

岁月悠悠 话“道头”



临海的道头

石志藏 文/摄

道头，《汉语大词典》释为：“路边；路口。”实际上，在我们浙东沿海，道头的含义更为丰富。从前道头叫作衙头，古代宁波人把渡船靠泊的码头叫“道头”。如应钟在《甬言稽诂·释宫》中解释：“今隔水以船相济谓之渡，两岸渡船所叙处谓之渡头。甬地称渡头或作衙头，衙古道字。”临海的道头，也可以解释为陆路通向海路的延伸处，或海路靠岸之地。

一言以蔽之，道头乃是陆路尽头海路始，海路到岸陆路初。另外，还有内水的江河道头，是指沿江河建造的路路延伸部分。

2 道头地名，广布宁波

宁波以道头命名的地名颇多，且多处于靠江沿海位置。如中心城区内从前有甬东司道头、盐仓门帝殿道头，宁海大佳何镇溪下王村西有茅山道头，镇海区有远望道头、利涉道头，北仑区有江南道头、上王道头、梅山下道头等。历史上，在北仑大榭的地名中，道头特别多，有近20个海边道头，如东岙道头、关外道头、北渡道头等。当地人所说的道头相当于埠头或小码头，是海岛居民对外交往的重要通道。

甬江口的镇海渡系道头改建而成，历史上它是宁波海上丝绸之路起碇港之一。镇海渡，在宋代又叫大决渡，明代称南关渡或大决渡，至清代乃称大道头渡，而大道头的对岸是现在北仑的江南道头。据乾隆《镇海县志》记载：大决渡，县南一里。大决渡，即大决口，为扼要关泊战舰处。此外，还有邵家道头渡、薛家道头渡的地名录。

镇海的利涉道头，曾是北宋时期明州最大的码头，利涉道头原址位于梓荫山东南角。史书上用“南则闽广，东则倭人，北则高句丽”“商舶往来，物货丰衍”等词句，记录了镇海当时商贾云集、船只如梭的繁华景象。利涉道头始建于宋崇宁三年（1104年），是宁波史载最早的一座码头，号称“明州第一码头”。当时，日本、高丽的使者僧侣，常常从这里出入中国，这里成为海上丝绸之路的始发站。现在的码头古牌楼，位于沿江景观带万斛神舟的旁边，由汉白玉石雕凿而成，四柱三门平式两檐，是2003年10月重建的。

镇海大道头渡，原建有利涉亭三间，而



镇海利涉道头

北仑大榭有一个著名的关外道头，这里发生的故事堪称传奇。

1940年，大榭岛遇上了史所罕见的大旱。当年从清明前后至中秋，海岛几乎无雨，水稻因缺水颗粒无收，山上的番薯苗也无法播种。此时，正值抗战时期，上海、舟山已沦陷，时属镇海的大榭岛为抗日游击区。日寇在峙头洋、大猫江设有警戒线，小汽艇在警戒线附近日夜巡逻，封锁海岛。当时上海与宁波几近隔绝，而舟山与上海通畅，于是大榭人冒着生命危险，驾驶小船在黑夜穿过大猫江到舟山定海购入军需或民用物资。沿线借着一个一个小岛作掩护，到达大猫岛，探索出小汽艇的巡航规律后，在夜色掩护下穿过大猫江，辗转到大榭关外道头。随着一次次偷渡成功，不但解了一部分大榭人日常生活的燃眉之急，而且催生了一批商贩的崛起，把物资转运到柴桥、霞浦、宁波城区等地。那时的关外道头，夜市面越来越闹猛，不但出现了旅社、饭店，还拥有一百多挑夫中介所。大榭人充当挑夫的不计其数，他们挑着一百多斤的货物，翻山越岭，过北渡，至柴桥或霞浦。再通过柴桥、霞浦内河航船，将货物运去宁波城区。这条通道直到抗战胜利才逐渐退出历史舞台。

宁海县茅山道头也是一个有历史故事的地方。它位于大佳何镇溪下王村西，对岸是薛岙渡码头。史载：“薛岙渡，设于宋，古砂碛乡辖地，名砂碛渡。新中国成立后，隶属薛岙乡，改称薛岙渡。对岸大佳何乡溪下王村茅山道头，横渡黄墩港，水域宽约3600米，原置有渡田，以充工食，风帆摇橹摆渡。1974年改机动船，60吨，定额限载35人。”

民间有“有渡必有道头”之说。据相关史料记载，宁海在南宋时，有11处渡口；明崇祯时，有15处渡口；清光绪时，有26处渡口。推测，现存的茅山道头可能是清道光年

隔江的现北仑红联江南道头渡，亦建有明远亭三间，这些亭子估计是供往返行人挡风避雨遮阳之用。江南道头与江北的镇海县城隔江相望，是当时同属镇海县东南边的小港、大碇、柴桥、郭巨、梅山、三山等乡镇通往县城的必经之处。江南道头因交通便捷、人员流动大等原因，再加上周边有上千户人家，所以早在明代就形成了江南市。直至抗战前，江南市仍然繁荣，道头街上店铺林立，人来人往，商贸兴隆。不幸的是，1940年7月17日，日寇在甬江南岸登陆后，在江南道头街的下街头，残忍地用火炮喷射器焚烧一家南货店，火势蔓延，无情的大火烧了三天三夜。遭此劫难后，原本热闹的道头街，变得市面冷清，直至新中国成立后才逐渐恢复。

象山因濒海，也多道头及以道头命名的地名。除了有一条“道头路”外，位于象山县丹城西南的蟹钳古渡口的北岸，有一条石砌道头，长480米，宽1.5米，始建于清代。蟹钳渡，从前是十分繁忙的渡口，象山泗洲头镇的集市每逢农历初二、初七开市，市日当天，人车川流不息，道头上一片饭店和一家商店，生意兴隆。停在渡口的小渡轮会按时拉响汽笛，告诉人们即将起航。象山还有一个因黄溪渡道头而建的黄溪渡，系奉化与象山的海上通道，于清康熙二十三年（1684年）建成，客船在奉化河头渡至象山礁间往返，是象山前往宁波城区最短的水路通道。乾隆丙申年（1776年），邑人赵延年等人又捐资修建了奉化翔鹤潭和黄溪渡道头，自此就有了黄溪渡至翔鹤潭的客船。此外，象山还有横塘岸街的新、老道头。

4 风情独特，承载乡愁

从前，舟山归属宁波管辖，舟山海岛上也多道头地名。如定海道头，古称“南道头”，位于东岳山之侧，这一带原系海域或海涂。宋元时期的东岳山，是一座孤岛，作为南宋昌国埠头的舟山渡，始设于道隆山下。随着海涂淤积，东岳山开始与舟山本岛相连，东岳山之侧就成了船舶的靠泊之处，舟来舟往，渐成兵船重港乃至商贸之地。船靠岸，乘船者开始登岸上路，路之始，也就是道之头，故称“道头”。明代的东岳山附近是兵船的停泊地，道头所在港口就是军港，古称“关港”。此外，康熙三十七年（1698年），在宁波府所属的定海设立浙海关分关，其地址就在定海城外道头街。

舟山沈家门道头地名也很多。从前，沈家门沿港即从西横塘到半升洞，由西向东，一路过来，依次有石灰道头、福兴道头、唐家道头、大道头、泰来道头、泥道头、小水埠头、裕山道头、高道头、张文兴道头、挖虾道头、烂根顺塘、鱼市场道头、外道头、半升洞道头共15个道头。其中小水埠头和烂根顺塘，虽然名字不是道头，但其功用与道头一般。尤其是小水埠头，在鲜活水产的运卸中，胜过普通道头，因此老沈家人把这两处也列入道头行列。

这些道头大部分建于1949年之前，有多人出资共建的，也有个人独资建造的，只有高道头、鱼市场道头和半升洞道头，建于20世纪50年代。这些道头曾在沈家门老百姓的经济生产、日常生活中起过重要作用。其中沈家门大道头，在中大街直出延伸向海，当时中大街一带是商业最繁华的地方，因此大道头是这些道头中最繁忙、最热闹、也是货物最多样、最集中的，无论百货杂货、南货北货、广货闽货、干货湿货都由大道头运卸进出。过去说沈家门是活水码头，主要指的就是大道头一带。

舟山普陀山有一处胜境，叫短姑道头。这里旧时原为海滩，滩上有“阔十余米，长百来米，小石自相零附，两侧错列巨细不一形状各异的岩石”。船到短姑道头边，仍靠不了岸，还得用“长不过一丈、宽不过三尺”的小舢板摆渡。清光绪三十一年（1905年），普陀山住持了余、莲禅二僧，因涨潮涨往来船只靠岸不便，遂募资用巨石垒成长11米、宽8米的石条道头。在未建普陀山客运码头前，凡来普陀山的人，都由此登岸。如今虽然有了客运码头，但不少游客仍眷恋着这处胜地。

有些道头位于百姓集中居住处，因此道头成为交流信息的重要场所。人们会聚在一起打探消息灵市面，有人算着潮汐，判断一天中货船抵达道头的时间。道头又是鲜活产品的市场，透新鲜鲜的涨网货在这里卸下，活蹦乱跳的须虾，银光闪闪的鲳鱼，黄里透亮的小梅鱼，形如凤尾的鲈鱼，大如铜盘的海蜇，偶尔还有鲈鱼、鲑鱼、马鲛鱼、小黄鱼等也在道头交易。

如今，浙东沿海的部分道头仍在在使用，但大多实现了从道头到港口的华丽转身。因为濒海道头，大多处于宽阔的水域，水道吃水深，靠岸的陆域又有腹地，故随着时代的发展，历史上的很多道头，如今变成了吞吐量巨大的港口。如宁波舟山港的北仑港区、镇海港区、大榭港区，以及后来新建的穿山港区和梅山港区等，在建设初期征用和覆盖了很多历史上被称为“道头”的地方。

道头，是浙东沿海的一道独特风景，悠悠岁月中见证了一段漫长的历史，也承载了一份厚重的乡愁。



古时的定海道头港（资料图片）



舟山定海道头海滨公园

1 历史演变，潮涨潮落

通常，道头的尽头没有附属建筑，断头至海，涨潮时被海水淹没，潮落时像一段低低的海堤躺在泥涂滩上。船只到道头时，靠在道头两侧，即与道头腰身平行，与陆地垂直。

据村里参加过道头修建的年长者回忆，当年建道头，会先在海边选定合适的泥涂，挖出一条深、宽约3米的海边小河，俗称“浦”。然后，把挖出来的海涂泥，在浦的一侧筑成一条泥路，再在泥路临浦的一侧，每隔约半米打下一根老松树桩，以防止在海浪的冲击下道头坍塌。待泥路坚实后，路面铺上条石或红石板，以方便人们行走和装卸货物。道头靠浦的一侧，置有石桩或木桩，供船只系缆绳之用。

道头一般有两种形式：一种是普通道头，也叫水道头；另一种是高道头。

水道头按照泥涂坡势而造，高约1米半，长度由泥涂的坡度而定，坡度小的20来米，坡度大的10来米，道头坡度与泥涂坡度相一致。水道头一般只能停靠小船。过去，货物从船上到陆地，或从陆地到船上，无论潮位高低，概由舢板驳运，人员上下也是如此。可见当时的道头在生产生活中起着重要作用。水道头俗称“活水道头”，不必候潮。

高道头则是从陆地齐平垂直伸出，与海面平行，宽窄长短根据实际需要和泥涂的坡势而定，两侧在潮位适宜时可停靠大船。虽也受制于潮水的涨落，但比水道头适应性更大些。高道头是机动船出现以后才开始建造的，因为有吊装机器，必须依靠机械和拖车，于是高道头应运而生。高道头俗称“死水道头”，必须候潮。

从水道头到高道头，是道头的进化演变。

在浙东，道头多位于沿海区域，但内河水系发达的地方也有不少道头。徐兆昆《四明谈助》中所记的林家道头闸，在“（鄞）县东三里许”，还有钱家道头闸等，皆是因道头而得名的闸坝。奉化的杨柳道头，1985年因城市建设被填。余姚市河姆渡镇江中村的车厩道头，因临姚江而建。



北仑白峰上阳原道头村地名



宁海茅山道头遗址（何国进 摄）