



# 2025 新春说“进” 向“新”而进

编者按

新的一年，总是给人以新的希望，也让人产生新的理想。这些年的春节佳期，怀着对新年的无限憧憬，怀着对宁波发展的热切期盼，我们会选定一个字，组织刊发专题评论，像新春说“转”、新春说“干”、新春说“新”、新春说“变”、新春说“高”、新春说“实”等。

2025年，是本世纪第一个、第二个四分之一进程的接力点，也是奔向“中叶”的新起点。从今天起，围绕“进”字，本报“明州论坛”专栏刊发《新春说“进”》系列评论，期盼在新的一年里，无论是市民个人的工作和生活，还是我们生活的这座城市和四明乡野，都能不断奋进、前进、上进，开创出一片新景象。

楼滨正

论、方法论，更是一种实践论。无论是个人，还是一个组织、一家企业，抑或一个城市，都应参与这种实践，融入这种变革。胆子，不妨再大一点；步子，不妨再快一点；思想，不妨再解放一点。

历史潮流，浩浩荡荡。崭新的征程，催人奋进。呈现在我们面前的，是一个创新引领、加速变革的时代，是一个生机勃勃、万物竞发的时代。同时，也是一个机遇与挑战并存、需要积极应对的时代。我们当以怎样的姿态，迎接新年的到来？迈开脚步，向“新”而进，应是主旋律、主基调。

举国最新，乃宇宙万物运动变化的基本规律，也是中华优秀传统文化的思想精髓。千百年来，一代又一代的中华儿女，守正不守旧，尊古不复古，不断地探求真理，追求变革，脚步从未停歇。顺应潮流，与时俱进，为我们今天和未来的生活注入更多可能。

时者，势也。尽管这个时代充满了不确定性，但技术的进步、新质生产力的发展，无疑也给我们带来了更多的获得感。从蒸汽时代、电力时代到信息时代，再到今天的数字时代，人类先后经历四次工业革命。科学技术的迭代升级，频率越来越快，势头也越来越猛。每一次科技革命，都深刻地改变了人类的生产生活。

向“新”而进，并非空洞的口号，而是我们必须要面对的时代课题。不管你有没有做好足够的准备，未来已来。那些看似遥远的概念，那些貌似高不可及的理论，很多已转化成我们身边的应用场景。无人驾驶、低空经济、脑机接口、可穿戴设备、AI工具……更多的新技术、新应用，正在加速融入我们的生产生活。

《礼记·大学》中说，“苟日新，日日新，又日新”。转型时代最大的危险，不是转型本身，而是仍然沿用过去的思维逻辑做事。面对扑面而来的新变化，我们能不能放下包袱、墨守成规，抱着老皇历不放，为“身”已进入新时代，思想观念还停留在过去。只有打破信息茧房，走出认知误区，告别路径依赖，主动关注新趋势，积极拥抱新技术，敢于接受新事物，不断驾驭新规律，我们才能与时代更好地相处。

向“新”而进，是一种认识的氛围和环境。鼓励创新，需要包容失败。包容失败，某种意义上，就是鼓励创新。应通过健全激励机制和容错机制，给改革创新者撑腰鼓劲，为那些敢闯敢拼的探路者，提供更为宽松的创业土壤。

“日行行，不怕千万里”。新的一年，向“新”而进，路就在我们脚下，行而不辍，就会汇聚成属于这个时代的万千新气象。



# 每一束光芒都熠熠生辉

## 世界最大港，蛇年首船来

记者 殷聪 张钱鸿 许天长

海风猎猎，春潮涌动。

蛇年正月初一的晨光中，宁波舟山港迎来了一艘身披霞光的超级巨轮——“达飞佛罗里达号”。

这艘满载全球贸易期待的货轮，如一柄银色利刃划破东海碧波，缓缓停泊在梅东码头的泊位上。为世界第一大港奏响新年的第一曲奋进乐章。

随着首船的到来，宁波北仑第一集装箱码头有限公司的港区内，马上开始了一场紧张的“接力赛”。

薄雾中，数十辆卡车迅速集结，桥吊脱鞋“鞋垫”，放下“长臂”。

尽管距离地面有十余米，但经验丰富的操作员仍能精准地将抓手稳稳地落在集装箱四角上。仅有拳头大小的孔洞中，传来自重庆、合肥、武汉、义乌等城市的集装箱，逐一抓取到早已等待的“达飞佛罗里达号”上。

“如果说效率是一座港口的生命，那么这此人与人、人与机器，甚至机器与机器的完美配合，正是激活这座超级港口生命的关键因素。”北一集司操作部值班主任陈耀翰说，港区内已逐步启动智能化改造。

目前，港区内已拥有38台大型桥吊自动化作业设备。预计今年还有10台桥吊设备完成改造，自动化比例超过35%。

1月29日是正月初一，港区的年味与机械轰鸣声交织，高悬的红灯笼映照在自动化牵引车的轨迹，新春的祝福与港口人的坚守共同书写着“开门红”的注脚。

“作为全球供应链的关键节点，北一集

司几乎全年无休，春节期间也将确保每一箱货物准时启航。”陈耀翰目光坚定。

过去一年，宁波舟山港以连续16年蝉联全球货物吞吐量之冠的硬核实力，再次向世界证明了中国港口的韧性与效率；集装箱吞吐量稳居全球第三的亮眼成绩，则勾勒出“中国制造”通达四海、链接全球的壮阔图景。

“目前，我们的海铁联运正发挥着越来越重要的作用。”北一集司海铁策划员马浩琪说，依靠背后的条条铁路，宁波舟山港已开通27条常态化运营集装箱海铁联运班列，业务范围覆盖16个省67个地级市，最远可抵达西藏、新疆。

不久前，165辆新能源汽车从重庆出发，它们搭载着集装箱海铁联运班列，抵达宁波舟山港铁路北仑港区。最终，通过船舶转运至墨西哥，创下该线路单批次新能源汽车发运量之最。

依着铁路，向北望去，巨型货轮往来穿梭，货物装卸一刻不停。

这艘蛇年首船的到来，不仅是港口的“开年第一单”，更是一扇观察中国经济的窗口。面对全球航运变局与地缘挑战，宁波舟山港以“硬联通”支撑“软实力”——新增航线如血脉延伸至南美、欧洲，海铁联运网络深入内陆腹地，智慧化码头与绿色燃料加注服务引领行业变革。

正如港口人所言：“每一箱装卸都是对‘中国速度’的诠释，每一艘巨轮都是向世界递出的开放名片。”

巨轮往来不息，灯塔长明不灭，这座“东方大港”必须以永不停歇的浪潮之力，托举起中国高水平对外开放的壮阔未来。



“达飞佛罗里达号”到港。(殷聪 许天长 摄)

## 幸福来敲门 一名消防员的幸福“三重奏”

记者 李睿清

那一天，清晨6时，天尚未亮，消防员周彬踏上奔赴衢州的旅途。自驾4个多小时，塞得满满的后备箱，他此番行程的目的地只有一个：家。

作为江北区消防救援大队指挥中心的一员，周彬负责接警、指挥调度、制作预案等工作。而当火灾发生时，他往往又是第一批抵达现场的。从现场一片混乱中理清清晰的线索，为后续救援行动提供支撑是他工作的常态。都说“百姓过节，消防过关”，为守住一方平安，周彬自2017年来宁过年，今年是他第一次回家过年。

“想家啊，特别是刚来宁波那一两年。”周彬说，而今因工作原因与新婚妻子分居两地，更加重了他对家的思念。

此次回家，周彬很兴奋。“今年是我跟妻子结婚后第一次丈母娘家拜年，我奶奶也要过八十大寿，这次回家我想先给她庆祝一下。”为此，他提前一个月便提出休假申请，“不瞒你说，我这段时

间天天掰着手指数日子”。

跨越300多公里，忍受堵车之苦，家人的期盼，是周彬此行最大的动力。每天都在询问孙子何时到家的奶奶、提前备好小区爱吃饭菜的妈妈、专程赶到小区门口迎接的妻子和丈母娘……他坦言，自己不是一个特别恋家的人，但家人的一举一动，仍让他打心底里感到温暖。“看到家人早早等候的身影，尝到那口熟悉的家乡饭菜，那一刻，一切都值得了”。

与家人相伴的一周，周彬是幸福且放松的，而这难得的闲暇时光，却无时无刻提醒着他作为一名消防员所肩负的责任与使命。

顶着浓烟与高温，穿越人群奔赴火场。八年来，周彬已数不清有多少次这样的经历，但他却从未有过退缩的念头。“要是不怕、不累那是假的，但每每成功灭火，我都发自内心地高兴。”他说，触动他的不仅是这份职业所带来的成就感，更是来自宁波市民最诚挚的感情，“当我听到市民一声声真诚的感谢，我就会觉得干这份工，真好！”

## 新春纪事

### 正午冰锋，划出光弧

记者 易鹤

正月初二，晌午的日头正烈，宁波文化广场里，人影越来越稠密，热闹得仿佛连时间都慢了下来，只为享受这美好的瞬间。

儿子踮脚张望围挡里的露天冰场，百米平方的冰面像块被错手偷来的北国碎片，在江南的暖冬里倔强地泛着幽蓝。

“这是冰雪光影季的驻场演员吧？”身后大叔揣着保温杯感慨。她女儿却说：“这是新春特别场的NPC吧？”而在我看来，黄发少年的冰刀划破的不仅是光澤，更是文旅融合的新赛道。

日头偏西时，冰场亮起激光灯，6000颗LED灯珠在渐暗的天色里苏醒，将冰面染成流动的极光。冰鞋刚触到冰面就腾起细微的水花，倒像踩进汉白玉池子。

少年腾空时冰刀劈开的光弧，恰与远处宁波科技馆中的玻璃幕墙反光相接，落地腾起的水雾被正午阳光穿透，在他周身发出七彩虹霓。举着糖葫芦的小孩们忘了啃食，糖浆滴在防滑垫上凝成琥珀色的惊叹号。



孩子们在冰场玩耍。(易鹤 摄)

## “第0班地铁”，出发！

见习记者 尹奉芝 赵煜 通讯员 甬航君

“经堂庵场调8道A端5024车列管员已上车，车门已关闭。”

凌晨4:00，夜色漆黑，万籁俱寂。宁波轨道交通5号线列管员王天晓敏捷地跳上一辆列车，拆下盖板，拉出座椅、操作驾驶室，整套操作一气呵成。

4:10，列车缓缓驶出经堂庵场车辆段。

宁波轨道交通5号线骆驼桥站首班列车5:45发车，布政站首班列车6:00发车。为什么刚过4:00，这班地铁就已经发车？

“按照地铁安全规定，每日首班地铁列车发车前，会提前行驶‘第0班地铁’，又叫轨道车，对线路、各系统设备进行列车行驶的预检进行巡查。”王天晓说。

轨道车的使命，就是为地铁安全运营“保驾护航”。

与常规载客列车相比，轨道车一般空载运行，不在站点停靠，行驶速度也会更慢。列管员需要对轨道、供电系统、信号系统等关键设施进行检查和监测，提前发现并解决影响列车运行安全的问题，为后续列车正常运营提供安全保障。

“安全”二字，写在纸上寥寥几笔，落实到工作中，却有着数不完的细节。

王天晓告诉记者，宁波轨道交通5号线是全自调运行列车，一般来说无需人为操作，但每日例行的轨道车巡查则规定必须人工驾驶。

虽然智能监控也能辅助巡查列车行驶异常情况，但仍然需要用手“指口呼”的机械动作，确保列管员“眼到、手到、心到”，再给列车安全上一道“安全保险”。

“轨道驾驶有这样一句话：任何安全规定，在纸上只是轻飘飘的一行字，但背后都是血的教训。所有细之又细的规章制度，培养的都是对安全的敬畏之心。”讲到这一点，王天晓语气严肃，“我已经工作4年了，这4年间从未在载客列车上用到这些避险技能，也希望永远没机会用到”。

5:25，“第0班地铁”在终点站骆驼桥站缓缓停下，王天晓动作流畅地将驾驶室复原。

地铁不停运，列管员的工作就不会停歇。王天晓来自河北邢台，这是他第4个留守过年的春节。除他以外，轨道交通5号线列管员坚守岗位的有100余人，守护万家团圆。



王天晓正在驾驶轨道交通车。(尹奉芝 摄)

## 首个“非遗版”春节热气腾腾 长假前四天,2.7万人次打卡宁波博物馆

记者 黄银凤 通讯员 项聪颖

通过社交媒体咨询展览情况，并热情留言：“初二我就来吧，等我！”

为了应对庞大的参观量，宁波博物馆春节期间(正月初一至初七)“不打烊”，并延长开放时间到晚上9时，方便外地游客安排行程。同时，每天两场的志愿服务解服务，也在很大程度上提升了观众的观展体验。

讲解志愿者在现场收获了无数“粉丝”，不仅在讲解过程中有问有答，互动颇多，在微博、小红书等平台上，也有观众发帖表扬：“这位讲解老师是谁？讲得非常好。”“打算有时间再去听一次，太感谢那位志愿者姐姐了。”

除此之外，艺术类特展“大顺寿者——黑龙江省博物馆藏潘天寿书画作品展，充满老底子年味的“阿拉老宁波”——宁波民俗风物陈列、纵贯宁波八千年的历史“东方神鸟”——宁波历史陈列等展览倍受欢迎，大大丰富了市民游客的春节文化生活。

### 非遗游，传统展新颜

2024年12月，“春节——中国人庆祝

传统新年的社会实践”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录，“非遗”再次成为文旅热词。

宁波博物馆将非遗与博物馆优势资源深度融合，于正月初三推出“古韵丝途”文创非遗集市，开市第一天便吸引了1.2万名观众参与。本次集市作为“东方的起点”大展配套主题活动，立足于宁波与西安两座城市的文化交流，带来了丝路沿线城市的品牌文创、非遗文创和老字号小吃，让观众在“逛吃逛吃”中感受博物馆里的年味。

三天的集市，还安排了沉浸式甫剧、十里红妆舞台剧、“长安不倒翁”、少儿传统戏曲演出，观众“零距离”观赏演出，不仅感受到了非遗的美感与震撼，更激发出大家的互动热情，现场叫好连连，捧场不断。

之后，宁波博物馆还将继续开展版画雕刻、金箔画等传统技艺手工活动，让观众“非遗游”更具趣味与体验感。

蛇行千里，生生不息。越来越多的观众走进博物馆，见证中华文明在当代焕发的崭新生命力。



蛇年新春，宁波博物馆非遗馆畅享写福送春联活动。(竺仕宝 王鹏 摄)

正月初一晚上，余姚非遗剪纸艺人参加博物馆传统技艺展示。(黄银凤 项聪颖 摄)

