

提升金融服务质效 为高质量发展注入“活水”

——开年中国经济一线观察

新华社北京1月11日电
李延霞 吴雨 向家莹

金融是国民经济的血脉。金融血脉畅通，经济肌体才强健有力。新年伊始，万象更新。

近日，新华社记者在地多调研中观察到，金融系统靠前发力，瞄准重点领域和薄弱环节，加大对实体经济的支持力度，为全年经济开好局、起好步加油助力，为经济高质量发展提供有力支撑。

靠前发力
有效支持经济稳增长

江苏连云港，海州区“悟空智算”高性能智能算力中心项目建设正酣。项目全部投产后总算力将超过6500P，为当地生物制药、石化等行业企业智能化转型提供充沛算力资源。

浙江宁波，泰一健康产业有限公司的10条产线“满弦”开工，工人几班倒，赶制一批即将出口海外的固体饮料产品。

记者在调研中感受到，金融支持稳增长力度持续加大，有效激发企业发展活力、创新动力：1月2日，国开行江苏分行向“悟空智算”项目三期发放2.42亿元贷款，助力项目建设顺利推进。元旦刚过，中信银行宁波分行的500万元信贷资金打到了泰一健康的账上，助力企业拓市场。

“开年即开跑，我们立足职能定位，加大工作推动力度，强化对新型基础设施建设支持，服务构建现代化基础设施体系，助力经济发展良好开局。”国开行江苏分行客户四处副处长周腾表示。

早谋划、早部署、早发力。针对年初项目开工多、资金需求集中的情况，金融领域正在积极行动。

“截至1月9日，我们已累计实现对公信贷投放超100亿元，1月份仍有115亿元信贷项目储备在投放流程中。”光大银行杭州分行副行长郭志雄说。

工银国际首席经济学家程实表示，2025年开年经济持续回升向好，带动企业融资需求上升，银行信贷投放节奏明显前置，有助于提振市场信心，进一步激发经营主体活力。

不断畅通的金融血脉，离不开宏观政策的有力引导。

去年以来，中国人民银行多次实施比较重大的货币政策调整，逆周期调节力度明显加大。一方面体现为总量“稳”，两次降准释放长期流动性约2万亿元，引导货币信贷平稳增长；另一方面表现为价格“降”，两次降低政策利率，推动社

会综合融资成本稳中有降。

又是一年“开年忙”。挑选、过冰、打包、入库冷藏……正值年初订单需求旺盛，福建锦裕发冷链发展有限公司生产车间里一片火热景象。企业刚刚在在建行申请到了一笔250万元贷款，利率不到3%，比2024年降了近11%。

“随着国内消费市场不断升级，冷链物流需求上升，行业迎来稳步发展。越来越低的融资成本，让我们‘轻装上阵’开拓更广阔的市场。”企业负责人吴能顺说。作为宏观调控的主要政策工具，货币政策是信贷投放的“总闸门”。2024年中央经济工作会议明确，2025年要实施适度宽松的货币政策。

1月3日至4日，中国人民银行召开2025年工作会，围绕实施适度宽松的货币政策出一系列部署：“择机降准降息”“保持流动性充裕、金融总量稳定增长”“注重盘活存量金融资源”……

“这些系统部署，为年初着手谋划实施好适度宽松的货币政策提供了具体指引。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示，央行将综合运用多种货币政策工具，保持流动性充裕，引导金融机构深入挖掘有效融资需求，同时将持续强化利率政策执行，为促进消费、扩投资创造有利的利率环境。

精准有力
赋能经济高质量发展

1月8日，中国人民银行、生态环境部联合召开绿色金融服务美丽中国建设工作推进会，首批6家企业与6家银行当场签约，共计将获得超130亿元融资支持。

实打实的举措，是金融支持经济高质量发展的有力支撑。

镇江大东纸业3000万元、江苏盐光电新材料3000万元、江苏联博精密科技2000万元……元旦当天，光大银行南京分行为6家制造业企业投放贷款共2.5亿元。

“我们在2024年底就已经制定了今年的信贷投放计划，抓好‘首月、首周、首旬、首月’时间节点，围绕重大项目、重点领域，确保新年信贷投放时效快、结构好。”光大银行南京分行公司金融部总经理刘俊告诉记者。

调研中，记者观察到，瞄准经济转型和高质量发展方向，先进制造、科技创新、绿色发展等领域正在成为金融支持实体经济的主要发力点。

数据显示，2024年11月末，我国制造业中长期贷款余额13.87万亿元，同比增长12.8%；专精特新

企业贷款余额4.25万亿元，同比增长13.2%；普惠小微贷款余额32.21万亿元，同比增长14.3%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

当前，推动经济持续回升向好，需要进一步激发经营主体、特别是数量庞大的小微企业的活力。

新年第一天，扬州餐饮品牌老土灶的第13家门店在网红街区皮市街开业，生意十分火爆。

“随着消费复苏，多家店面的营业额逐步攀升，我们趁势而上再开新店。生意越做越大的背后，金融的支持给了我们底气。”老土灶总经理单霖表示，工行第一时间提供了200万元贷款，用于门店日常经营。

从大项目到小生意，从工厂车间到田间地头，金融“活水”润泽千行百业，为经济高质量发展提供源源动力，离不开货币政策的“精准滴灌”。

近年来，一系列结构性货币政策工具发挥“四两拨千斤”的作用，引导越来越多金融活水流入经济社会发展的重点领域、薄弱环节。

自科技创新和技术改造再贷款设立以来，截至2024年底，银行与企业已签订贷款合同金额超过8000亿元。“还有1000个项目已达成贷款合作意向，正在抓紧推进审批授信。”中国人民银行信贷市场司司长彭立峰表示。

用好结构性货币政策工具，2025年中国人民银行明确了一系列工作安排：持续优化科技创新和技术改造再贷款政策，加大工具支持力度；优化实施碳减排支持工具，完善绿色金融评估；提高普惠养老专项再贷款资金使用效率，引导金融机构加大对健康产业、养老产业和银发经济的支持。

“围绕‘大力提振消费’这一今年经济工作的重点任务，我们将适时研究创新金融产品工具，进一步加大对消费重点领域的金融支持。”彭立峰说。

可以预计，在政策引导下，金融支持经济高质量发展的底色会更足、成色会更亮。

多方合力
破解融资痛点难点

当前经济形势下，金融为经济发展提供有力有效的支持，有着重要意义。

不久前，济南品佳汽车电子有限公司中标了一笔订单，原本令人高兴的消息却让负责人贾秀强犯了难：购置进口原材料急需的资金一直没有着落。

受益于支持小微企业融资协调

工作机制的“千企万户大走访”活动，企业融资需求受到关注，当地农行及时提供了100万元的信用贷款，解了贾秀强的燃眉之急。

长期以来，小微企业融资面临银企信息不对称问题。为推动信贷资金快速直达基层，金融监管总局、国家发展改革委牵头建立支持小微企业融资协调工作机制，搭建银企精准对接的桥梁，成为破解小微企业融资难的新探索新路径。

尽管成效明显，金融服务实体经济仍面临不少难点堵点，值得关注。

调研中，一些企业家、金融从业者道出了不少期待解决的问题：间接融资和直接融资不平衡不协调，耐心资本不足、科创企业缺少全生命周期资金支持，养老产业金融支持力度不够，普惠金融有待扩面提质……

“迈上高质量发展新阶段的中国金融，需要与之相匹配、相适应的金融服务和产品。要完善金融有效支持实体经济的体制机制，打通融资堵点难点，促进金融供给与产业转型升级同频共振。”西南财经大学中国金融研究院副教授万晓莉表示。

围绕重点，瞄准痛点，一系列政策“组合拳”正在持续发力。

2024年底，中国人民银行等九部门出台养老金融发展“规划图”，从拓宽银发经济融资渠道、健全金融保障体系、夯实金融服务基础等方面提出重点举措；

2025年初，中国人民银行提出，用好用足支持资本市场的两项结构性货币政策工具，探索常态化的制度安排，维护资本市场稳定运行；

1月7日，《关于促进政府投资基金高质量发展的指导意见》对外发布，七大方面25条措施，众多企业尤其是科创企业将迎来更丰富的融资渠道。

与此同时，不断涌现的金融服务新模式、新机制，正在为更多企业带来实实在在的获得感。

在福建，通过银行的绿色审批通道，一家新材料科技公司拿到1000万元贷款，解决了流动资金难题；在山东，受益于“火炬创新积分贷”创新产品，一家生物产业公司成功购置新设备，解决了产能受限问题；在广州，通过知识产权质押综合授信方案，一家专注低空经济的科技公司获得1500万元贷款，顺利扩大产能……

新年开新局，实干正当时。神州大地上，金融“活水”润泽实体经济沃土，将为经济持续回升向好添动力、增活力，推动高质量发展不断展现新气象。

铁路节前春运车票
进入发售最高峰

新华社北京1月11日电(记者樊曦)

记者从铁路12306科创中心获悉，1月11日开始发售1月25日(腊月廿六)车票，铁路节前春运车票进入发售最高峰。自2024年12月31日开始发售春运车票以来，至1月11日9时，已累计发售春运期间车票5768万张。

铁路12306科创中心负责人介绍，从目前车票预售情况看，热门出发城市主要有上海、广州、北京、深圳、杭州、成都、武汉、南京、重庆、长沙；热门到达城市主要有北京、广州、武汉、成都、上海、重庆、长沙、西安、杭州；广州至南宁、广州至武汉、深圳至长沙、深圳至武汉、苏州至上海、广州至长沙、上海至北京、广州至重庆、北京至哈尔滨、上海至武汉等热门区间客流相对集中。

从余票情况看，1月14日至23日，北京往返上海、南京往返上海、重庆往返成都、重庆至北京、上海、广州、沈阳、太原、青岛、

呼和浩特至北京、武汉、厦门、贵阳、合肥至上海、广州至南宁、贵阳至广州等区间余票充足；1月24日(腊月廿五)起的车票，需求不断攀升，车票整体趋紧，但24日至25日，南京往返上海、武汉、郑州、合肥至上海、太原、郑州、呼和浩特至北京、重庆至成都、广州、武汉至广州、深圳、南宁至广州等方向尚有余票。

该负责人表示，春运车票发售以来，铁路部门加大运力资源投放，全力满足旅客购票需求，由于节前局部地区和时段需求“扎堆”，运力仍然紧张，尤其是热门方向线路上，旅客“扎堆”选择一些始发、终到时间更为适宜、全程旅行时间更短的列车，矛盾突出。目前，一些非紧张时段列车仍有余票，旅客可通过错峰出行、候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票。出行距离较短的旅客，还可选择乘汽车等其他方式出行。铁路部门将实时监测分析售票大数据，通过安排加开临时客车、夜间高铁，全力满足旅客出行需求。

西方多国政局何以接连“洗牌”

新华社北京1月11日电
新华社记者

加拿大总理特鲁多日前在反对党和执政党双重压力下，宣布辞去执政党自由党领袖职务，并表示将在自由党选出新领袖后辞去总理职务。过去一年，美国、英国、法国、德国等西方大国执政党或执政联盟纷纷在选举中失利，政治格局重新洗牌。

分析人士认为，如此政坛变化一方面是由这些国家执政联盟或执政党内部矛盾或争斗所引发，更重要的是反映出民众对西方政治精英阶层严重脱离民意的失望和愤怒。

民生艰辛“推倒”加拿大政府

特鲁多是全球范围内最新一位因选民不满情绪上升而被赶下台的在任者。1月6日上午，特鲁多在位于加拿大首都渥太华的总理府门外做辞职演讲时，双腿在寒风中不停颤抖。几小时前，总理府四公里外一名40多岁的流浪汉因心脏骤停被送医后身亡，他前一晚在零下24摄氏度的寒风中过夜。

“路有冻死骨”的残酷现实是加拿大政府施政不力、民生艰辛的一个写照。据不完全统计，加拿大全国有超过15万人无家可归，分布在各大城市。收容中心“渥太华使命”的一名代表波特说，据统计渥太华有3000多人无家可归，“但我们倾向于认为实际数字比这要高”。

近年来，住房危机、生活成本飙升等问题引发加拿大民众不满，特鲁多政府支持率持续低迷，要求其辞职的声音也越来越多。反对党指责特鲁多政府政策与民众实际需求脱节：未能有效抑制房价上涨和提升民众收入水平；移民政策过于激进，给住房、就业、医疗等带来巨大压力；绿色低碳政策增加了企业运营成本等。

特鲁多政府内部也面临分裂。德国新闻电视频道网站说，特鲁多在开始担任总理之初承诺推行“积极政策”。然而，越来越多人指责他没有兑现承诺，要求他辞职的呼声越来越高。2024年7月以来，加拿大联邦政府已有9名

部长宣布辞职或不再参加下届联邦大选。加拿大前副总理兼财政部长克里斯蒂娅·弗里兰在辞职信中说：“我们围绕加拿大的最佳前进道路存在分歧。”

加拿大玛丽·卡西维在接受媒体采访时说，特鲁多宣布辞职像结束了一个时代，“这是一个正确的决定”。

“没有灵丹妙药可以恢复民众对政治的信任”

过去一年来，美、英、法、德等多个西方大国遭遇执政党更替或政府不稳等局面。美国民主党在大选中失去政府及国会两院控制权；英国保守党长达14年的执政被工党终结；法国一年内三换总理；德国执政联盟因内部分歧解体，总理朔尔茨沦为少数派政府领导人，主动触发联邦议院选举提前举行……

分析人士指出，不少西方大国面对国力下降、经济放缓、移民冲击等难题，但执政党的精英阶层或被金钱政治操控，或被利益集团裹挟，忽视民众基本诉求和期盼，最终失去民意支持，遭遇政治变局。

英国保守党选举失利，一方面原因是其未能解决民众真正关心的生计问题，包括食品、能源、住房等价格高企，看病难、看病贵，多个行业从业者因工资、工作条件等出现劳资纠纷而多次罢工。另一方面，保守党政府内讷不断，首相频繁更换，政客不顾民意诉求却热衷于权力斗争，使民众对政府失去信任。

作为欧洲发展“双引擎”的法国和德国也相继出现政治变局。法国民意分析人士塞丽娜·布拉克指出，2019年以来，各种批评不断累积，导致法国民众不信任总统马克龙。2019年，马克龙宣布启动持续数月的全国大讨论，以应对“黄马甲”运动引发的社会危机，凝聚社会对推进改革的共识，但民众批评马克龙此后并没有认真考虑他们的建议。

有媒体如此形容近期多国政坛的困局：“这显然是个不满意的冬天。”德国《青年世界报》则刊文说：“西方多国政局风雨飘摇。”

英国智库公共政策研究所执行总监哈里·奎尔特-平纳指出，“没有灵丹妙药可以恢复民众对政治的信任……仅仅更换首相或执政党并不能解决问题。我们需要对经济和政治进行深入改革”。

韩国坠机黑匣子在飞机撞毁前4分钟停止记录

新华社首尔1月11日电(记者陆睿)韩国国土交通部下属航空铁路事故调查委员会11日说，务安坠机事故飞机的黑匣子在飞机撞毁前4分钟停止记录，导致部分记录缺失。

韩国航空铁路事故调查委员会表示，美国国家运输安全委员会对事故飞机的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器进行分析后发现，在飞机撞击机场混凝土方台设施(航向信标台)前约4分钟，两个黑匣子都停止资料存储。调查委员会表示将调查数据未保存的原因。

调查委员会还表示，尽管两个黑匣子数据对事故调查很重要，但调查不仅依赖于这两项数

据，还将通过对多种资料进行分析，尽最大努力查明事故原因。

韩联社报道说，从飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器记录看，黑匣子自撞毁4分钟前的8时59分起未保存数据，这使得分析机长发出“Mayday”求救信号后升高飞行高度并尝试着陆期间的具体情况变得困难。为重现事故时情形，调查委员会正针对务安机场管制记录、事故发生瞬间影像资料、现场残骸等进行分析。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间2024年12月29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

鱼跃人欢



1月11日，渔民在泰州市姜堰区溱湖冬捕作业现场展示刚捕获的“溱湖鱼王”。

当日，江苏省泰州市姜堰区溱湖冬捕节开幕，湖区水域呈现出一派鱼跃人欢的丰收景象。(新华社发)

洛杉矶山火已致至少11人死亡
逾1.2万栋建筑损毁

新华社洛杉矶1月10日电(记者高山 谭晶晶)美国洛杉矶地方官员10日说，该地区持续山火已造成至少11人死亡，超过1.2万栋建筑物损毁。目前仍有多处山火蔓延，其中规模最大的伊顿和帕利塞兹两处大火仍在东西两侧肆虐洛杉矶县。

洛杉矶县法医办公室10日发

布的数据显示，死亡的11人中有6人死于伊顿大火，另有5人在帕利塞兹大火中遇难。

消防官员表示，伊顿大火的过火面积已超过57平方公里，损毁建筑物7000多栋，目前约3%的面积已得到控制。帕利塞兹大火的过火面积已超过86平方公里，损毁建筑物5300多栋，约

8%的面积已得到控制，但目前仍在借助风力蔓延，导致周边更多社区被强制撤离，包括洛杉矶最著名的博物馆之一——盖蒂中心。此外，洛杉矶地区近期的一系列文化体育活动也都已取消或者推迟。

洛杉矶警方在山火强制撤离区域实行了宵禁，以防止有人趁机劫

掠。据报道，加州国民警卫队的军车和士兵也加入到巡逻和重要设施保护工作，已有至少20人因“趁火打劫”而被捕。

美国总统拜登在10日的白宫吹风会上说，已在阻止加利福尼亚州火势蔓延方面取得一定进展，但仍有“很长的路要走”。虽然风力暂时减弱，但预计下周初之前山火蔓延仍将构成持续威胁。

拜登表示，这是加州历史上“最严重”的一次山火，联邦政府将继续给予州政府和地方政府支持，以尽快扑灭山火。