



马来西亚外交部秘书长兼东盟事务高官阿姆兰。(吴冠夏 摄)

# 阿姆兰： 在宁波，见证东盟与中国合作“新高度”

## 核心观点

- 从郑和下西洋到“一带一路”倡议的推进，宁波一直在东盟与中国交流中发挥着重要作用
- 绿色经济、数字经济是未来发展的方向，东盟与中国的合作将在这片新“蓝海”中乘风破浪
- 宁波舟山港与马来西亚巴生港的合作不仅是物流的连接，更是中马经济合作的重要组成部分
- 民间交流是友谊的基石。随着“东盟—中国人文交流年”系列活动的开展，两地人民之间的情感联系进一步加深
- 东盟与中国的友谊如同古老的海上丝绸之路，日益焕发新的活力。如今，我们站在新的起点上，共赴新的航程



阿姆兰接受本报记者金鹭专访。(吴冠夏 摄)

2月13日，第31次中国—东盟高官磋商在宁波举办。

中国—东盟高官磋商，是中国与东盟国家外交部门的重要年度磋商机制。今年，该磋商首次在宁波举办。

近年来，宁波与东盟的经贸往来日益密切。去年，东盟是宁波的第三大贸易伙伴，双方进出口额高达1876.9亿元，同比增长20.7%。

2月14日，记者采访了马来西亚外交部秘书长兼东盟事务高官阿姆兰，畅谈马来西亚与宁波在经贸、文化、港口合作等领域的广阔前景，并探讨宁波如何在中国与东盟合作框架下发挥更大作用，推动人文交流。

记者 金鹭

## 1 东盟与宁波间，绿色经济、数字经济是未来发展的方向

记者：这是您第一次来到宁波吗？这座城市给您留下了怎样的印象？

阿姆兰：是的，这是我第一次来到宁波。从抵达起，我就被这座城市深深吸引。机场的现代化设施、沿途的新兴发展项目，无不展示着宁波的蓬勃生机。

经过几天的走访，我了解到，宁波不仅在经济上取得了显著成就，更在文化传承和科技创新方面展现出强大的实力。

例如，在宁波市城市展览馆，我了解了宁波的悠久历史，看到了这座城市在现代化进程中的飞速发展。极氪5G智慧工厂，则让我感受到了中国在新能源汽车领域的强大实力。

可以说，宁波是一座兼具历史与现代魅力的城市，让我流连忘返。

记者：今年，中国—东盟高官磋商首次在宁波举办，此前您对该磋商抱有怎样的期待？

阿姆兰：作为2025年轮值主席国，马来西亚很荣幸能够与中

方共同主持这次会议。

宁波作为中国古代海上丝绸之路的重要港口，与马来西亚有着深厚的历史渊源。从郑和下西洋到达马六甲，到如今“一带一路”倡议下的紧密合作，宁波一直是东盟与中国交流的重要纽带。

此次来到宁波，我不仅希望深入了解宁波在现代化建设中的成就，更期待探索如何利用这种深厚的历史纽带，在“一带一路”框架下进一步促进经济贸易合作及民间交流，让中马友谊在新时代绽放新的光彩。

记者：您认为宁波在促进中国与东盟合作中能够发挥什么样的积极作用？宁波愿进一步深化与东盟国家合作，您对此有什么宝贵建议？

阿姆兰：中国电子商务的迅猛发展，以及开放的市场，增强了地区经济之间的联系，也为包括马来西亚在内的东盟国家带来了合作机遇。马来西亚历届政府高度重视与中国的友好关系，希

望与中国进一步加强全方位、多领域的互利互惠合作。

宁波在“一带一路”倡议和中国—东盟全面战略合作伙伴关系的双重框架下，已经展现出与东盟合作的巨大潜力。去年，东盟与宁波之间的贸易额约有300亿美元。

除传统贸易领域外，宁波更在新兴产业领域展现出强大的竞争力。宁波在新能源汽车零部件、电池和智能汽车技术方面的专长，与马来西亚不断增长的汽车市场形成了完美的互补。

2024年4月，宝腾中国研发中心落户宁波，就是中马两国汽车领域创新互动的生动体现。这种合作不仅惠及汽车行业，还为今后的可持续发展和技术进步作出了贡献。

在我看来，通过在零部件供应、电池研究、智能汽车使用和充电站建设等方面的合作，宁波可以为东盟与中国的经济合作注入新的动力，推动双方在绿色经济和数字经济领域的深度合作。

## 2 宁波与马来西亚的合作，是港口联盟与产业共振的双赢

记者：宁波与马来西亚之间的贸易增长显著，您对未来进一步推进经济和贸易合作有何期待和建议？

阿姆兰：马来西亚一直致力于加强与中国的经贸往来。马来西亚政府出台了一系列新的政策，简化规则，优化法律条款，为与包括宁波在内的中国城市开展更广泛的经贸合作创造便利条件。

眼下，马来西亚与中国正携手推进两大经贸合作旗舰项目。

一个是中马“两国双园”项目，即中马钦州产业园区和马中关丹产业园区。这两个园区吸引了大量投资，是两国经济合作的象征。

另一个是马来西亚东海岸铁路项目。这条铁路由中企承建，项目预计在明年年底完工。铁路通车后，将改善马来西亚的物流和交通，促进马来西亚与中国等

国家的经贸往来。

同时，我们也希望双方企业能够充分利用政策红利，在机器人研发制造、绿色能源、数字经济等新兴领域进一步加强合作。

此外，马来西亚和中国在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)和东盟货物贸易协定(ATIGA)框架下的合作，也为双方的贸易往来提供了便利。去年，东盟继续保持中国第一大贸易伙伴地位，其中，中马双边贸易额超过1000亿美元。

我们期待在这些合作下，进一步降低贸易壁垒，优化贸易物流，共同推动区域经济的可持续发展。

记者：宁波舟山港是全球第一大港，马来西亚巴生港是东盟重要枢纽，您对双方进一步深化合作有什么设想、建议？

阿姆兰：自2004年以来，马来西亚巴生港与宁波舟山港一直是“姐妹港”。2024年2月，马来西亚巴生港自由贸易区与宁波市镇海区达成推动高质量发展合作意向，旨在促进更紧密的贸易关系、文化交流，以及在经济贸易、技术创新、产业合作、港口合作和自由贸易区联动等各个领域的合作。

走访中，宁波舟山港的自动化和高科技发展令我印象深刻，这不仅是中国港口建设的典范，也为全球港口发展提供了宝贵经验。

马来西亚可以借鉴中国在港口技术方面的经验，进一步加强与中国的合作。我们期待双方在港口管理、物流优化及绿色港口建设等方面展开更多合作，共同打造更高效、更环保的港口运营模式。

## 3 榴莲飘香之处，人文交流更接地气

记者：宁波与马来西亚之间有直飞航班和免签政策，民间交流日益密切。您认为这种交流对两国关系有何意义？

阿姆兰：民间交流是两国关系的重要基石，也是两国友谊不断深化的生动体现。

近年来，宁波和马来西亚之间的旅游、教育和文化交流不断加强。直飞航班和免签政策为两国人民的往来提供了极大便利，进一步促进了人员流动和文化交流。

诸如“榴莲外交”之类的合作，不仅拉近了两国人民的距离，也促进了贸易往来。我们期待未来在更多领域开展合作，进一步加深两国人民之间的友谊，让中马友谊之花在民间交流的土壤绽放得更加绚烂。

值得一提的是，马来西亚是东盟国家中第一个与中国建交的国家。去年是马来西亚和中国建交50周年，这不仅是两国关系的重要里程碑，更是两国友谊不断深化的见证。50年来，两国在经济、文化、教育等领域的合作不断深化，取得了令人瞩目的成就。

记者：中国与马来西亚等东盟国家之间的友谊日益深化，宁波作为“海丝”沿线的历史文化名城，在两地间人文交流与合作方面将发挥重要作用，您对此有何期待？

阿姆兰：去年，我们启动了“东盟—中国人文交流年”系列活动，并将这些活动延续至今年。通过这个项目，我们开展了多项活动，促进两地人民之间的文化交流和相互理解，为未来两地关系的发展奠定基础。

我们期待在现有双边合作框架下，通过实施各种合作协议、改善政策，进一步加强两国之间的关系。

希望宁波继续发挥其文化优势，通过举办更多文化交流活动、促进教育合作、加强旅游推广等方式，为中马友谊作出更大贡献。

东盟与中国的合作在“一带一路”倡议下更加紧密、更加富有成效。东盟与中国的友谊，如同古老的海上丝绸之路，愈发绵长深厚。

展望未来，东盟与中国的合作将迈向更高层次。我们期待在绿色经济、数字经济等新兴领域携手共进，共同开创更加美好的未来。

我们也期待宁波在“一带一路”倡议下，继续深化与马来西亚等东盟国家的合作，让“宁波与东盟的故事”越写越精彩。

我相信，通过双方的共同努力，我们的合作将迈向新的高度，两地人民之间的友谊也将更加深厚，未来的合作之路将更加光明璀璨。



阿姆兰一行参观宁波市城市展览馆。(唐广 摄)