



锚定新目标 奔向新未来 “局长通道”通往民心道出信心

记者 孙佳丽 殷 聪

昨天下午，宁波市十六届人大五次会议“局长通道”再次开启，4位局长相继走上通道，从发展新质生产力谈到交通重大项目建设，从知识产权保护讲到引进申办国际赛事。

在红色背景板的衬托下，这条通道通往民心、道出信心，传递出令人振奋的发展讯息。

制造业是宁波立市强市的根基所在、底气所在。今年，宁波如何因地制宜发展新质生产力？

市经信局局长王懿栋表示，宁波要推动“361”现代化产业体系迭代升级，实现制造业数智化升级、绿色化升级、集约化升级，加快技术、产品、服务体系三个维度的产业创新。谈及目标，他直言，将聚焦关键项目的落地投产，以及细分领域的中试基地建设；新增30个以上数智化标杆省级试点，推动2500家企业实现数智化升级；围绕“人工智能+”，培育和孵化一批垂直模型、智能算法及相关智能产品，形成人工智能良好的发展生态。

路网纵横交织，航线通达全球，货物往来顺畅，出行舒适便



昨日下午，4位局长集中接受采访。

(徐能 许天长 摄)

利……流动的宁波充满繁荣发展的活力，背后是交通建设的大手笔投入。

“全市交通系统抢抓机遇，埋头苦干，近两年实现了跨越式发展。2024年，有望实现交通投资750亿元以上，比2022年翻

了一番。”市交通局局长胡海达掷地有声。

按照交通强市建设宏伟蓝图，接下去，宁波将紧紧围绕“枢纽+通道+网络”三大要素，加快打造内畅外联的综合交通基础设施体系。

除了发展的维度，这条通道还体现出宁波的开放尺度和民生温度，比如知识产权保护领域。

近年来，宁波全力推进全国首批知识产权保护示范区建设，取得了一系列阶段性成果。“我们重点做好‘优服务’文

章，年度发明专利授权量首次突破1万件，全力构建‘大保护’格局，重点涉外知识产权案件维权指导率达100%，加速畅通‘快转化’渠道，2024年专利技术合同成交额是2023年的3.2倍。”市场监管局局长陈坚军说。

他继而提出三个“进一步服务”，包括进一步服务好科技创新、进一步服务好开放强市、进一步服务好发展环境，把知识产权转化成高质量发展亟须的动力源泉。

广大市民关心的国际赛事引进申办也有了最新回应。

市体育局局长张霓表示，2025年宁波将举办国际级、国家级体育赛事超过50场，各类赛事活动超过4000场。

“赛事是全方位展示城市形象、经济发展、生活品质、治理水平的重要窗口。WTA宁波网球公开赛、亚洲羽毛球锦标赛、女排奥运资格赛等多项国际顶级赛事在宁波成功举办，大家在家门口就能一饱眼福。”张霓说。

她很期待，通过产业间的深度融合，打造更多“体育+”“赛事+”的新业态新场景，把赛事带来的“流量”转化为经济的“增量”，让城市因赛事而生动、赛事因城市而精彩。

说成绩、谈改革、论发展、话创新、提对策，与去年相比，局长们牢记使命的初衷没有变，谋求提质增效的决心没有变。明显改变的是更高的目标、更实的对策。

变与不变间，是宁波唯实争先、创新突破、接续奋斗的缩影和发展信心彰显。



市经信局局长 王懿栋

聚焦新型工业化 加快数智化转型

现代化产业体系是城市竞争力的重要体现。2025年，全市经信部门将围绕新型工业化和数智化转型，压实责任，紧盯目标，扛起担当。

一是推动“361”现代化产业体系的迭代升级。三大标志性产业集群中，绿色石化和新材料产业集群，将重点推动关键项目的落地投产和细分领域的中试基地建设；聚焦新能源汽车及高端装备产业集群，燃料电池和智能网联汽车等领域实现新的突破。推动生命健康、人工智能、航空航天、时尚消费品等集群发展壮大。未来产业新赛道，将聚焦人形机器人、前沿新材料和低空经

济，推动构建“一域一未来”发展格局。

二是推动制造业数智化、绿色化、集约化升级。启动“数字化车间—数字工厂—数字企业”梯度培育计划；启动3000家以上的绿色改造示范项目；新增连片改造面积7000亩、工业新空间150万平方米。

三是推动技术、产品、服务体系三个维度的产业创新。重点推动“人工智能+”战略，形成人工智能良好发展生态；实施“三首”产品“三百计划”，力争新产品产值达9000亿元；加强人才导向和产业导向深度协同的同时，推动政策创新。



市交通局局长 胡海达

加快打造省域市域 “1小时交通圈”

新的一年，全市交通部门将继续按照交通强市建设的蓝图，紧紧围绕“枢纽+通道+网络”三大要素，凝心聚力，攻坚克难，加快打造内畅外联的综合交通基础设施体系。

枢纽建设方面，聚焦高能级开放强市，抢抓宁波舟山港总体规划修编批复的大好机遇，进一步加快一流强港硬核力量建设，力争今年投资60亿元，建成泊位11个；抢抓宁波机场总体规划局部调整获批的大好机遇，进一步加快宁波机场建设，全力推进宁波机场四期尽早开工。

通道建设方面，聚焦长三角一体化、杭州“双城记”等重大

战略，加快打造“五向十径”的高速公路网；加快构建“五向复合”的铁路网，在开通甬金铁路的基础上，加快通嘉嘉甬、甬舟高铁的建设进度，做好沪甬高铁、甬台温高铁和甬金高铁的纳规工作，构建省域“1小时交通圈”。

网络建设方面，聚焦市域“1小时交通圈”，加快地铁6、7、8号线和宁慈、宁象市域（郊）铁路建设进度，力争今年开通里程超过300公里，明年超过400公里；全力推进国道贯通工程。今年主要是加快G228余慈段和海曙段及G527宁海象山段的建设进度。



市场监管局局长 陈坚军

加强知识产权全链保护

去年，宁波全力推进全国首批知识产权保护示范区建设，全市年度发明专利授权量首次突破1万件，每万人高价值发明专利拥有量预计达21.8件，重点涉外知识产权案件维权指导率100%，全市专利技术合同成交额达165亿元，发行全国首单数字人民币形式的知识产权证券化产品。

当前，宁波正在全域建设高水平创新型城市，奋力打造高能级开放强市。我们将着力做好三个方面工作——

进一步服务好科技创新，紧贴全市“361”现代化产业体系战略布局和“2070”产业集聚区空

间布局，聚力打造以企业为主体、以产品为导向的创新联合体，推动知识产权与科技创新、产业创新融合发展。

进一步服务好开放强市，围绕提升宁波企业出海便利度、安全性和国际竞争力，加快构建“1+12”知识产权全域服务体系，加强海外风险预警和维权保护工作，让宁波企业“走出去”可以走得更稳更好。

进一步服务好发展环境，完善知识产权法治保障体系，加大知识产权增值服务供给，切实保护各类经营主体、创新主体的合法权益，助力全市经济高质量发展。



市体育局局长 张霓

引进申办更多顶级赛事

近年来，我们成功举办WTA宁波网球公开赛、亚洲羽毛球锦标赛、女排奥运资格赛、应氏杯世界职业围棋锦标赛等多项国际顶级赛事，提升了宁波的国际知名度和影响力。

下一步，我们将积极引进、申办更多符合宁波气质、具有国际影响的顶级赛事，让赛事为城市添彩、为发展赋能。

聚焦顶级赛事，激活城市发展。我们将举办2026年世界举重锦标赛、2025年射击世界杯、亚洲羽毛球锦标赛、WTA宁波网球公开赛、世界排球联赛、国际街舞挑战赛、国际跑酷大师赛等国际级国家级体育赛事，仅2025年就有50余场。

办好群众赛事，引领全民健身。我们将结合全民健身日、全民健身周等节庆活动，推进开展全民运动会、“三江两岸”健步走、滨海体育嘉年华等赛事活动4000余场，营造“人人会运动、天天能运动、处处可运动”的浓厚氛围。

做精特色赛事，打造运动宁波。我们将结合区域定位和资源禀赋，培育打造“一地一品”、滨海体育等特色赛事活动，优化提升以宁波马拉松等为代表的越野路跑赛事，做大做强CBA等职业联赛主场赛事，办好办好宁波足球超级联赛等本地特色赛事。

以上是局长们的发言摘登，按发言顺序排列。（孙佳丽 殷 聪 整理）

政府工作报告解读

打造产业链标杆项目30个以上，深意何在

记者 殷 聪
通讯员 徐庭娟 吴 帅

当前，产业链供应链成为热点。今年的政府工作报告进一步强调了产业链供应链的重要性，提出“要强化标志性产业链培育，健全‘链长+链主+链创’工作机制，争创省级链主5家以上，打造产业链标杆项目30个以上”，体现了宁波对产业链供应链发展的高度重视和更高期望。

今年的代表委员有不少来自制造业行业，春江水暖，感触最深。市人大代表，宝略科技（浙江）有限公司董事长、总裁吴敦认为，培育壮大新质生产力，加快建设现代化产业体系，对于宁波这座拥有扎实产业基础的城市来说，需要升级关键链点，做强产业链关键环节。

以低空经济为例，依托国企和民企之间的紧密联动，宁波低空经济产业发展已具雏形。然

而，两者的合作多是简单的业务拼凑，未能构建紧密协同、全产业链贯通的产业发展生态。

吴敦认为，宁波应注重产业的共建，倾力打造低空经济产业园区“创新引擎”，深度整合国企与民企的优势，高标准构筑公共研发平台、中试基地、认证中心、大数据交易平台、产业孵化育成体系，通过打造一站式产业服务生态，形成全链式闭环，加强宁波低空经济产业发展的吸引力。

与此同时，宁波可谋篇布局产业链协同创新工程，组建创新联合体与产业联盟，推选行业领军企业担当链主，统筹技术研发协同攻坚核心技术难题。

宁波还应注重资本合作。比如，宁波可构筑“母基金+专项



无人机在电力巡检中使用。

(通讯员供图)

子基金”多层架构，深度拓展“战略投资+技术入股+产业协同”多元融合模式，加速创新成

果从实验室迈向生产线“最后一公里”，提升产业整体技术创新高度与转化效率，推动产业技术前

沿突破。

与此同时，宁波可精心搭建技术交流合作多元立体平台，畅通技术供需对接的高速通道、创新思想碰撞的多元管道，通过设立技术创新合作专项奖励基金，激发企业创新合作澎湃热情，催生更多具有国际竞争力的原创性技术成果，引领产业技术发展新方向。

“如果说，供应链平台是桥梁，着力打通的是产业链的堵点、断点，能够促成供给与需求双向奔赴，那么链主企业、标杆项目就是产业链龙头，能够进一步保障产业链供应链稳定畅通，让供应链成为‘共赢链’。”市政

协委员、建新赵氏科技股份有限公司研发中心副主任吕远通认为，宁波要培育壮大新质生产

力，加快建设现代化产业体系，产业链标杆项目的打造不可或缺。

以新能源汽车产业链为例，宁波要做大做强新能源汽车产业、打造新能源汽车之城，关键在于要打造产业链标杆项目，提升供应链近地化率，以标杆项目带动产业链、供应链能级提升。

吕远通认为，宁波可依托现有的产业优势，通过打造近地化供应链体系，降低上下游企业之间的采购成本，提升响应效率，进一步扩大近地化全供应链体系的成本优势。

此外，进一步梳理、整合已有的资源，提高行业的研发验证能力，实现资源共享，提高企业的研发验证能力并避免重复投资。

与此同时，宁波可通过相关行业协会，建立行业联盟，定期安排论坛或交流活动，做到前沿技术路线、客户基础信息的共享，来促进行业的研发、质量、生产管理能力的提升。