

春运40天，“宁波活力”涌动

全市对外交通完成客运量1135.1万人次，同比增幅达7.8%

本报讯（记者金鹭 通讯员余明霞 蒋炳晖）历时40天的2025年春运于2月22日正式落下帷幕。宁波市交通运输局昨天发布的数据显示，全市对外交通完成客运量1135.1万人次，同比增幅达7.8%。

今年春运有哪些特点？记者梳理后发现，在春节8天假期与春节成功申遗的双重效应下，宁波市民出行意愿超过往年。

从客运数据来看，铁路、民航客运量等多项关键指标刷新春运历史纪录。

铁路运输作为主力军，以731.9万人次的对外客运量稳居榜首，比去年同期增长4.7%，单日最高客运量达21.8万人次。其中，铁路宁波站到发旅客516.91万人次，同比增长4.3%。

民航对外客运量达188.7万人次，比去年同期增长11.3%。1月30日到2月7日，宁波机场连续9日旅客量突破5万人次。

此外，道路对外客运量达186.3万人次，比去年同期增长18.3%。

值得一提的是，随着高速基础设施不断完善，宁波市自驾出行热情持续高涨。

春运期间，全市高速公路进出口总流量为3094.24万辆次，同比增长7.7%。春节假期小客车免费通行总量571万辆次，比2024年同期增长1.8%。

从市域交通来看，轨道交通客运量达3812.7万人次，比2024年同期增长5.6%。节后返程高峰期间，轨道交通惠民专列和凌晨接驳公交共运送旅客1.5万人次。

从宁波春运数据和“新”气象中，我们看到了蓬勃的生机与春日的希望。春运中涌动的“宁波活力”，正为区域经济发展注入强劲动能，助力宁波迈向高质量发展的春天。



铁路宁波站，旅客脚步匆匆。

（徐诚 摄）



春运期间，我市公路路网运行状况良好，因为杭甬高速路况。

（浙江省交通集团高速公路宁波管理中心供图）

1 宁波机场“史上最热”

记者 王嘉彬 通讯员 蒋钦卿 戴姿锐

2月22日，2025年春运圆满收官。其间，宁波机场捷报频传，刷新多项纪录，交出了“史上最热”的春运成绩单。

数据显示，春运40天，宁波机场共运送旅客188.7万人次，保障航班1.34万架次，同比分别增长11.3%和7.2%，刷新历史纪录。其中春节8天假期，宁波机场旅客量首次突破40万人次。

1月30日到2月7日，宁波机场单日旅客量连续9日突破5万人次大关，创下历史纪录。其中2月3日旅客量达到5.43万人次，创下通航以来历史新高。

加大运力投入 春运客流量持续走高

从客运市场看，今年春运宁波机场国内、国际客流量呈现两旺态势。

国内方面，中南和西南方向客流量较高，以务工返乡流、学生流和旅游客流为主，热门城市有贵阳、广州、重庆、昆明、哈尔滨、深圳等。宁波机场持续丰富航线网络，协调航空公司加大运力投入，春运期间整体增加航班230架次，重点加密前往广州、南宁、珠海、成都、巴中、哈尔滨等地的航班。

国际及地区方面，宁波机场在运营港澳台和布达佩斯、济州、大阪、东京、曼谷、胡志明市、芽庄等航线的基础上，恢复或加密了至沙巴、吉隆坡、新加坡、曼谷等东南亚主要城市的正班航班，新开金边、普吉航班，为旅客出行提供更多选择。春运期间出入境旅客总量超13万人次，同比增长近六成。

航空物流方面，宁波机场春运期间稳定运营香港、台北、大阪、芝加哥、纽约等地的货运航线，依托丰富的客机航线网络资源和货机运力，航空货运通道总体畅通高效。

聚焦出行需求 春运服务“多点开花”

宁波机场聚焦旅客多元化出行需求，春运首日推出全新旅客服务承诺，持续推进“栎刻转”中转服务、“阳光畅行+”、晚到急助、阳光“箱”伴行、限带物品寄送、“能量补给站”特色托运行李标识等多项服务。

春运期间，宁波机场收到旅客锦旗6面、感谢信18封、感谢留言121条。为首乘旅客、无人陪伴儿童、老年人、孕妇等特殊旅客提供“阳光畅行+”服务，提供全流程、无断点特殊旅客服务体验，累计保障特殊旅客近7000人次，同比增长超30%。

除此之外，宁波机场在航站楼内旅客密集度较高的区域增加了17个新款充电桩；推出“暖冬呵护”专项服务，向旅客发放暖手提福袋与“粉黛暖心包”。航站楼内57个重点商铺全部支持外币刷卡、移动支付等，为外籍旅客等人群提供多元消费选择。

“数智+人文”驱动 春运氛围处处升温

春运期间，宁波机场升级楼内公共空间，精心布局七个主题艺术展陈点位，引入高科技曲面屏数字技术，打造LED视觉新地标；构建“航天筑梦、小宁乐园、欢乐海洋、一米书房、东方国漫”五大儿童友好主题场景互动空间；与天一阁博物院跨界合作，设置首个天一阁全息数字电影院，通过数字化技术展现传统文化魅力。元宵节当天，更有一场“花灯邂逅乐BOT”主题快闪活动亮相航站楼，观机器人劲舞、做花灯、吃汤圆，“黑科技”与传统民俗碰撞，为春运旅途注入活力。

此外，宁波机场还在春运首日开展“暖冬行动”志愿服务活动，来自我市10余家企事业单位和高校的百余名志愿者，为旅客提供文明劝导、交通接驳引导、提携行李、接受问询等志愿服务。

旅客在宁波机场T2航站楼排队值机。（王嘉彬 蒋钦卿 摄）

2 铁路宁波站到发旅客516.91万人次

本报讯（记者沈莉 通讯员徐峰 胡晓炜）今年春运，旅客出行意愿较往年更为强烈。数据显示，铁路宁波站累计发送、到达旅客共516.91万人次，同比增长4.3%。

春运期间，铁路宁波站累计发送旅客256.07万人次，同比增长4.8%，日均发送6.40万人次；到达旅客260.84万人次，同比增长3.8%，日均到达6.52万人次。

其中，1月25日为发送人数最高日，发送旅客10.6万人次；2月4日为到达人数最高日，到达旅客10.59万人次。两者均创春运期间铁路宁波站单日发送、到达人数新高。

今年春运，学生流、探亲流、务工流和旅游客流交织叠加。大部分学生返乡返校时与其他客流重合，出现节前、节后部分时段多流叠加的情况，春节假期前一周和元宵节后一周客流相对集中。

据统计，春节假期前一周（1月21日至27日），铁路宁波站发送旅客69.11万人次，日均发送9.87万人次；元宵节后一周（2月13日至19日），到达旅客57.03万人次，日均到达8.15万人次。

假期结束后，铁路宁波站主要向杭州、上海、江苏等短途方向发送旅客，回程则主要集中在川渝、云贵和安徽等方向。

从整个长三角地区来看，客流量较去年增幅明显。据中国铁路上海局集团有限公司消息，今年长三角铁路累计发送旅客近9900万人次，较去年春运多发送旅客近700万人次，增长近8%，创春运旅客发送量历史新高。

节前15天发送旅客超4060万人次，节后25天发送旅客超5830万人次，较去年同期增长均超7%。2月14日至23日，长三角铁路迎来超170万人次学生集中返校客流，创下新纪录。

值得一提的是，春运期间，铁路部门充分考虑客流增量和低温天气影响，按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的总体思路，精准实施“一日一图”运力配置，持续关注客票预售和候补购票情况，按需确定临时旅客列车启动时机，梯次投放运力，保障旅客出行。

3 疏堵保畅，助力市民自驾出行

记者 金鹭 通讯员 王雨晨 蒋炳晖

2025年春运期间，受探亲、旅游、务工返程等多重因素叠加影响，宁波市民自驾出行意愿强烈。

除返乡车流外，前往溪口、东钱湖、象山及杭州湾湿地公园等热门景区（景点）的车流较为集中。

当“说走就走”成为常态，“走得好不好”便是新的考卷。面对“车轮上的春运”的新变化，宁波如何应对？

“我们持续推进道路事故隐患动态清零，公路路网运行状况良好，未发生大面积、长时间交通拥堵现象。”

在宁波收费站、陆埠收费站旁的充换电场地，42个充电桩和2个换电站为新能源车充电补能，最大程度缓解车主的续航焦虑，同时有效避免因车辆电量耗尽抛锚所导致的道路堵塞现象，为春运出行保驾护航。

与往年相比，今年春运期间，新能源汽车自驾出行数量明显增多。

在宁波收费站、陆埠收费站旁的充换电场地，42个充电桩和2个换电站为新能源车充电补能，最大程度缓解车主的续航焦虑，同时有效避免因车辆电量耗尽抛锚所导致的道路堵塞现象，为春运出行保驾护航。

“一般而言，高速堵车通常是事故车辆造成的。”浙江省交通集团高

4 水上客运同比增长19.5%

本报讯（见习记者林昱辰 通讯员 祁凯）今年春运期间，我市共有45.4万人次旅客通过水上客运平安出行，同比增长19.5%。

作为宁波市的示范窗口项目，“三江夜游”在春运期间表现出色。整个春运期间，“三江夜游”航线开航超过200航次，接待旅客超过9000人次，创历史新高。

今年春运期间，宁波海事部门成功保障了7.1万艘次船舶的安全航行，为物资运输提供了坚实保障。

宁波海事局首次实行辖区客运航线全覆盖式每日随船保障制度，

累计出动执法人员109人次。在石浦至鹤浦等热门航线增设“潮汐调度员”，利用水文数据动态调整航班密度，确保日均68班次渡运安全有序。

此外，宁波海事部门在春运期间通过“船艇+无人机+执法车”的模式，构建了水陆空立体巡航网络，累计出动海巡艇553艘次，巡航里程1.14万海里。

在保障通航秩序的同时，海事部门执法人员对危险品码头、客渡航线开展“滚动式”隐患排查，并创新推出“春运船舶体检码”，实现隐患整改闭环管理。



春运期间，不少旅客通过车客渡的形式往返于甬舟两地。（林昱辰 摄）