

雨水过后，春菜“抢鲜”上市

记者 孙佳丽
通讯员 董丹丹 陈嘉倩

随着天气回暖，冬日“硬菜”已让位给“抢鲜”上市的各种时令春菜。其中春笋凭借清甜脆嫩的口感，成为眼下市场上当之无愧的“明星产品”。昨日，记者走进宁波蔬菜批发市场，发现许多摊位在显眼处摆放着色泽鲜嫩、形态饱满的春笋。

“这些天春笋大规模上市，价格猛跌，销量自然就上来了。”她介绍，外地春笋从去年10月开始陆续上市，本地春笋从去年12月底开始出现在市场上，但价格都很高。其中，外地春笋每公斤批发价曾涨到70元左右，本地春笋每公斤批发价一度超过80元。

如今，不同规格、品种和产地的春笋每公斤批发价在16元至24元。“受天气影响，与往年相比，今年春笋刚上市时产量不高，因此价格总体偏高。”543

号摊位老板王阿米接过话茬。在她的摊位上，每天1000公斤的本地春笋一到货，基本就被各采购商“瓜分”干净。

她批发出去的春笋价格在每公斤20元左右，其中产自江西、福建、湖北等地的春笋，批发价为每公斤12元至16元，比春节前下降了六七成。

2月中下旬正是冬笋与春笋的上市交替期，随着雨水的增多和气温的回暖，春笋市场供应量越来越多。据多名摊主预测，从3月中下旬开始，春笋批发价会降至每公斤4

元。立春过后，除春笋外，市民吃哪些菜比较应季？批发市场相关负责人推荐荠菜、茼蒿、蚕豆、毛豆、豌豆、马兰头、香椿等。记者在批发市场看到荠菜、蚕豆等已经陆续上市。

荠菜作为一种常见野菜，具有独特清香，可用于制作饺子和馄饨的馅料，也可以清炒或凉拌。目前，市场上的荠菜批发价每公斤在4元至6元。蚕豆也是春季时令蔬菜之一，目前市场上蚕豆批发价每公斤8元左右。



越冬水果“柿柿如意”

尽管雨水已过，但寒冷依旧。在江北慈城至诚家庭农场番茄基地的大棚里，红彤彤的水果番茄挂满枝头，个个圆润饱满，色泽鲜亮，呈现一派丰收景象。

基地负责人常彬是江北区种植水果番茄的高手，其种植的“豫艺酸甜果101”，接连两次在宁波市精品番茄推选活动中获得金奖。该番茄基地占地4亩，种植近8000株番茄，预计亩产量2000公斤。这批番茄是去年8月种下的，第一茬果实于去年11月上市，深受消费者青睐。据了解，江北区共有5家种植户引进了“豫艺酸甜果101”，种植面积百余亩，市场价每公斤达50元，水果番茄采摘期可持续到3月底。

(陈结生 方舟 方辰杰 文/摄)



新一轮雨雪抵达宁波

记者 孙肖 通讯员 唐燕玲

随着“雨水”节气的到来，宁波的天气也进入阴雨模式。据市气象台消息，从昨夜夜里开始，宁波迎来一轮明显的降水过程。

今天全市范围内将有中雨，而山区则可能出现雨夹雪或雪。特别值得注意的是，高海拔山区将有中到大雪，甚至局部暴雪，并伴有积雪和道路结冰。

在这场雨雪的打压下，宁波的气温回升乏力，昼夜温差较小，全天气温将维持在5℃~8℃之间。湿冷感明显，市民一定要做好保暖工作，避免感冒等疾病的发生。

那么，为什么近期宁波的山区会陆续出现降雪天气呢？市气象服务中心公众服务部主理郑梅迪给出了详细解答。她指出，下

雪需要满足两个条件：一是温度低，二是要有水汽。之前虽然山上很冷，但由于水汽条件不好，主要是受北方冷空气影响，没有来自南方或海上的水汽条件配合，所以并没有出现降雪。而最近几次冷空气过程开始有雨雪了，一方面是临近冬春季转换的时候，南方的暖湿气流开始活跃起来了，冷暖气流结合，阴雨天气就变多了；另一方面是冷空气依旧活跃，山区海拔较高，基础温度仍旧较低，这样就达到了下雪的条件。

虽然雪景美丽，但安全更重要。市气象台提醒市民，未来5天宁波多阴雨天气，道路湿滑、能见度较低，需注意防范对交通运输的不利影响。特别是2月20日及2月22日至23日，部分山区有降雪，高海拔山区气温低，积雪不易融化，需防范道路结冰。不过，从2月25日开始，宁波的气温将明显回升。

铁路宁波站恢复、增开多趟列车

本报讯(记者沈莉)春运结束进入倒计时。昨日，记者从铁路部门了解到，自2025年春运启动以来，长三角铁路已发送旅客超9014万人次，日均发送旅客约250万人次。考虑到近期务工、学生流、探亲流交织的情况，铁路部门计划恢复、增开部分列车。

涉及铁路宁波站的有以下这些列车：恢复运行的列车班次有D3215宁波—厦门北(2月22日)；D3216厦门北—宁波(2月22日)。截至发稿时，这些班次列车余票充足。

增开的列车班次有G7601

上海虹桥—宁波(2月21日)；G7623上海虹桥—宁波(2月21日)；G7531上海南—宁波(2月21日、2月23日)；G7600宁波—上海虹桥(2月21日)；G7624宁波—上海南(2月21日、2月23日)。中国铁路12306网站显示，宁波前往上海方向的部分列车车票已售罄，截至发稿时，增开列车余票尚充足。

铁路部门工作人员提醒，铁路车票预售期为15天(含当天)，具体列车开行情况，以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准。



前湾新区一处游步道成“车道” 钓鱼人驾车碾压引安全隐患

记者 杨绪忠 实习生 柴云峰

“前湾新区茗海苑小区靠近长盛路一侧的河边游步道被钓鱼人的车辆碾压，希望相关部门加强管理。”近日，网友“vbhn12”在宁波民生e点通群众留言板发帖反映这一问题。记者随后前往现场调查，发现网友反映的情况属实。

“行人散步时根本想不到游步道上会有汽车开来，万一发生碰撞，后果不堪设想。”网友“vbhn12”表达了担忧。据其反映，前湾新区有多处游步道存在类似问题，希望相关部门加强管理，避免游步道因车辆碾压而损坏。

近日，记者在滨海新城茗海苑东侧的游步道上看到，邻河步道上停放着多辆汽车，地面有明显的车辆碾压痕迹，部分排水沟盖板和地砖破损严重。尽管步道两侧通往水云边路和龙轩路的出入口均设有阻车桩，可平行于龙轩路的一块草坪上布满车轮胎印，车辆可轻易通过此处驶入游步道。

一名正在垂钓的市民告诉记者，不少钓鱼者都是通过草坪开车进入步道的。“这里没人管，车子开进来很方便。”他坦言，夏季钓鱼者更多，车辆也会增加不少。约一刻钟后，记者目睹这名钓鱼者驾车碾过草坪离开。

根据钓鱼者的指引，记者来到港湾湖东侧、耀海苑北区西侧，发现游步道上停放着多辆汽车，而春盛路北端进入游步道的路口处，阻车石已被移开，车辆可自由通行。附近居民和环卫工人证实，北侧确实有一个入口，车辆可直接驶入。

记者进一步探访发现，沿着海智路向东行驶，通过一座蓝色小石桥后，车辆可直接进入游步道，畅通无阻地行驶一两公里，直达钓鱼者聚集的区域。

该区域管理方宁波前湾控股集团有限公司回复称，滨海新城阻车优化工程正在施工中，目前尚未覆盖该区域，已通知施工单位尽快落实，预计月底前完成所有出入口安装阻车石的工作。

周边居民建议，除了安装阻车石外，管理方应加强日常巡查和管理，杜绝车辆随意进入游步道。同时，建议在路边草坪增设护栏，从根本上解决车辆驶入步道的问题。记者将持续关注此事进展。

发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

1. 拨打热线81850000；
2. 打开甬派App，在下方“问政”板块留言；
3. 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
4. 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。



钓鱼者驾车驶入游步道。(杨绪忠 摄)

88岁老党员离世后捐献遗体器官 两个女儿接过“爱心接力棒”

暖新闻

记者 王佳辉
通讯员 傅宇鑫 胡琳 王卿巍

“我要将自己的遗体和有用的器官捐献出去。这是一种幸福的归宿，也是我的夙愿。”黄铭秀生前曾这样说。上周，这位19岁入党、有着近70年党龄的老党员在宁波安详离世，享年88岁。遵照她的遗愿，她的遗体捐献给宁波大学医学部用于医学研究，角膜则被宁波市眼科医院接收，将为眼疾患者带去光明。

前日上午，黄铭秀的两个女儿来到江北区红十字会，在办理老人遗体捐献后续事宜的同时，毅然接过母亲的“爱心接力棒”，双双签署了宁波市遗体(组织)捐献登记志愿书。

“母亲的思想行为深深地影响着我们。我们也希望在离开这个世界后，能为医学事业和社会公益贡献最后一份力量。”黄铭秀的大女儿说。

据她介绍，黄铭秀于1937年出生于上海，1955年积极响应国家号召，前往青海西宁支援边疆建设，在

当地商业系统工作至退休。1999年，她随家人迁居嘉兴，又于两年前来到江北区某养老院安度晚年。

2004年4月，黄铭秀通过中央电视台《夕阳红》节目了解到遗体(组织)捐献对医学的重要意义。深受触动的她当即决定登记捐献遗体。起初家人对她的决定感到不解。“人总有一死。我离世后捐献遗体或器官，不就等于妈妈还活在人间吗？”黄铭秀开导女儿说。在她的坚持和劝说下，家人最终理解并支持了她的决定。同年7月，黄铭秀主动联系当地相关部门，签署

了志愿捐献遗体申请登记表。2014年7月，她又签署了无偿捐献眼角膜委托书。去年7月，江北区红十字会工作人员又为她补办了宁波市遗体(组织)捐献登记手续。

在采访过程中，黄铭秀的亲属还向记者展示了黄铭秀20多年前亲笔写下的一份党员思想汇报。“人总有一死要离世的。关于什么时间死、怎样死，谁也说不上来……为了发展医学科技、支持社会公益事业，我愿意在离世后捐献遗体和有用的器官，为党作最后一次贡献。”黄铭秀如此写道。

遭遇“内贼”、商业秘密外泄怎么办？ 宁波公安“哨兵”守护企业知识产权

记者 王晓峰 通讯员 王西泽

近日，北仑公安分局“知产警官”朱洪龙走进一家汽车配件制造工厂，这是他春节后第二次来厂了。从工人车间到经理办公室，从电脑数据运维到知识产权保护，查风险、找隐患、排漏洞，朱洪龙后的第一任务就是助力企业实现“开门红”。

宁波是新能源汽车产业重要集聚地。去年以来，宁波公安紧紧围绕宁波市打造新能源汽车之城的目标，以知识产权保护作为工作重心，创新建立专门为新能源汽车产业提供全面防护的“法治防护体系”。

及时“吹哨”，“双网”预警整治风险

2024年4月，全国首个新能源汽车领域知识产权刑事保护专业机构——宁波市新能源汽车产业知识产权刑事保护中心(以下简称保护中心)在北仑成立。至此，宁波企业有了高效的“电子哨兵”。

保护中心构建“云端预警+地面巡查”双网体系，依托自主研发的“新能源汽车知识产权刑事保护系统”和“宁波市商业秘密刑事风险预警感知平台”，打破十余个政府部门数据壁垒，实现涉企风险实时监测、智能评分与分级预警。



民警在了解企业情况。(宁波公安供图)

企业负责人就曾收到保护中心吹哨的“哨声”。保护中心通过大数据为这家企业作了一次“体检”，并且在关键时刻向他们预警了涉及商业秘密被侵权的风险，确保总估价超过1亿元的多份涉密文件不被外泄。

线上有“云网”，通过数据碰撞发现风险；线下“地网”由全市168名“知产警官”组成，通过走访排查隐患。

林哲也是一名“知产警官”。他的主要工作就是“游走”于各大企业间，查漏补缺。在一次走访中，他发现某企业核心研发部门的门禁系统居然存在漏洞。于是，他立即建议对方升级门禁系统技术，并协助建立“保密责任人”制度，

成功排除潜在泄密风险。

“电子哨兵”数据预警与“知产警官”实地巡查，形成“科技+脚力”的立体防护模式，推动知识产权保护从事后处置转向事前防控，切实守护企业核心竞争力。自2024年4月至今，保护中心已为全市1174家企业生成风险体检报告1547份，发布预警694条，推动整改隐患137个。

20余天速破企业“泄密”大案

2024年11月，宁波某知名上市企业遭遇商业秘密泄露危机。离职员工出卖相关技术信息，造成市场出现同质化产品，极大损害企业

利益。

接到报案后，宁波公安联合市场监管、检察院、法院等部门，同步开展联合会商和案件办理等工作。仅用20余天，警方便锁定外市6名犯罪嫌疑人，并追回技术资料，为企业挽回损失3000余万元。保护中心负责人王琦超说，除了“一站式”联动作战机制外，他们还提供知识产权纠纷调解、专利快速申请等服务。

据悉，2024年4月以来，宁波公安已破获各类侵害企业知识产权案件140起，抓获相关犯罪嫌疑人348人，为企业追赃挽回损失2.25亿元。特别是侦破李某等人生产销售假冒吉利汽车配件案等大案要案，获得社会好评。

2024年4月保护中心成立后，首批15家专精特新“小巨人”企业主动备案加入此保护网。近一年时间内，知识产权领域实现“零侵害、零发案、零受损”，让企业实实在在享受到了安全“红利”。

如今在保护中心备案的企业已拓展到326家。这些企业正享受着宁波公安提供的管家式保障服务。截至目前，保护中心已为相关企业办理新能源汽车出口订单号牌登记1.4万余次，单笔业务时间缩短至8分钟，效率同比提升46.67%，为企业节省成本2000余万元。此外，保护中心还联合各保险公司推出“宁波市商业秘密侵权维权费用补偿保险”。