

清明假期铁路宁波站增开多趟列车



春暖花开时节，铁路出行人数猛增。

(胡晓炜供图)

本报讯(记者沈莉 范洪通讯员徐峰 胡晓炜)清明假期即将到来，“春游热”持续升温。昨天，记者从铁路宁波站了解到，长三角铁路清明假期运输方案出台，4月3日至4月7日期间，铁路宁波站计划增开6趟列车。

具体车次为 D9504/3、G9480/79、G9476/5，均为宁波至杭州东往返列车。

此外，根据最新出台的长三角铁路清明小长假运输方案，上铁集团计划在春游运输期间增开29对旅客列车的基础上，再安排50对临客列车。旅客列车开行总数对数达1450对，为清明假期旅客

踏青出游提供更多出行选择和运力保障。

值得一提的是，4月2日和4月3日增开上海—惠州北D913/2、D911/4次；上海虹桥—佛山西D931/4、D933/2次；上海虹桥—广州南D935/8、D937/6次；上海虹桥—珠海D941/4/1、D942/3/2次；香港九龙西—上海虹桥G900/G899次等5对高铁动车组列车，均经停铁路宁波站。

清明前后，长三角多地有踏青祭祖习俗，出行人数猛增。客流以旅游、探亲、商务等为主。4月3日至4月7日，铁路宁波站预计发送旅客37万人次，日均发送旅客7.4

万人次，同比增长9.1%。其中，客流量最高峰出现在4月4日，当日预计发送旅客9.4万人次。

从铁路宁波站现有售票数据看，热门方向为上海、江苏、福建、安徽及其他沿海省份。与往年相同。

目前，清明假期的车票均已开售。记者查询中国铁路12306网站发现，热门城市热门时段的车票十分“抢手”。

截至昨日18:00，4月4日宁波开往南京南的35个车次中，10个车次已售罄；宁波开往杭州东的87个车次中，21个车次已售罄；宁波开往上海的64个车次中，16

个车次已售罄。

从整个长三角地区来看，4月3日至4月7日，长三角铁路预计发送旅客1760万人次，日均发送旅客352万人次，同比增长6.8%，其中，客流最高峰日为4月4日，当日旅客发送量有望突破390万人次，创单日客发量新高。

铁路宁波站相关负责人提醒，清明假期动态开行的列车较多，请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站信息，提前安排行程。暂未买到车票的旅客，可使用中国铁路12306网站、12306手机App中的候补购票功能进行购票。

祭扫出行、周边踏青出游等因素叠加 清明期间高速公路车流量将达318万辆次

本报讯(记者金鹭 范洪通讯员储鹏飞 王雨晨)4月4日至6日清明假期，高速公路继续实施7座(含7座)以下小型客车免费通行政策。

昨天，市公路与运输管理中心发布流量预测：清明假期，全市高速公路收费站总流量预计在318万辆次上下浮动，与去年清明假期日均流量基本持平。

“受市民祭扫出行、周边踏青出游等因素叠加影响，高速公路主线车流与平日相比将明显攀升。”市公路与运输管理中心有关负责人介绍。

其中，由浙江省交通集团高速公路宁波管理中心管辖的杭甬高速日均主线断面流量或达12.8

万辆，同比增长8%左右；甬台温高速宁波段二期日均主线断面流量约为5万辆；杭甬高速复线宁波一期日均主线断面流量可能突破3.7万辆。

由宁波交投集团管辖的杭州湾跨海大桥南接线、绕城东段高速公路、余慈高速、穿山疏港高速公路、象山港大桥及连接线等高速公路断面流量预计达到57万辆，日均接近20万辆，其中南接线流量最高，日均可能超过4.5万辆。

预计交通压力相对较大的线路为：S1甬台温高速(“宁波东—育王天童互通”区段)、G1512甬金高速(“宁波西—溪口东”区段)、G1523甬莞高速(“云

龙—塘溪”区段)、G15沈海高速(“鄞州南—宁海”区段)。

“主要原因是墓区方向车流增大，部分双向四车道高速路段因交通量间歇性大增引发交通事故，局部路段可能还会出现堵车和排队缓行等现象，特别是隧道路段，需要谨慎驾驶。”该负责人说。同时，通往溪口风景区、东钱湖、象山景区及杭州湾湿地公园等热门景区的路段车流将较为集中，容易引发车辆缓行。

为应对所辖高速公路大流量通行压力，保障公众安全出行，宁波各高速管理部门将基于流量预测情况和通行规律，制定精细化保畅方案，通过“人力布防+

智慧管控”双模式提升通行效率。

“道路拥堵，多由车辆事故造成。我们将利用电子巡查系统与智慧感知报警系统，提高主线异常事件的主动发现率。”浙江省交通集团高速公路宁波管理中心有关工作人员介绍。依托这套系统，春运期间，平均出警时间压缩到1.24分钟，20分钟内到场率达99.41%。

高速公路收费站还将设置便民服务台，为过往市民提供饮用水、地图指引、简易维修等服务。此外，在宁波、陆埠收费站旁，两块充电换电服务场地共拥有40余个充电桩和2个换电站，将有效缓解新能源汽车车主的里程焦虑。

新航季今日开启，“时刻表”有变

本报讯(记者王嘉彬 余若凡 通讯员蒋钦卿 林逸俊)昨天，记者从宁波机场了解到，今日起，宁波机场“换季”，将开始执行夏航季航班计划。

“换季”后，宁波机场周计划客运航班量将达到2545架次，同比增长2.5%。新航季，宁波机场客运方面计划通航81个点，其中国内69个、国际及地区12个。

什么是机场“换季”？通俗来讲，机场“换季”是航空公司根据季节变化，对航班计划进行调整，包括时刻表、航线增减及

运力调配，以应对客流波动和天气变化，通常每年3月和10月进行。

新航季，阔别十年的佛山航线恢复通航，恩施、十堰、南充航线也将重启。

南充航线恢复后，四川省内航线将达到8条，成为宁波机场通航点最多的省份。

除此之外，宁波机场重点加密了飞往广州、北京、深圳、重庆、成都、贵阳、长沙等地的航班。其中，广州航班周计划量较去年同期增加36架次，为此次换季航班计划增量之最。

“换季”后，宁波至北京、广州、重庆日均航班量分别为13班、12班、10班，宁波至长沙、昆明也达到了每天9班。

“换季”后，国际(地区)航线保持稳定运营，港澳更是天天飞。

据了解，跨境游市场持续火热，宁波机场国际及港澳台地区客运计划通航点共12个，每周计划航班量达90班。

其中，宁波直飞东南亚国家的航线为5条，达到了宁波机场的历史峰值，分别是宁波往返新加坡、马来西亚吉隆坡、泰国曼谷，以及

越南胡志明市和芽庄。

“家门口的洲际航线”布达佩斯航线将持续运营，中国香港、澳门等地区航线也有不同程度的增量计划，香港航班加密至日均3班，澳门航班加密至每日2班。

“换季”后，航班时刻较以往会有所变化，宁波机场温馨提醒各位旅客：出行前一定要注意航班的起飞时间和航班号，以免耽误行程。具体航班时刻、运行周期和更多航空市场促销优惠信息，旅客可通过宁波机场官网、服务热线以及宁波机场官方微信公众号查询。

春雪映花 气象专家解读“回锅雪”成因



记者 孙肖

春意正浓时，一场突如其来的“回锅雪”让四明山披上银装。3月28日晚，四明山国家森林公园、四明山地质公园及四明山镇唐田村等地飘起零星小雪。高山上的华顶杜鹃在雪中傲然绽放，形成“春雪映花”的独特景致。这场雪不仅让市民直呼“一秒回冬”，还引发了人们对三月飞雪气象成因的关注。

寒潮南下催生“回锅雪”？据监测，此次强冷空气影响范围覆盖长江沿线5个省(湖南、湖北、江西、安徽、浙江)，多地山区出现降雪。宁波市气象中心高级工程师卢晶晶分析：“此次冷空气达到寒潮级别，虽进入浙江后因最低气温未达标被定义为强冷空气，但降温幅度仍达10℃至11℃。”

她进一步解释：“高海拔山区气温降至0℃或以下，加之前期暖湿气流旺盛，冷空气南下时与水汽结合，导致降水相态转变——平原地区为雨，山区则因低温形成降雪。”

这股冷空气带来的湿冷感将持续至本周末。市气象台预报显示，这两天宁波维持阴雨天气，最低气温5℃至6℃，最高气温仅11℃至12℃，山区局部有薄冰。

不过，清明假期前后，暖气团将占据主导地位，上半年全国性寒潮基本结束。预计4月1日起宁波转多云天气，气温大幅回升，4月5日后最高气温突破25℃。

针对近期天气变化，市气象台特别提醒，这场“春日限定”的雪虽带来别样景致，但山区行车需防范道路结冰。此外，清明临近，祭扫活动增多，公众需注意用火安全。



昨日上午，余姚市四明山森林公园又飘起了一场轻盈的雪。虽然积雪厚度不大，但足以让游客和摄影爱好者兴奋不已，他们纷纷拿起相机记录下这难得的春日雪景。(陈结生 方田 摄)

暖新闻

接力车贯通“小哥”配送“最后一百米”

记者 王佳辉
通讯员 庄源 唐梓铎

外卖已成为当代人追求便捷生活的重要选择，但送达时餐品变凉、骑手配送超时等问题，始终困扰着消费者和外卖“小哥”。

最近，江北区洪塘街道望江社区的居民发现，外卖送达时间缩短了，餐食到手时依旧冒着热气。

这背后得益于社区管理的一次暖心升级。

望江社区位于姚江新城启动区，下辖三个高品质小区和一个商业综合体。此前，各小区为保障安全，要求骑手在门外停车登记后，再步行送货。

规范管理的同时，但给“小哥”配送工作带来困扰：遇到大型社区，“小哥”需要背着餐箱跑动，常因超时被扣款。

一边是物业管理品质的保障，一边是居民服务体验的提升，为兼顾两者，望江社区党群服务中心联合两家物业公司推出了配送接力车，化解物业管理与居民生活需求之间的矛盾。

走进尚江府西门，记者看到几辆标有“望江爱心接力车”字样的自行车整齐停放在“暖心换

骑点”。一名外卖员停放好电动自行车后，迅速将餐食放入接力车车篮，并骑向目标楼道。没几分钟，外卖就送达了。

“很多小区不让我们骑车进去。遇到面积大的小区，我们需要在里面跑来跑去，既费时又费力。”谈及送餐体验时，一名外卖员说，接力车让送餐服务的“最后一百米”既安全又高效，方便了大家。

据了解，针对配送大件物品的快速“小哥”，该小区还提供了小板车供他们使用。

近年来，新就业群体队伍日渐壮大。如何优化配送人员的服务环境，为他们提供有效支持？

“我们从配送提速问题着手，通过设置暖心换骑点来缓解他们追求时效的焦虑；同时在各小区服务大厅打造‘小哥’能量补给站，提供快速充电、饮用水补给、应急救助、缝补用品、照片打印等服务。”望江社区党总支书记吕琴说。

洪塘街道相关负责人表示，街道未来将针对不同规模的小区，探索更多高效又暖心的服务举措，积极融入“甬爱之城”建设，为新就业群体创造更优质的工作环境。



外卖“小哥”正在换骑接力车。(庄源 王佳辉 摄)

机器人卖萌、哪吒带货！她用毛线“钩织”潮生活

记者 顾佳诚

走入位于余姚阳明古镇的“波菇凉”手工坊，新鲜感扑面而来——曾在央视春晚转手绢的宇树机器人化身冰箱贴，《哪吒之魔童闹海》的哪吒变成小挎包，先贤王阳明以卡通玩偶形象诉说着“知行合一”……店内聚集着不少顾客，一件件精美别致的毛线钩织作品让他们爱不释手。

店主姜丰波是名“80后”创

业者。开店前，她是全职妈妈，痴迷手工制作。随着女儿成长，从精巧挂件到虎头鞋，再到造型各异的毛线娃娃，孩子的不同需求成为她精进技艺的契机，她不断尝试新技法，逐渐触摸到生活的“新可能”。

2020年，姜丰波在阳明古镇开启创业之路。古镇古今交融的气质给了她重要启示：“传统技艺不能故步自封，也要积极拥抱时代潮流，才能让更多人喜爱。”

基于这个理念，她将目光投向影视、体育、漫画等流行领域，结合时下热点设计发卡、钥匙扣、挎包等饰品。“周末节假日客流量大时，日销量能破百件。这些小物件定价从几元到数百元不等，特别受年轻女性和孩子青睐。”姜丰波说。

“毛线钩织不受时间、空间限制，全职妈妈们可以在照顾孩子之余补贴家用。”回顾自己的创业经历，姜丰波决定创办工作室，让更多志同道合的人能够加入。

现如今，她已组建起一支10余人的团队，每周定期开设课程，教授毛线钩织技巧。此外，姜丰波还会将图样稿、色彩搭配和打样模型发到微信群里，妇女们在家中编织后，由姜丰波将成品销售出去，“这样一来，不仅减轻了我的工作压力，也能带动更多妇女，一起用勤劳的双手创造美好生活”。

依靠这种模式，该工坊于2024年被评为余姚市“巾帼共富工坊”，成员月均增收近2000元。