



## 全国政协十四届三次会议 举行第三次全体会议 14位政协委员作大会发言

新华社北京3月9日电 全国政协十四届三次会议9日上午在人民大会堂举行第三次全体会议。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席会议。14位政协委员作大会发言。

中共中央政治局委员、中央宣传部部长李书磊，国务委员、公安部部长王小洪，以及中共中央、国务院有关部门负责同志应邀到会听取发言。

葛慧君委员发言说，习近平总书记任政协主席以来，在政协事业发展的关键时期，提出了前进方向、提供了根本遵循。政协委员应持续加强履职能力建设，提高思想政治引领能力、围绕推进中国式现代化议政建言能力、联系服务群众能力和画好强国建设、民族复兴最大同心圆的力量，广泛汇聚共襄伟业、共创辉煌的磅礴力量。

程红委员代表民盟中央发言说，建议深入推进依法行政，优化营商环境，保障各类经营主体

之间公平竞争，一视同仁支持各类所有制企业发展壮大，推进政务服务标准化、规范化、便利化，提升行政管理效能，促进各种所有制经济优势互补、共同发展。

屠海鸣委员发言说，近年来，香港喜人变化有目共睹，事实一再证明祖国永远是香港的坚强后盾。站在新起点，履行新使命，要深化“一国两制”实践教学，强化责任担当，不断提升文化自信和国家认同，凝聚共识、汇聚合力，齐心协力推进“一国两制”实践行稳致远。

陈军委员代表台盟中央发言说，博大精深的中华文化是两岸同胞共同的根与魂。建议积极为两岸文化交流合作搭建坚实广阔的平台，让两岸同胞深切感知两岸历史、文化、血缘天然相亲，更加坚定中华文化自信，增强民族认同，促进心灵契合，夯实两岸关系和平发展、融合发展的民意基础，凝聚推动祖国统一的强大合力。【下转第2版①】

## AI重塑宁波交通“筋骨”

### 智启甬城

#### 编者按

谁能把握大数据、人工智能等新经济发展机遇，谁就把准了时代脉搏。

眼下，宁波应该如何抢抓机遇发展人工智能，人工智能又如何赋能宁波的高质量发展？今起，本报推出“智启甬城”系列报道，讲述宁波加快推动城市数智化转型的故事。

记者 金璧  
通讯员 余明霞 朱仁杰

“AI+交通”，已在宁波按下“加速键”。

近日，宁波舟山港在智能闸口系统中部署DeepSeek大模型，实现车号、箱号、铅封号的同步智能识别。

“接入DeepSeek模型，相当于给闸口植入了会思考、会学习的‘大脑’，图像识别准确率与响应速度稳居行业前列。”宁波港信息通信有限公司图像识别专家吴高德说，之前需4人协作的集装箱查验流程，如今1人即可通过可视化大屏完成。

目前，该系统已在梅东公司、甬舟公司、北一集司、北二集司等宁波舟山港的多家码头公司投用，日均处理集装箱逾2万标准箱。

这，只是宁波深化人工智能等先进技术应用，推进“大交通”数智化升级的一个缩影。

从全球第一大港的智能升级到高速公路的“云端感知”，从公共交通“三网融合”到城市配送的“秒级响应”，宁波正以数智化重塑交通“筋骨”，为“硬核”实力注入“智慧基因”。

### “实时感知”让出行更通畅

如果说港口是宁波交通的“心脏”，那么高速公路便是这座城市的“动脉”，数智化则是让它们协同跳动的“神经”。

在宁波，有一条极为繁忙的高速公路——杭甬高速公路。每天，有近9万辆车通行；每分钟，沿线收费

站逾25辆车通过ETC出入口。

每逢春运，车流、人流、货流激增，同时面临低温天气挑战，高速保通保畅任务异常艰巨。

面对春运大考，相关管理部门有着自己的“独家秘笈”。

每当高速公路出现车辆违停、抛锚、蹭蹭等情况时，主线上布设的高清摄像头、感知设备配合AI视觉分析技术就能主动发现异常情况。

“今年春运期间，平均出警时间是1.24分钟，20分钟内到场率达99.41%。”浙江省交通集团高速公路宁波管理中心巡查员王亮说。

不仅如此，在高速宁波北收费站“云收费”模式下，工作人员可以在云端通过数据和图像等实时信息，对车辆进行远程收费操作。数智化改造以来，该收费站出入口通行效率平均提升约35%，特情处理效率提升约85%。

执法模式亦焕然一新。结合公路基础设施数字化成果与视频AI分析等技术，执法人员能对非法营运客车、超限车辆、非法运输危化品车辆运行轨迹进行仿真处理，通过视频连线完成取证，执法全程“阳光留痕”。

据市交通运输局统计，今年春运期间，全市高速公路出入口总车流量达3094.24万辆次，同比增长7.7%。公路路网运行状况良好，未发生大面积、长时间交通拥堵现象。

### 打通“数据经脉”让换乘更“丝滑”

智能化设施不断完善，让交通

系统“肌肉”更强健，出行有了更坚实的依托。AI等数智技术与交通融合产生的化学反应，则让交通系统“大脑”更智能、决策更科学。

从轨道交通5号线骆驼桥站出来，迎面就能看到电子显示屏上滚动播出的公交信息——2分钟后公交车到站。附近还有共享(电)单车停放区，也能轻松接驳。

“无缝衔接”的背后，AI、物联网等技术，让公路、公交、轨道交通等部门的数据流动起来，“以轨道交通为主体、以地面公交为网络、以慢行交通为补充”的现代公共交通体系逐步构建。

“过去，各部门的数据就像一个孤岛，互相之间不连通。”业内人士表示，在这种情况下，交通管理者往往只能看到局部信息，很难做出全局最优决策。

交通行业要变聪明，让市民出行更“丝滑”，首先要打通“数据经脉”。现在，AI、物联网等数智技术把分散的数据拧成了“一股绳”。

在数据支撑下，宁波绘制出“出行一张图”，同步建立跨部门审核和管理机制，让广大市民共享三网融合带来的交通福祉。

去年，宁波新增轨道接驳线、优化公交线路共计81条，开通城市特色公交线路31条；新增轨道交通“背靠背”站点9个，建成公交微枢纽1个。

### 构建更智慧的立体交通运输网络

除了港口、道路畅通，航空、铁路畅通的背后也少不了科技助力。

在宁波栎社国际机场的信息中心大楼内，管理人员点击屏幕上的各个板块，可以实时查看现场情况。一旦出现突发状况，可立即启动闭环处置流程。

铁路宁波站网约车上客区完成智慧化提升，有效改善了旅客上车秩序、缩短了候车时间，日均4600余辆网约车上客有条不紊。

在低空经济的版图中，无人机

物流配送是最贴近民生的场景之一。在江北，宁波首条“商圈—社区”无人机配送航线已于近日开通，配送效率最高可提升50%。

“在复杂情况下，AI技术可以帮助实现‘秒级响应’，规划最为科学的飞行模式，保证安全。”宁波翼新智能科技有限公司城市运营经理黄哲可说。

从“人享其行”到“物畅其流”，宁波正以数智化之力，构建起更加便捷、安全、智慧的立体交通运输网络，打通城市发展的“任督二脉”。

眼下，宁波推动交通数智化转型升级消息频频：宁波舟山港将继续推进AI大模型赋能智能理货、智能龙门吊、智能安防等多个应用场景，打造“AI+码头运营”智慧生态；在高速公路，搭载了AI系统的无人机会第一时间自动赶到事故点，悬停预警喊话，并提供夜间照明等服务……

相信，在2025年，AI技术发展会给我们的出行带来更多惊喜，让我们拭目以待。

### 记者手记

采访中，最触动我的不是技术的“快”，而是背后的“暖”。

在杭甬高速的监控中心，巡查员王亮告诉我，AI能将事故响应时间压缩到90秒以内，但他觉得更多的是“安全”和“责任”。屏幕上闪烁的一个个红点，关联着一个个家庭的牵挂。

当公交到站时间精确到分钟，当共享(电)单车停放区与轨道交通站出入口仅几步之遥，我忽然意识到，所谓“智慧交通”，本质是让技术隐于无形，让生活归于便利。一名市民笑着对我说：“现在赶车不用跑，看一眼手机就行。”这种细微处的从容，或许正是数智化最动人的注解。

未来，我们会更深刻地读懂：技术的光芒，始终为了照亮每一个平凡人的归途。

### 甬城晨笔

## 专业代建 让乡村建房更省心

余律仁

笔者在《宁波日报》上看到，如今在宁海一些农村，专业代建受到欢迎，越来越多的村民转变“自家房自己造”的传统观念，放心地把房子交给专业公司代建。

在农村，建造房子是一件大事，也是一项“大工程”。长期以来，村民建房，大都采取自行请人设计、施工的方式，甚至自己动手，不仅费心费力，而且质量、安全往往得不到保障。一些施工队，多为亲戚朋友介绍，其中不乏临时拼凑的“草台班子”。由于施工队没有资质，缺乏必要的技术力量，加上缺乏监管，在建设过程中很容易产生纠纷，带来各种各样的隐患和风险。

专业代建公司的应运而生，很好地破解了农村建房难题。代建公司采取的专业化设计、规范化施工、标准化管理模式，解决了村民建房“缺技术、缺监管、缺资金”的痛点，让乡村建房变得省心和放心。专业代建，不仅保障了农村住房的质量和安全性，还有效解决了样式杂乱、风格不统一等问题，对规范农村自建房地产市场、提升农村人居环境起到了积极作用。

随着乡村振兴战略的深入实施，旧村改造力度加大，农村建房需求有增无减。面对广阔的市场前景，专业代建公司应强化服务意识，不断练好内功，增强自身实力。有关部门也要在强化监管的同时，加大扶持力度，并引导、鼓励更多专业团队涉足其中，形成适度竞争，以更好地满足不同村民的需求，助推现代化乡村建设。



春到甬城草木知

今天，宁波正式进入气象学意义上的春天，但本周的天气仍将在冷暖交替中徘徊。据市气象台消息，新一股冷空气将从3月13日开始影响宁波，吹散前期积蓄的暖意，最高气温将从“2”字头重回“1”字头。本周受暖湿气流和短波槽东移影响，阴雨天气将成为主角，今天阴有时有阵雨，明天阴到多云，周三雨水再起。

图为昨天，在鄞州区文化广场，樱花盛开，游人提前感受春的气息。  
(肖岗/文 徐丹 王鹏/摄)

## 水果番茄大棚仿若实验室 “甬农硅谷”科技感满满

### 甬农追“新”记

记者 沈孙晖  
实习生 虞笑梅  
通讯员 陈燕玲 陈莹

身穿特制防护服，头戴消毒帽，脚穿鞋套，进大棚前先进行严格消毒……若不是眼前一串串黄绿相间的水果番茄缀满枝条，记者还以为这是进入了科研实验室。

这是为了防止把外界的病毒带入全智能设施温室玻璃大棚，确保番茄安全生长。”相关负责人袁军丽告诉记者“答疑解惑”。

这是位于镇海澥浦南岚湾现代农业示范园的水果番茄精品园二期项目，面积不大，但“来头”不小——

占地50亩，总投资7700余万元。国家农业信息化工程技术研究中心和国家农业智能装备工程技术研究中心在此共同设立了宁波专家工作站，由中国工程院院士赵春江团队领衔，水果番茄精品园二期项目便是专家工作站的实验基地。

“我们将致力于番茄等果蔬类农产品的设施化种植、数字化管理，把科研成果转化为看得见、接地气的农业新质生产力，将该项目打造成‘甬农硅谷’标杆性项目。”去年3月专家工作站揭牌时，赵春江院士道出了心中的蓝图。

自去年9月底通过竣工验收并投用以来，短短5个多月，这个实验基地处处彰显高科技感。值得一提的是，这里的农业智能装备均为国产，由团队自行研发后试验应用。

“大棚内番茄‘呼吸’的空气，就是‘特供’的。团队‘反其道而行之’，采用了国内罕见的正压通风技术。”袁军丽告诉记者，传统温室大棚一般采用负压通风技术：棚内空气被设备抽出后，气压低于棚外，从而自动吸入新鲜空气，但弊端是容易把病毒带进大棚。

“你看大棚北面这处连廊，这是进风仓，是整个玻璃大棚的‘心脏’，仓内布置了各类传感器和系统末端，根据棚内植物生长需求，自动调节空气温度、湿度、二氧化碳浓度等指标，再经过紫外线杀菌后，通过风筒均匀输送到大棚的每个角落，使棚内气压略高于棚外。”袁军丽说，棚内形成正压后，整座大棚除了进风仓外，其他哪怕是一道缝隙，也会被自动“隔

断”，实现空气“未经允许只出不进”，从而保障番茄苗健康生长，减少肥料用量，不用农药。

记者在现场看到了另一道“风景”——大棚内没有传统农业种植人员，取而代之的是机器人“员工”和团队技术人员。

眼下，该实验基地首批示范种植的7亩荷兰品种水果番茄“sao-polo”正值盛花期。只见一台台高效授粉机器人在轨道上自动穿梭，通过风风、震动方式，将水果番茄花蕊上的花粉，均匀抖落到雌蕊上。

“机器人全程采用纯物理方式授粉，不添加任何化学制剂，且授粉成功率达99%，结果合格率在95%以上。”技术员洪伟峰正操作手柄，指挥机器人干活。

据悉，这是团队研发的授粉机器人2.0版，已实现无线充电。“我们正在迭代升级，通过安装摄像头等，让它拥有‘视力’，能根据花蕊高低自动升降机械臂。”洪伟峰说，目前团队已成功研发并投用高效授粉机器人、自动驾驶喷药机器人、路轨两用运输机器人，今后将“陆续登场”的，还有自动采摘机器人、自动巡检机器人。

“授粉机器人的轨道，也‘藏有玄机’。”在袁军丽的提示下，记者用手轻触轨道，指尖顿时传来阵阵温热。

“这既是轨道，又是大棚的加热线管。”袁军丽说，一般大棚将空调装在内部供热，棚内上下易出现温差，“我们的室外空调将热气输送到地面的机器人轨道，从番茄的根部往上开始加热，使温度更均匀”。

要智慧，也要绿色。在大棚外，5个圆形的“大水罐”引起了记者的注意。“基地的生产用水是‘天赐’的。”袁军丽笑着说。

据悉，这5个“大水罐”收集的都是雨水，过滤掉盐分后经杀菌处理，再用于生产；生产余水循环至“大水罐”，重新进行杀菌处理后再度利用，以此提升资源循环利用效率，实现节水、低能耗目标。

3月下旬，7亩“sao-polo”将迎来成熟采摘期。“以传统方式种植，每株结果20多串。基地通过智能化、数字化种植，预计每株结果逾30串。”袁军丽说，基地将示范种植“sao-polo”“lemon boy”等12个国外品种水果番茄，培育出适合国内种植的新品种。【下转第2版②】

### 今日推荐

## 整治彩礼“内卷”，为婚姻“减负”

第3版

## 低调的它们成文旅界“新宠” 小城故事多 收获喜和乐

第4版

## 幼儿园兼做“养老餐” 我市首个“双龄厨房”暖心登场

第8版