

习近平向黎巴嫩新任总统奥恩致贺电

新华社北京1月14日电 1月14日，国家主席习近平致电奥恩，祝贺他就任黎巴嫩共和国总统。

习近平指出，中国同黎巴嫩传统友好。近年来，两国关系保持良好发展势头，政治互信增强，人民友谊

加深。我高度重视中黎关系发展，愿同总统先生一道努力，推动中黎友好关系发展和各领域互利合作，更好造福两国人民。中方将一如既往坚定支持黎方维护国家主权和领土完整，继续为黎方发展经济、改善民生提供力所能及的帮助。

外交部：坚决反对美方发布人工智能出口管制措施

新华社北京1月14日电（记者冯歆然）针对拜登政府13日发布人工智能相关出口管制措施，外交部发言人郭嘉昆14日在例行记者会上答问时表示，中方对此坚决反对，将采取坚定措施维护中国企业正当合法权益。

郭嘉昆说，美方泛化国家安全概念，将经贸科技问题政治化、武器化，滥用出口管制，恶意打压中国，严重破坏市场规则和国际经贸秩序，严重影响全球供应链稳定，严重损害中美两国和各国工商界利益。

“人工智能是全人类的共同财富，不能成为‘富国和富人的游戏’，制造新的‘发展鸿沟’。”郭嘉昆说，美方为维护霸权，在人工智能领域也开始搞“三六九等”、分“远近亲疏”，其根本目的是剥夺包括中国在内广大发展中国家科技

进步、实现权利。郭嘉昆表示，美方这种“绊脚石战略”违背各国推动人工智能向善发展的共同利益，引发各界对美国发起“科技新冷战”的担忧。不少美国科技企业和产业协会已明确反对拜登政府有关举措。

“中国是人工智能全球治理的积极倡导者和践行者。”郭嘉昆说，中方提出《全球人工智能治理倡议》，推动联合国大会协商一致通过人工智能能力建设决议，成立了人工智能能力建设国际合作之友小组。

“中方将继续与各方一道，坚持开放而不筑墙、互通而不脱钩、平等而不歧视，打造开放、包容、普惠、非歧视的人工智能发展环境，让人工智能红利惠及所有国家。”他说。

2024年我国人民币贷款增加18.09万亿元

新华社北京1月14日电（记者吴雨 张千千）中国人民银行14日发布的金融统计数据报告显示，2024年全年我国人民币贷款增加18.09万亿元，其中企（事）业单位贷款增加14.33万亿元。

另外，2024年我国人民币存款增加17.99万亿元。其中，住户存款增加14.26万亿元。

从货币供应看，2024年12月末，我国广义货币（M2）余额313.53万亿元，同比增长7.3%；狭义货币（M1）余额67.1万亿元，同比下降1.4%。

同日发布的社会融资数据报告显示，2024年全年社会融资规模增量累计为32.26万亿元，比上年少3.32万亿元。2024年末社会融资规模存量为408.34万亿元，同比增长8%。

习近平同欧洲理事会主席科斯塔通电话

新华社北京1月14日电 1月14日下午，国家主席习近平应约同欧洲理事会主席科斯塔通电话。

习近平再次祝贺科斯塔就任欧洲理事会主席，指出今年是中国同欧盟建交50周年，是承前启后的重要节点。中欧关系发展历程表明，只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话，就能推动合作、办成大事。志同道合是伙伴，求同存异也是伙伴。关键是尊重各自人民选择的社会制度和发展道路，尊重彼此核心利益和重大关切。中方始终认为欧洲是多极世界中的重要一极，支持欧

洲一体化和欧盟战略自主。双方要总结中欧关系发展经验，从中汲取重要启示，共同维护好中欧关系政治基础，推动中欧关系向好、向前发展，为中欧人民带来更大福祉，为动荡不安的国际局势注入更多稳定性和确定性。

习近平强调，中欧没有根本利害冲突，也没有地缘政治矛盾，是相互成就的伙伴。50年来，中欧关系不仅助力各自发展，也为世界和平和繁荣作出重要贡献。国际形势越是严峻复杂，中欧越要秉持建交初心，加强战略沟通，增进战略互信，坚持伙伴关系定位。中国对欧盟抱

有信心，希望欧盟也能成为中方可以信任的合作伙伴。中欧经贸合作优势互补、互利共赢，双方都是多边贸易体制的维护者，已经形成强大的经济共生关系。中国坚持高质量发展，扩大高水平对外开放，将为中欧合作带来新的机遇。中欧要相互扩大开放，巩固现有合作机制，打造新的合作增长点。双方要办好建交50周年庆祝活动，密切人文交流和人员往来，鼓励中欧民众双向奔赴，支持地方交往和教育合作，厚植中欧友好的民意基础。

科斯塔表示，2025年是欧中关系的重要年份。欧方愿同中方

一道，共同庆祝建交50周年，加强对话沟通，增进战略互信，强化伙伴关系，开辟欧中关系更好发展的未来。欧方愿同中方通过对话磋商妥善处理经贸分歧。欧中都尊重联合国宪章宗旨、坚持多边主义、维护自由贸易，反对阵营对抗，双方应当合作而不是竞争。当今时代充满挑战，世界需要欧中更加紧密合作，共同应对气候变化等全球性挑战，共同为世界和平稳定发展作出积极贡献。

双方还就乌克兰等问题交换了看法，习近平阐述了中方劝和促谈的原则立场。

春运!“大迁徙”开启新版本

“口迁徙”打开了更多新版本。——增开列车，“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发现，铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下，有点折腾，现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁，一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测，今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次。这么大的客流量，怎么安全有序高效运送？

翻开新的列车运行图，我们不难发现，旅客列车不仅较调图前增加了230列，且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时，国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车、增加座席约50万个，增开临客列车、夜间高铁，并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”，不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班，“你有新的目的地订单”

9000万人次，这是民航春运旅客运输量的预测数据，也可能是个新纪录。与之匹配的，是计划全国日均约1.85万班的航班，和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群的传统热门航线客流仍非常集中，是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线，热度也在上升。

从航空订票数据看，北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大增长。同时，吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转、在非遗文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家和家人看春晚、吃年夜饭；大年初一、初二再开启第二段度假旅程，团圆出游两不误。

——自驾游居主体，“说走就走”更安心

今年春运，自驾出行仍稳居主体地位，预计达到72亿人次，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅，各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，在交通繁忙点设置交警执法站，最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来，新能源汽车快速发展，更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”，全国高速公路服务区（含停车区）已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位，已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时，四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区，“人找桩”变为“桩找人”，服务更贴心。

一年又一年，春运展新“颜”。变化的，是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务；不变的，是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

“讲文明·树新风”公益广告



社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

关爱未成年人 共创美好未来



宁波市文明办



扫码关注
文明宁波公众号