

向“新”提质 前湾新区激活外贸新动能

争一流 创样板 谱新篇/
加快建设现代化滨海大都市

本报讯（记者沈孙晖 通讯员高博雯）测试车间内，一台台即将出口的制冰机正在进行性能测试；生产车间内，10余条生产线满负荷运转，赶制订单。“截至目前，我们已收到来自文莱、柬埔寨、巴西等国家的新订单，订单量排到今年5月。”昨天，宁波前湾新区企业惠康工业科技股份有限公司国际贸易总监郑莉在接受记者采访时说。

去年，前湾新区实现进出口总额增速12.7%，其中，出口额同比增长15.1%，居全市第三。面对复

杂多变的国际贸易形势，前湾新区外贸企业积极应对挑战，主动布局新市场，开拓新客户，以强大的韧性和活力，驶向更加广阔的蓝海。

用产品创新提升附加值和竞争力，才能带来源源不断的新市场，这对于外贸企业来说至关重要。作为全球制冰机龙头企业，惠康工业致力于研发全球领先的产品，每年都会将上一年度利润的三分之一投入研发，每年新增几十个品种来开拓更大市场。

“比如，这种小型制冰机可以

做出小颗粒冰块，就像钻石一样，深受海外高端市场青睐。”郑莉告诉记者，得益于创新，去年企业的海外市场从原来60多个国家和地区增至80多个，实现产值近33亿元，同比增长超30%。今年，惠康工业力争实现20%至30%的产值增速。

在创新产品的同时，也要大力拓宽“走出去”的渠道，进一步扩大外贸“朋友圈”。连日来，宁波大化化纤有限公司进出口部员工王玲辗转于巴西、土耳其等国家，参加各类行业展会，推广企业产品、洽谈订单业务。“参展收获颇丰，共计带回来价值140万美元的意向订单。”王玲告诉记者，今年企业

将把南美地区作为重点开发的海外市场，“趁展会间隙，我们专程拜访客户、调研市场，针对客户需求和当地特色开发相应的产品”。

据悉，大化化纤主营各种功能性涤纶短纤维，产品主要应用于床上用品、玩具、沙发填充、服装等多个领域。聚焦开发潜在新兴市场，去年企业外贸出口额约13亿元，占总销售额的30%；今年，力争实现出口额17亿元，占总销售额35%以上。

“今年，前湾新区将进一步更新、出台一系列政策，稳存量、扩增量，持续推动外贸再攀高峰。”前湾新区经济和信息化局相关负责人说。

宁波科技特派员 一年带动农民就业超万人

本报讯（见习记者尹幸芷 实习生张雨晴 通讯员宣科）近日召开的宁波市科技特派员工作会议透露，2024年，宁波1320名科技特派员深入农业生产一线开展指导4000余次，培训农民2.5万人次，带动农民就业超1万人。

除此之外，科技特派员共引进或推广农业新品种1325个、新技术448项（套），覆盖种植面积32万亩，为乡村振兴注入强劲的科技动能。

据悉，宁波已构建起乡镇全覆盖的科技助农体系，选聘备案市级个人科技特派员352

名、团队科技特派员199个（含912名专业人员）、法人科技特派员10个。

这支“科技轻骑兵”，全年创建乡村振兴示范点及农业品牌165个，带动“三农”从“靠天吃饭”走向“科技兴农”。

“科技特派员已成为乡亲信赖的‘致富向导’。”宁波市科技局有关负责人说，一年来，科技特派员以成果转化、技术帮扶为抓手，显著提升了余姚杨梅、岔路黑猪、缙蛭养殖等产业的生产效率，探索“冰菜+小西瓜”等生态高效立体栽培模式，让科技红利惠及更多农民。

宁波一人荣获“金牛奖”

本报讯（记者孙吉晶 通讯员严舒玮）记者近日从市农业农村局获悉，2024年度浙江乡村振兴共同富裕带头人“金牛奖”名单揭晓，全省共有10人上榜，其中，宁波一人，他是三关六码头（宁波）企业管理有限公司董事长杨林。

杨林凭借对家乡特色文化及美食的深厚情感和敏锐感知，成功创立了宁波土特产伴手礼的代表性品牌——“三关六码头”。他将门店布局拓展到宁波以外的118个城市，开设连锁店300余家，年服务人次达3000万以

上，已有注册会员150万人。

杨林还积极投身公益与共同富裕事业，精心开展三关六码头手艺人共富工坊项目，与50多名民间手艺人和非遗传人签约合作，人均每月增收最低2300元，最高8300元。

据介绍，“金牛奖”始终扎根浙江乡村振兴沃土，持续擦亮“千万工程”金字招牌。本届评选以“千万工程作牵引 和美乡村赋新韵”为主题，自2024年9月启动以来，吸引全省150余名候选人参与，最终遴选出10名领军人物，他们中有“新农人”、乡村运营官、非遗传承人等。

湖州嘉业堂藏民国雕版《四明它山水利备览》 见证宁波千年水利史



民国雕版《四明它山水利备览》（张氏约园本）。
（黄银凤 张沁 摄）

近日，宁波灌溉遗产博物馆在征集文物过程中，意外寻得湖州南浔嘉业堂藏有一套珍贵的民国时期的《四明它山水利备览》雕版。这一雕版不仅为研究世界灌溉工程遗产它山堰提供了重要的实物资料，也进一步印证了宁波千年水利文明的深厚底蕴。

《四明它山水利备览》是中国水利史上第一部专门记载水利工程的专著，由宋代庆元府鄞县人魏观所著。

全书分为上下两卷，共2万余字。上卷详细记载了它山堰的水源、规制、修造始末等内容，下卷则收录了多篇碑记和题咏诗。该书不仅系统总结了它山堰的筑筑缘起、堰体结构、修治始末和工程功效，还为后世提供了宝贵的水利工程技术和管理经验。《四库全书》也收录了此书，足见其学术价值和历史地位。

该书历代受人珍视，对内容的考订、文字的校释，都不乏其人。

由于年代久远，宋代魏观的原本早已散佚，明代崇祯以前的抄本也未能保存下来。现存最早的版本是明崇祯十年（1637年）陈朝辅的刻本（简称陈本）。此后，清代学者全祖望、徐时栋等人对陈本进行了校勘和补充，形成了多个版本。其中，徐时栋的《宋元四明六志》本（简称徐本）因校勘精良、错误较少，被认为是最佳的版本之一。

民国时期，著名学者张寿镛在编撰《四明丛书》时，参考了

陈本、徐本及《四库全书》本，最终形成了张氏约园本。

“此次寻得的《四明它山水利备览》雕版，正是张氏约园本的实物遗存，是《四明丛书》雕版的一部分。我们在湖州嘉业堂看到这套雕版的部分内容，其雕刻精美，保存完好，不仅是四明文献传承的实物见证，更是它山堰水利志和宁波千年水利史的重要载体。”宁波灌溉遗产博物馆馆长裘燕萍告诉记者。

据了解，张寿镛在编撰《四明丛书》时，以个人之力广收乡邦文献，并聘请工匠精心雕刻。

《四明丛书》刊刻后，其大量的底稿及编辑过程中的各种档案、目录、札记，因战火而逐渐散佚。1952年，张寿镛的约园藏书全部捐献给国家，劫余的关于《四明丛书》的档案材料也随之捐献给现藏于国家图书馆与中国社会科学院文学研究所。其后人把《四明丛书》雕版捐献给浙江图书馆，现藏于湖州南浔嘉业堂，其中便包含了《四明它山水利备览》。

裘燕萍透露，宁波灌溉遗产博物馆计划复制张氏约园本《四明它山水利备览》的封面及序言部分，共计6页，并在基本展陈中展出。

“它山堰作为中国古代重要的水利工程之一，始建于唐代，至今仍发挥着作用。它不仅是宁波水利文明的象征，也是中国古代科技智慧的结晶。民国雕版《四明它山水利备览》的寻得与复刻，为研究它山堰的历史提供了珍贵的文献支持，同时也为宁波灌溉遗产博物馆增添了重要的展品，不仅能让观众直观感受四明文献的流传有序，还能通过文献内容深入了解宁波地区的水利发展史。”裘燕萍说。

甬台温高速改扩建宁波北段进入主体结构施工

本报讯（记者范洪 孙佳骏 通讯员何明芳 陈乔厦）昨天，甬台温高速改扩建宁波北段工程取得重大突破——东江特大桥主墩右幅301#承台历经15小时连续奋战，成功完成1149立方米混凝土浇筑工作。

作为全线控制性工程之一，该承台的顺利完工标志着项目迈入主体结构施工新阶段，为后续

工程建设筑牢根基。

该承台位于东江堤坝与S310省道交会处附近，由于承台体积庞大且施工面临场地狭窄、地质条件复杂、多方面交叉作业及毗邻高速公路施工等多重挑战，堪称“硬骨头”工程。面对复杂施工环境，施工单位采取一系列科学有效的应对措施，与水利、海事等部门及专家紧密协作，确保堤坝安全。

甬台温高速宁波段，是国家高速公路网11条北南纵线之一的G15沈海高速的重要组成部分，也是浙江省综合立体交通网规划“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中“一纵”的重要组成部分，其改扩建工程被列入浙江省“十四五”重大千亿元工程。其中，甬台温高速改扩建宁波北段起点位于宁波绕城高速姜山北枢纽，由北向南沿既

有沈海高速老路两侧拼宽，经鄞州区姜山镇东北侧抬升高架，改造现状鄞州南（姜山）互通，继续沿老路两侧抬升高架至鄞州奉化界，跨奉化东江、在建S310省道、大成东路，终于西坞街道西南侧分界点，路线全长14.089公里，全线按照双向八车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，总投资63.2亿元。

“小证书”助力大外贸 前两个月宁波RCEP签证额同比增长14.65%

本报讯（记者孙佳丽 通讯员林苗 陈毅明 余宸）面对全球地缘经济发生复杂变化的新趋势、新挑战，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）成员新一轮降税在2025年如约开启，RCEP的政策红利持续释放。昨天，记者从宁波海关获悉，今年前两个月，宁波海关签发RCEP原产地证书4991份，签证额达13.31亿元，同比分别增长13%、14.65%，主要产品涉及纺织服装类、铜及其制品和塑料制品。

在RCEP框架下，90%以上商品逐步实现零关税，关税“减法”

转化为市场“加法”，打开区域协同发展的新空间。

宁波甬泰平进出口有限公司是一家从事服装出口的多元化企业，过去向韩国出口产品，申请的是中韩自贸协定原产地证书。随着RCEP的生效实施，企业果断调整策略，转而申请RCEP原产地证书。

这一转变为企业带来了实实在在的好处，光是反光背心这一款出口产品的税率，就从原来的13%降到了6.5%。类似的产品，还有40多款。

“税率的大幅降低，让同样的产品在价格上更有优势，极大提高

产品竞争力，为我们打开了一扇通往更广阔国际市场的大门。”宁波甬泰平进出口有限公司单证员陈丽说。

随着原产地证书智能审核、自助打印等措施的不断优化，RCEP原产地证书在宁波实现“秒签”，宁波制造与区域市场的连接更加紧密。

作为一家专注于代理进出口业务的平台企业，宁波中瑞进出口有限公司今年前两个月RCEP原产地证书签证额达1462万元，同比增长31%。

单证经理石晶娜坦言，关税降低和贸易便利化措施是巨大助力。合作企业竞争力明显增强，订单量

大幅增长，直接带动签证额的增长。

宁波金田新材料有限公司外贸负责人张璐同样很有感触。近些年，新能源汽车、5G、光伏储能等应用市场对大功率磁性元器件的需求快速增长，该企业相应的扁线、漆包线等线材产品订单量陡增，出口享惠需求变得急迫。

“自RCEP生效实施以来，海关为我们量身定制惠惠方案。我们积极进军日韩市场，充分享受政策红利，享惠货值超过了1.2亿元，对日韩出口年均业务量同比增长40%以上。”张璐说。

能原地掉头更抗风，象山将投用混动车客渡船

记者 金鹭
通讯员 翁科敏 宋兵

现在的小伙伴都喜欢自驾游，当遇到江河湖海时，还可以乘坐人车同行的船舶，也就是我们常说的车客渡船。昨天，一艘新型车客渡船“浙象汽渡12”在嘉兴平湖成功

“下水”。这艘船将在象山投入运营。这也意味着，游客在象山自驾游，很快就能和爱车一起“坐”上新船了。“这是一艘混动船舶，采用的是柴油—锂电池油电混合动力推进技术。与目前正在运营的车客渡船相比，能减少20%至30%的能耗。”浙江象山汽车轮渡有限

公司有关负责人陈良东介绍。此次船舶首次“试水”，也标志着这类混动技术在沿海车客渡船上成功应用。

新船在船舶设计上进行了全面升级。船体可一次性搭载177名乘客和14名船员，同时容纳23辆小型乘用车，载客量较现有船型翻倍。

此外，新型螺旋桨的应用使船舶能够实现360度原地掉头，显著提升了操控灵活性。

新型全航速直翼减摇装置的引入，则进一步提高了船舶的抗风等级，让乘客的旅途更加平稳惬意。

据悉，目前“浙象汽渡12”的具体运营航线仍在规划中。



图为车客渡船“浙象汽渡12”。（通讯员供图）