

披荆斩棘行致远
交通强市展通途

交通是经济的脉络和文明的纽带，也是基础建设的重要一环。

今年以来，宁波交通投资规模保持高位运行，一批重大项目不断刷新进度条：一条条公路纵横千里，一座座大桥气贯长虹，世界第一大港巍然而立……

全市交通运输部门坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，牢牢抓住高质量发展这一主线，锚定“人享其行、物畅其流”这一愿景，聚力推进高水平交通强市建设，以先行官使命实干担当、争先奋进，为全市“争一流、创样板、谱新篇”提供有力的交通支撑。

截至11月底，宁波完成综合交通投资712.3亿元、同比增长46.3%，总量和增速均居全省第一，预计全年可突破750亿元。

01 跑出项目建设投资“加速度”

近日，宁波舟山港六横高速公路大桥项目一期工程完成沥青路面铺设，意味着一期主线全面贯通，朝明年正式通车的目标迈进一步。据悉，六横公路大桥项目分为两期，“待项目全部建成并通车后，梅山、六横及佛渡将结束不通高速的历史，六横至宁波的通行时间将由原来的船渡40分钟缩短至车行10分钟。”六横高速公路大桥项目部有关负责人说。

稳投资，奋楫再出发。

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强等特点，是扩内需、稳增长、促就业的重要领域。今年以来，宁波一批重大交通项目不断刷新进度条，交通投资持续攀高。

杭甬高速复线宁波段二期全线路架板架设圆满完成，宁波与杭州间第二条高速全线连通，离通车又近一步；杭甬高速复线宁波段三期的戚家山特大桥顺利完成首件T梁安装，标志着桥梁进入上部结构施工阶段；投资5亿元以上的25个续建项目快速推进。

今年，宁波枢纽空铁一体主体工程综合交通中心（GTC）、G228庵东至梨洲段、梅山铁路支线等11个重大项目实现开工，宁波枢纽庄桥至宁波段三四线、G228宁海西店至桃源段等5个重点项目建成投用。

规划引领打造一流强港。

投资稳步增长的背后，宁波交通运输部门坚持规划先行，画好交通发展“全局图”。

今年10月，《宁波舟山港总体规划（2035年）》获交通运输部和浙江省人民政府联合批复。总规的获批，将使宁波舟山港空间格局从“一港、四核、十九区”调整为“一港、两核、二十区”，新增杭州湾港区，以硬核强港的姿态，助力长三角乃至全国高水平对外开放。

宁波锚定打造一流强港的目标，全力推进梅山港口基础设施重点项目等在建强港龙头项目，建成象山供销万吨级码头、象山鹤浦镇5000吨级散货码头等工程，新增泊位5个，其中万吨级以上1个。目前，宁波舟山港航线达305条，其中远洋干线148条，梅山港区已实现首个“千万箱”的突破，成为全球唯一拥有两座“千万箱级”单体集装箱码头的港口。航运业在政策的扶持下，持续发力，截至11月份，全市航运业船舶运力达1206万载重吨，完成水路货运量3.3亿吨，同比增长8.9%，水路运输总周转量达到4576.5亿吨公里，同比增长12.4%。

此外，今年2月，《宁波市县道公路网布局规划（2022-2035年）》正式发布，标志着省内首个市县级道网布局规划正式实施，与之前发布的高速公路、普通国省道等布局规划共同形成了国省县乡干线路网全覆盖的公路网规划体系，指导公路建设的中长期发展。推进宁波内河港总规，初步形成全市公路水运“十五五”规划指标体系与项目库。

值得一提的是，宁波交通运输部门用改革创新思路统筹工作、破解难题，解决一批要素制约。12月，杭州湾跨海大桥REIT作为全国首单跨海大桥公募REIT上市。该项目拟发行规模约75.8亿元，募集资金将用于通苏嘉甬铁路等重大交通基础设施建设。



宁波舟山港海铁联运。

02 打通物流降本提质增效“筋络”

11月20日，一列满载着汽车零部件的海铁联运班列从金华南铁路货运站鸣笛启程，驶向宁波舟山港。截至当天，宁波舟山港今年的集装箱海铁联运量已达166万标箱，同比增长超11%，箱量规模全面超越2023年全年，再创历史新高。

“相比公路运输，海铁联运不需要支付额外的‘提进费’，可以为企业节省15%的货运成本。”江西某纺织公司有关负责人告诉记者。

物流是经济社会发展的“动脉”，在构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、推动高质量发展、建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。党的二十届三中全会强调，完善流通体制，降低全社会物流成本。今年以来，宁波打通流通领域的堵点、卡点，出台一系列改革措施，加快推动物流降本提质增效。

运输结构加快调整。

8月，宁波出台新一轮海铁联运财政扶持政策，财政补贴基数提升至每年6000万元，持续推动海铁联运发展提升质量、扩大增量、做大总量，聚力推动海铁联运高质量发展。如今，政策效应进一步显现，预计全年集装箱海铁联运箱量突破180万标箱。

持续实施航运业高质量发展等产业政策，累计补助资金2.87亿元。截至11月底，宁波新增船舶运力235万载重吨，总量突破1200万载重吨；完成江海河联运7855.76万吨，同比增长3.39%。

物流网络持续织密。

S203省道和G228西店至桃源段、下陈至三门界段一期先后通车；G527石浦至长街段岳井洋大桥及接线象山段公路工程南向岭隧道右洞顺利贯通；G228国道庵东至余姚梨洲段（前湾新区段、慈溪北段）全面开工……今年，宁波新建农村公路72公里，新增客货邮融合发展线路3条。

一条条普通公路通车，为居民出行降低成本、提供便利，为经济发展注入新动力。

“现在，我们驿站一个月的邮件就超过2000件，是三年前刚成立时的4倍。”宁海县高塘村集士驿站站长陈菊华说，村民不用下山就可以取到快递，既节省了时间，又节省了路费。近日，宁海客货邮融合入选全国首批交通物流降本提质增效典型案例。

宁波还完成国家综合货运枢纽补链强链创建，累计实施项目14个，总投资160亿元。推进绿配城市创建，建成末端共同配送站300个。

新技术、新业态不断涌现。

今年以来，我市先后发放了智能网联汽车道路测试通知书、示范应用通知书。这意味着，相关企业获得了在指定区域开展道路测试、示范应用的资格，车辆可以合法上路行驶，还可搭载不超出核定载质量的货物，标志着宁波在智能网联汽车的发展和应用方面迈出了重要的一步，对助力新能源汽车之城建设具有重要意义。

撰文 金警 余明霞
图片由市交通运输局提供



杭甬高速复线宁波段三期项目建设现场。



六横公路大桥梅山水道桥沥青摊铺。

03 书写综合交通运输改革新篇章

党的二十届三中全会强调，健全现代化基础设施建体制机制。这对交通运输部门深化物联网、大数据、新一代信息技术等先进技术在物流领域的应用，进一步推动交通基础设施智能化、绿色化升级提出了更高的要求。

今年以来，宁波市交通运输局系统深入谋划交通运输领域全面深化改革事项，以改革的锐气破解发展难题，以数字化改革为牵引，推动项目建设和行业治理理念、手段、路径、方式系统性重塑，打造了一批特色鲜明、使用广泛、带动性强的改革项目和应用场景。目前已成功申报全国首批交通基础设施数字化转型升级示范区，系统谋划市本级、区（县、市）19个补助建设项目，获中央财政资金补助1.7亿元。

打造交通强国试点宁波模式。

在推进交通工程工业化领域，今年，我市发布了《宁波市人民政府办公厅关于高质量推进交通工程工业化发展打造平安百年品质工程的实施意见》，成为全国首个由政府主导并从政策角度推动交通工程工业化发展的试点城市。目前，全市已培育交通工程工业化生产企业10家、基地12个，获得T梁、沥青混合料、桥梁支座和桥梁伸缩缝四类部品部件的交通产品认证，其中沥青混合料交通产品认证证书为全国首张。

港口安责险试点，实现了从事后救济向“事前预防+事后救济”的转变，提升了行业的安全水平。目前全市投保企业66家，港口客运、危货企业投保率91%，投保人数突破1.8万，总保费突破1256万元。

数智治理成效显著。

经过一年多的打磨完善，宁波在高速公路执法领域创新推出“数智远程执法”办案新模式，目前已在宁波全域推广应用。“通过可视化执法记录仪，我们可以向危运企业经营者‘隔空喊话’，执法文书则通过手持终端传输，实现多起案件‘远程办’‘掌上办’。”

在全市推广“诚信修”应用，实现汽修行业全闭环阳光监管。在这一模式下，主管部门能掌握试点地区事故车辆选店、定损、理赔等“事前”“事后”数据，实现事故车辆业务全流程数字化闭环，有效规范了事故车辆维修市场，引导企业诚信经营，保障车主权益，加强保险、维修行业合作，提高理赔效率、降低风险。

“两新”政策推动交通转型升级。

宁波交通运输部门结合交通大规模设备更新行动，大力推动交通运输装备绿色化、低碳化转型，截至11月底，累计淘汰国四及以下营运柴油货车9304辆，更新新能源公交车452辆，拆解老旧船舶3艘，累计完成运输装备更新投资94.5亿元。

此外，在行业改革方面，宁波交通运输部门实施出租汽车驾驶员从业年龄延长、行业发展专项经费引导、网约车专项整治等一系列改革举措，确保行业稳定。

百尺竿头更进，中流击水须奋楫。“我们将着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，为奋力书写中国式现代化‘宁波篇章’作出交通运输贡献。”市交通运输部门主要负责人说。

全市交通运输系统正以昂扬向上的新姿态，锚定目标、勇毅前行，奋力书写交通运输发展新篇章；奋进在宁波逐梦新征程中的现代化综合交通运输，必将以其强劲有力的“引擎”助推全市高质量发展迈上新台阶。



甬台温高速扩建工程。