成功突破表土剥离制约交地的瓶颈，将整体工期缩短30%以上，既保障了工程进度，又实现了土地资源的高效保护。目前，鄞州段土地交付率已达98%，为项目顺利推进奠定坚实基础。

4月6日，横跨鄞州南互通的500KV一明线新改6基塔成功通电，标志着该区域特高压迁改工程圆满收官。该工程因停电窗口稀缺、协调部门多、政策处理难，一度成为制约工程进度的关键影响因素。为此，项目公司提前与国网宁波供电公司建立有效协作机制，精准锁定检修窗口期，并联合属地政府，高效推进前期各项工作。施工期间，团队通过优化作业方案、协调重点企业制定最优停电方案，最终实现“零延误”送电，为工程在该区域全面铺开提供坚实保障。

随着两大核心障碍的攻克，鄞州南互通已基本进入无障碍施工阶段。进入二季度，项目公司将全力打好项目高质量建设攻坚战和主动仗，确保顺利实现时间任务“双过半”。

## 群众身边的青年干部如何培养？ 北仑霞浦探索 街社交叉培养模式

本报讯（通讯员严丽丽 吴月辉 记者黄合）面对新的时代课题，群众身边的青年干部应该如何培养？上周，北仑区霞浦街道第四期“人亚青训营”开营，创新探索“街社两级干部交叉培养”机制，把15名“90后”机关干部和8名“95后”区聘社工置于同一赛道中进行联动培养。

“眼下，因为一些客观原因，机关干部懂业务但不懂群众、社工会落实但不会谋划的情况比较突出。这种双向‘割裂’很容易导致青年干部一遇到陌生问题就手足无措，被老百姓问成‘哑巴干部’。”霞浦街道党工委书记林峰说。

为此，“人亚青训营”聚焦街道中心任务，增设课题攻坚、基层实践等教学模块，研究确定了“以智慧手段破解园区集卡拥堵问

题的路径探索”“区域供应链优化助力企业降本增效的实践探索”等五大调研课题和“党章守护地红色资源利用与产业化发展”“都市文旅综合体”等三大攻坚项目，帮助青年干部尽快建立“全局视野”，更好地成长为“复合型人才”。

“我的课题是‘联村联社服务机制创新研究’，和我搭档的是一名街道干部和两名社工，另外有1名‘85后’领导干部和1名专业型资深干部担任导师。”谈及接下来的培训，“90后”机关干部充满期待。



在宁波动车运用所检修库内，杭州动车段工作人员分析动车组车载信息。（杨昊 摄）

## 宁波新添动车“4S店”

本报讯（记者沈莉 范洪 通讯员许文峰）昨天下午，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，昨天12时25分，随着首趟运营动车组列车驶入宁波动车运用所接受检修，宁波动车运用所正式启用。这也标志着宁波成为省内第2座拥有现代化动车检修基地的城市。

宁波动车运用所是浙江省第3座、长三角第11座动车运用所。启用后，将成为长三角动车组日常运用维修的重要基地之

一。更重要的是，随着宁波动车运用所建成投用，铁路宁波站始发和终到的列车数将大大增加，旅客的出行选择也会更多。

中铁四局甬甬铁路宁波动车运用所项目书记冯跃介绍，宁波动车运用所主要服务杭甬高铁、甬台温铁路、杭深线（沿海铁路）等线路的动车组检修、整备、存放等需求，将极大提升宁波及周边地区的高铁运营效率，是浙江省高铁网络的关键节点之一。此外，它对于加快宁波都市圈建

设、促进沿线经济社会发展具有重要意义。

动车运用所，形象来说，是集检修、维护、调度等功能于一体的动车“4S店”。据了解，此前省内2座动车运用所均位于杭州。

宁波动车运用所位于鄞州区宁波枢纽站北侧，总占地面积933.78亩，是长三角首座横跨100米河道的动车运用所，分东西两个场区呈纵列式布置。新建



首趟运营动车组列车驶入宁波动车运用所。（张诒 摄）

1个检查库、24条存车线、2条自动清洗线、1条不落轮镟线、1条临修线。检查库内设有6条检修线，可同时检修12组标准动车组。远期预留1个4线检查库、1条不落轮镟线、16条存车线。



## 文润四明·晒晒书香味

### 张金根：藏书万卷慰平生

一个“隐身”在住宅楼里的小“书库”，藏着张金根半辈子攒起来的书。

160平方米的家里，“顶天立地”的全是书籍。

当纸质书籍不再是难求的“奢侈品”，当云端知识触手可及，当“断舍离”成为一种生活方式，年过九旬的张金根仍旧用规律有序的生活，讲述着锱铢寸累的藏书之乐。

#### 几十年的“阁主”生活

择一隅清幽，张金根像是一个“藏书阁”的主人。

家里一条10余米长的走廊两侧，嵌入式置物柜连接着地板和天花板。打开柜门，里外两层的书籍排列整齐、紧密有序，是另外一方世界。

“3万多本书，按主题摆放。这一格是历史，这一格是哲学……”张金根说，虽然书多，但自己不曾“亏待”过任何一本，“无论大小厚薄，都仔细登记在册”。

而今，光是图书目录，张金根就已编纂了10本。经济困难的时候，买书是一件十分奢侈的事情。“说出来不怕你笑话，为

了省钱，我的书大多是从旧书店淘来的，另外还有图书批发市场的特价书。”张金根说，“薄一点的3元一本，厚一点的10元一本。在书摊挑着不过瘾，就去卖书人家里挑。”一来二去，书摊的摊主成了他的老熟识，有时候书摊缺货，摊主还会再找他买回来。对此，张金根提起来也是兴奋不已：“这样的话，相当于免费看了一本书。”

后来生活宽裕一点了，笨重的纸质书籍没有成为“负累”。“18年前搬进这个房子的时候，藏书就已经有一万多本了。”搬家时，张金根没有丢掉一本书，“不放心交给搬家公司，我就自己骑自行车一点一点搬。”

即便今年已经92岁，家里那个人字梯依旧是张金根用得最频繁的工具。

“有时想起哪本书，就爬上爬下、翻翻找找。”对于张金根来说，“阁主”的生活即便偶尔“折腾”，但也觉得幸福、满足，“书多人长寿”。

#### 读书的无用之用

“如果认真算起来，我只读过4年半的书，还是小学学

历。”即便在自己的工作领域，张金根已经有着不俗的成绩，但他始终觉得，“自己没读过什么书”。

也许是因为上学、看书的时间宝贵而又短暂，张金根深知读书的用处。

在张金根看来，那些年读过的“闲书”，让他在不知不觉间提升了认知、拓宽了视野。

上世纪50年代，从收音机里听了几个月会计课程的张金根，终于走进“夜校”，开始学习会计知识。再后来，凭借不断从书本中获取的知识，张金根辗转转换了多份工作。

“我书看得很杂。调到什么单位，就自学什么。”

1960年，在中国科学院主管，中国科学院、中国科学院化学研究所主办的综合性学术期刊《化学通报》上，一篇近5000字的名为《克氏定氮法的简化与改进》的论文刊发，作者正是张金根，这也成了他人生中最骄傲的事情之一。

“藏书不是目的，在于读；读书也不是目的，在于用。只藏不读没有意义。”正如张金根所说，在读书这件事上，花过功夫，就一定会有所得，所以，一生无憾。

#### 书香传承人

张金根，1934年生人，曾长期在宁波市财税系统工作。

在相关专业领域，曾发表过30多篇论文，其中包括《税务研究》等期刊；出版过《增值税实用手册》等10多本书，参编过相关专业大辞典；曾登上宁波工程学院等高校的讲台。

此外，张金根致力于在古籍、近现代著作及人们日常生活中收集宁波话资料。他还拥有一个“书库”，收藏着半生积攒的3万多本书。

记者 张蕊蕊

张金根向记者介绍自己已在期刊上发表的论文。（张钱 摄）