

解锁“新地图” 加速高端化 工业母机，“甬”闯“无人区”

深一度 浙江新闻专栏

记者 殷聪

11月29日，宁波多个产业基金发布，总规模超1300亿元，将支持工业母机等多个重点产业的发展。

12月5日，浙东工业母机集群入选2024年国家先进制造业集群。几日后，《浙江省工业母机产业高质量发展实施方案》发布，我省将进一步提升工业母机产业链竞争力，增强工业基础制造能力，力争到2025年，工业母机产业产值突破1200亿元，成为全国中高端工业母机产业高地。

……
近来，宁波工业母机发展利好消息不断。朝着高端化加速迈进，宁波工业母机将迎来更为美好的春天。

市场庞大却高端失守

随着高速旋转的刀头稳定推进，一个个锃亮的零件从金属坯料中被制造出来，再逐个被组装成一台崭新的机器。因为是制造机器的机器，工业母机由此得名。

工欲善其事，必先利其器。作为现代工业的“心脏”，工业母机在我国发展势头迅猛。据中国机床工具工业协会披露，2023年，我国金属加工机床（含金属切削机床和金属成形机床）生产额为1935亿元，销售额为1816亿元。

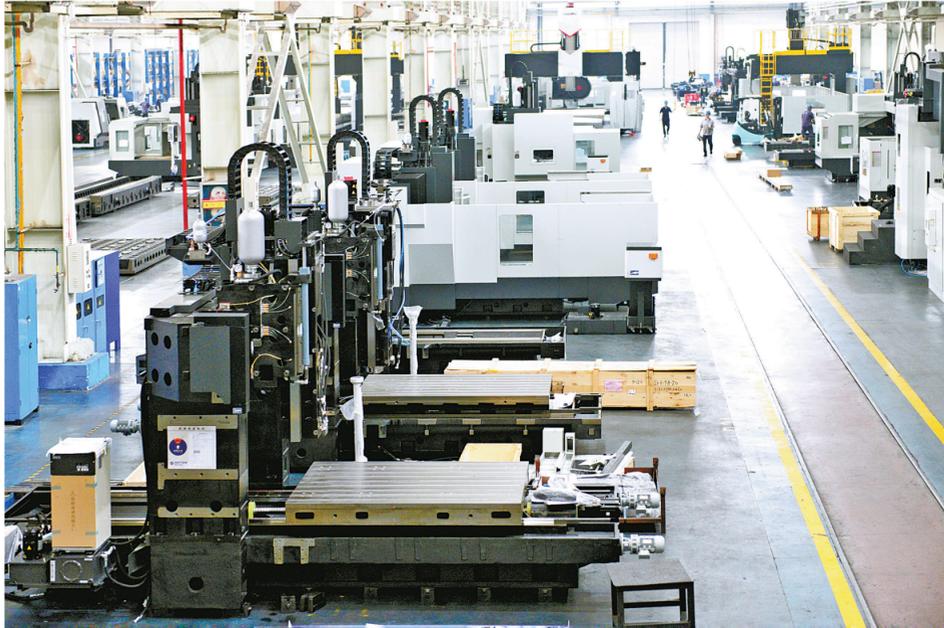
但与此同时，我国高档数控机床国产化占有率不足10%，高端机床进口量居高不下。2022年，我国出口数控机床花费约175亿元，进口金额15亿元左右。

尽管市场庞大，但“低端混战、中端争夺、高端失守”基本能形容国产工业母机目前所处的局面。

在低端市场，以经济型数控机床为主，目前制造商主要集中在中小规模的民营企业，产品技术门槛相对较低，价格战难以避免。

同样，中端市场也是一片“红海”，以价换量已成为常态。在高端市场，我国工业母机的部分核心部件的加工精度、可靠性及导轨、数控系统等关键功能部件均有待提升。

在需求端，随着中国制造业加



海天的注塑机生产线。

(殷聪 摄)

速转型，精密模具、航空航天、新能源汽车等新兴产业迅速崛起，其生产制造过程高度依赖数控机床等智能制造装备，成为数控机床行业新的增长点，并推动高性能数控机床的发展。

“一边是逐步内卷的市场，一边是快速增长的高端市场需求，工业母机唯有向高端化转型，不断提升市场竞争力，才能脱颖而出。”市经信局相关负责人说，近年来，宁波工业母机生产企业不断聚焦新的领域，积累新的技术。通过高端装备的培育，涌现出一批高端化发展的新生力量。

它们正成为“宁波智造”的新质生产力，在各个新领域齐头并进，勇闯“无人区”，不断解锁更多“新地图”。

制造强市发挥产业优势

众所周知，电机、电池、电控三大关键技术是新能源汽车产业发展的三大基础。

目前，只有中国具备从一粒沙子、一块钢板，到整个电机、电池，再到整车新能源汽车的生产能力。背后支撑整个“大厦”的就是“深居幕后”的工业母机。

近年来，一批工业母机生产企业通过聚焦新能源汽车领域，闯出了一条高质量发展的新路。

“笃、笃、笃……”近日，宁波精达成型装备股份有限公司的车间内传出规律的机械作业声。闻声而去，只见一台三人高的大型生产设备正在工作，4名技术人员分头观察着机器的运作情况，并不时拿抹布擦拭机身。

“‘待嫁’的‘女儿’马上就要送走了，要拾掇得干干净净的。”看着同事们一丝不苟的认真劲儿，企业制造总监杨建斌笑着说。

眼前这台大型机床是宁波精达的“明星”产品——一台专门加工新能源汽车驱动电机的机床。

“这是我们的MCP多点宽台面超精密压力机。待完成检测后，就将送去国内新能源汽车最大的配套生产制造商的工厂。”杨建斌说，近年来，宁波精达在新能源领域不断发力，逐步培育了自己的优势。

其中，作为国家级首台（套）产品，MCP多点宽台面高速精密压力机已广泛应用于新能源汽车驱动电机、动力电池结构件等领域。

“我们是支撑国产高性能电机规模化生产的幕后英雄。”杨建斌说，正是得益于新能源汽车领域的

不断发力，宁波精达近年来营收持续增长。

宁波精达最新发布的公告显示，今年前三季度，宁波精达实现营收5.82亿元，同比增长14.81%。

尽管发展良好，但宁波精达仍在不断突破自我，寻求高端化发展的可能性。另一份公告显示，宁波精达拟以3.6亿元收购无锡微研100%股份。

无锡微研主要从事精密模具、精密冲压件及微孔电火花机床等产品的研发、生产和销售。这意味着，宁波精达将继续向下游延伸，通过下游精密模具的技术积累，助力工业母机迈上新的台阶。

“事实上，类似宁波精达的企业还有不少。依托原有的产业基础，近年来，宁波工业母机生产企业深挖潜能，不断寻求突破，高端化转型成果显著。”市经信局相关负责人表示，这也是宁波能够深度参与浙东工业母机集群这一“国家队”的重要原因。

数据显示，截至目前，宁波累计认定首台（套）产品510个，其中，国际首台（套）产品1个、国内首台（套）产品100个。首台（套）装备企业的研发投入增幅连续3年超过33%。

省乡村文化产业运营 人才培育推进会在甬举行

本报讯（记者孙吉晶 通讯员周瑞锋）前天，浙江省乡村文化产业运营人才培育推进会在宁海县举行，来自全省各地的近300名乡村文化产业从业人员、企业家、文化工作者及全省文化产业赋能乡村振兴试点单位代表齐聚一堂，围绕人文乡村建设，进行深入交流和探讨。

如何让人才与乡村发展同频共振？会上，多名深耕乡村业态的专家学者和文化产业从业者分享了独到见解。中国工程院院士、宁波大学教授陈剑平以鄞州区东吴镇“大学小镇”乡村振兴模式为例，提出了100种乡村文创经营模式；浙江省建筑设计研究院院长卢远征以“老屋复兴”提质扩面为主题，畅谈传统村落活态保护发展策略；浙江乡村文化产业运营人才培训学员代表石慧、孟浩分享了运用短视频、直播等“新农具”，推动乡村业态活化的经验。

当天下午，浙江省文化产业促进会乡村文化产业分会正式成立，乡村文化产业分会今后将在政府和乡村文化产业之间、乡村文化产业与村民之间、乡村文化产业研究者与主理人之间发挥桥梁和纽带作用。经首届会员单位代表选举，中国人民大学艺术学院教授从志强担任乡村文化产业分会会长。来自中国社科院、清华大学、北京大学、浙江大学、中国人民大学等院所高校的一批知名专家担任浙江省推进乡村文化产业专家顾问团成员。他们将结合浙江乡村发展实际，为乡村建设把脉支招。

浙江省乡村文化产业嘉年华在宁海同步启动。来自全省各地的乡村文创产品、乡村非遗技艺、乡村美食特产等集中亮相，展示了浙江人文乡村建设的丰硕成果。

如何推进乡村全面振兴？ “领头雁”在奉化 掀起“头脑风暴”



滕头村美景。

(陈章升 严世君 摄)

本报讯（记者陈章升 奉化区委报道组严世君 景士杰）前天，第四届长三角“V30”村书记论坛在奉化滕头乡村振兴学院举行。数十名来自长三角地区的明星村书记，与“三农”领域的专家学者、乡村CEO代表等齐聚一堂，聚焦乡村全面振兴，探讨共同富裕的新模式、新路径、新动能，掀起一场“头脑风暴”。

壮大集体经济、促进强村富民，是推进乡村全面振兴的题中要义。在本届长三角“V30”村书记论坛上，奉化区滕头村党委书记傅平均与论坛嘉宾分享了该村振兴乡村产业的好经验。

近年来，滕头村以全域旅游为突破口，探索出乡村变景区、田园变公园、民居变民宿、农副产品变旅游产品的发展模式。2019年，作为全国最早卖门票的村庄之一，滕头村取消村庄景区门票，大力发展生态休闲旅游。

滕头探索乡村产业发展的举措不止于此。借助入选上海世博会“城市最佳实践区”带来的美誉度，该村推出“连锁滕头”发展模式，向外“输送”滕头的绿色产业、发展理念、经营思路，至今，连锁生态酒店总数已达8家，年销售额超4亿元。

乡村振兴，关键在人。全面

推进乡村振兴，迫切需要一批懂农业、爱农村、爱农民的“三农”工作人才。在本届长三角“V30”村书记论坛上，如何引育乡村CEO也成为大家关注的焦点。

陈琳琳是奉化区溪口镇栖霞坑村的乡村CEO。今年以来，陈琳琳与栖霞坑村村干部深入田间地头调研，为村庄发展出了不少“金点子”。

“现在，来栖霞坑村的游客比以前更多了。一到节假日，村里农家乐的接待能力明显跟不上。”陈琳琳说，他们计划整合相关资源，打造一座“乡村大食堂”，既为乡村大厨搭建“新舞台”，又让游客乘兴而来、满意而归。

推进乡村全面振兴是一项系统的民生工程，涵盖乡村的经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和生态文明建设。

论坛现场，村书记代表围绕产业强村、建设美村、“三治”善村，分享了相关经验；“三农”领域的专家作了《发展新型农村集体经济助力乡村振兴》《共同富裕新场景下深化“千村示范、万村整治”工程的新思考》等主题报告。

围绕“兴村共富 城乡融合”主题，论坛还发布了《长三角“V30”村书记论坛“滕头倡议”》《滕头乡村振兴学院发展规划（2025-2029年）》。

一路都是美景 首条幸福河湖特色廊带亮相

本报讯（见习记者水蓝薇 通讯员陈颖 鲍鸣效）宁海兴宁廊桥横跨杨溪两岸，桥体古色古香，桥下绿波荡漾。前天上午，顾先生在廊桥旁的步道上架起相机，拍摄了多张廊桥卧波、水鸭嬉戏的照片。他告诉记者，他沿着杨溪一路走来，发现路上都是美景，很值得用镜头去记录。

据了解，“白溪—杨溪”幸福河湖特色廊带是宁波市十条幸福河湖特色廊带之一。目前，该廊带所涉及的26项工程建设项目已全部完工，是宁波首条亮相的幸福河湖特色廊带。

杨溪是白溪的最大支流，全长37.3公里，沿线自然资源丰富。同时，杨溪流域内有兴宁廊桥、前童古镇等景点，人文底蕴深厚。

据宁海县水利局相关负责人介绍，该县自2023年开展全域幸福河湖建设以来，积极打造以白溪、杨溪等县域“母亲河”为

纽带的幸福河湖特色廊带。通过完善流域防洪减灾体系、推进水系保护和生态修复、传承和发扬本地特色文化、探索水生态经济价值转化等举措，打造了一条亲水宜居、绿色生态的幸福河湖景观带。

“白溪—杨溪”幸福河湖特色廊带以“山海云廊，诗画桃源”为特色，范围涉及宁海7个乡镇，总面积达516平方公里，沿线已建成生态滨水公园、鱼鳞堰等亲水节点10余处。

“宁波以市级以上的河道为主脉，积极打造十条幸福河湖特色廊带，加快构建‘十廊百河千村’的总体格局。截至目前，累计建成幸福河湖31条、高品质水美乡村77个。”据宁波市水利局河湖管理处相关负责人介绍，下一步，我市将深入开展精品工程建设，积极构建“点、线、面”三级串联的幸福河湖示范网，让市民在河湖边感受丰富多样的幸福元素。

杭甬高速复线宁波段三期项目： 满弓紧弦 实现“全年红”



海曙高架桥移动模架施工现场。

(李全平 摄)

本报讯（记者金鹭 通讯员陈芊）前天，记者从浙江交通集团了解到，四季度以来，杭甬高速复线宁波段三期项目建设加快推进，3000余名建设者坚守一线，争分夺秒抢进度、保质量，鼓足干劲冲刺。截至目前，该项目年度累计完成投资约45亿元，顺利实现“全年红”。

亮眼成绩单的背后，是建设

者敢想敢试的决心。

走进甬江特大桥施工现场，记者看到工人在地面井然有序地开展钢筋部品绑扎工作，随后，钢筋部品被稳稳吊起，通过北斗系统进行定位，精准安装到主塔预定位置。

“甬江特大桥全长1730米，是目前世界上最大的三塔不对称斜拉桥，设计采用钻石型塔身，面临大倾角、变截面等众多技术

难点。”浙江交通集团现场负责人介绍，施工团队创新采用索塔钢筋部品化预制，将钢筋绑扎、焊接等大量高空作业转为地面作业，不仅降低了施工风险，提升了施工精度，还将每节段施工时间从5天缩短到4天，施工效率提升20%。

在海域高架桥施工现场，“一键生产”智慧指挥平台正对每周施工任务工单进行自动排

产，并推送至生产人员的手机终端，以科技赋能施工进度再提速。现场负责人说：“目前平台已经实现对排产、通知、预警、报表等生产环节的全闭环管理，现场人员、设备、用料等实时数据一目了然，极大提升了管理效率。”

据悉，杭甬高速复线宁波段三期是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分和宁波舟山港重要的集疏运通道。