

李强主持召开国务院常务会议 审议通过《关于严格规范涉企 行政检查的意见》

新华社北京12月24日电 国务院总理李强12月23日主持召开国务院常务会议，审议通过《关于严格规范涉企行政检查的意见》，部署深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展有关举措，研究加强食品安全链条监管相关工作，听取建立促进高质量发展转移支付激励约束机制汇报，审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定(草案)》。

会议指出，涉企行政检查是行政执法主体履行行政管理职责的重要方式，初衷是为了规范和引导企业依法经营。但实践中一些地方和部门涉企行政检查乱作为问题时有发生，影响企业正常生产经营和营商环境改善。要着眼于稳定市场预期，着眼于提高依法行政水平，严格规范涉企行政检查，合理设置频次，妥善把握力度，着力提升精准度，努力做到既不缺位，也不越位。要明确行政检查主体，清理公布行政检查事项，从源头上遏制乱检查。要合理确定检查方式，严格检查标准和程序，加强行政检查执法监督，减少入企检查频次，杜绝随意检查。要把规范行政检查作为明年规范涉企执法专项行动的重要内容，及时解决反映强烈的突出问题，加大对乱检查的查处力度，严肃责任追究。

会议强调，要深化药品医疗器械监管全过程改革，打造具有全球竞争力的创新生态，推动我国从制

药大国向制药强国迈进，更好满足群众对高质量药品医疗器械的需求。要加大对药品医疗器械研发创新的支持，发挥标准引领作用，积极推广使用创新药和医疗器械。要提高审评审批质效，加快临床急需药品医疗器械审批上市，对符合条件的罕见病用创新药和医疗器械减免临床试验。要以高效严格监管提升医药产业合规水平，支持医药产业扩大开放合作。要及时跟进医保、医疗、价格等方面政策，协同发力促进医药产业高质量发展。

会议指出，食品安全事关人民群众身体健康和生命安全。要坚持源头严防、过程严管、风险严控，加强日常监管，切实提高全链条监管能力水平，坚决守牢食品安全底线。会议强调，要发挥转移支付对地方高质量发展的引导作用，安排激励资金向税收贡献大、收入增速较快的地区倾斜。要科学规范抓好机制的实施工作，鼓励各地通过高质量发展涵养税源，增强地方发展主动性和财政可持续性。

会议审议通过《国务院关于规范中介机构为公司公开发行股票提供服务的规定(草案)》，强调发挥好中介机构资本市场“看门人”作用，防止中介机构与发行人不当利益捆绑，严厉打击财务造假、欺诈发行等违法行为，切实保护投资者合法权益，促进资本市场健康稳定发展。会议还研究了其他事项。



江苏东海：“水晶大集”引客来

12月24日，市民游客在江苏省连云港市东海县的“水晶大集”上选购。近年来，江苏省连云港市东海县依托独特的水晶资源，打造全国性水晶原料集散地和交易中心。当地每月定时在中国东海水晶城淘晶广场组织“水晶大集”，设置2000多个水晶产品摊位，销售各类水晶原石、水晶手串、水晶吊坠、水晶雕刻品等，吸引众多市民游客前来选购。据介绍，江苏省连云港市东海县拥有各类水晶加工企业3400多家，相关从业人员约30万人。(新华社记者 李博 摄)

【上接第1版①】同时，他表示，要持续用力防范化解重点领域风险，促进财政平稳运行，可持续发展。进一步增加对地方转移支付，增强地方财力，兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作，必须把握好五个坚持：一是坚持做优增量、盘活存量；二是坚持小钱小气、大钱大方；三是坚持管理挖潜、花钱问效；四是坚持防范风险、严肃纪律；五是坚持前瞻谋划，引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力?这次会议“划出重点”。

在支持扩大国内需求方面，大力提振消费，加大消费品以旧换新支持力度，健全公共文化服务保障机制，推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动；积极扩大有效投资，合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面，着力提升科技创新能力，全力支持关键核心技术攻关；加快推动产业转型升级，深入实施专精特新中小企业奖补政策；加强对企业的纾困支持，坚决防止乱收费、乱

车主保费高 险企承保亏 ——新能源车险两难局面如何破解?

新华社北京12月24日电
记者 张千千 王辰阳

今年以来，新能源车大卖，在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而，给爱车上保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高，一边是险企承保亏，这样的两难局面如何破解? “新华视点”记者对此进行了调查。

保费高、投保难、承保亏

今年11月，家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险，但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生生说，这辆车上一年的交强险，现在只有一家大型险企愿意承保，报价高达8800元，而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示，所上险种中，仅车上人员责任险就接近3000元。“车上人员每人保额30万元，我不想保这么高额，但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例，新能源车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示，2023年，新能源汽车车均保费为4395元，比燃油车高63%。扣除车龄等因素，新能源车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时，虽然目前我国新能源车险投保率呈现平稳上升趋势，但投保难、拒保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车，风险水平较高，在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表示，他一年出了三次险，下一

年的保险费用从1万元涨到了1.8万元；有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险，车主有怨言，保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示，全行业2023年新能源车险综合成本率高达109%，承保亏损67亿元；赔付率达84%，比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限，保费不可能无限提高。有些网约车常见车型我们明知承保一定会亏损，但‘商业险愿保尽保’的导向存在，我们还是尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人说。

今年初，金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》，提出“各财险公司要严格依法做好新能源车车的交强险承保服务，不得拒绝或者拖延承保交强险”，要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险，确保实现愿保尽保，满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者，针对高风险新能源车投保难题，目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式，探索解决之道。

两难局面谁之过?

记者调查发现，新能源车险保费高、承保亏，主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者，该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面，新能源车年轻驾驶员、营运车占比高；另一方面，新能源车起步快、声音小，智能驾驶功能、智能

座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务，保险公司难以精准识别，保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理及保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的重要原因。

“新能源车在可维修性方面整体表现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说，中保研开展的维修性研究显示，样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%，燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面，中保研数据显示，约110个国内主流汽车品牌中，2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨，平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%，其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示，在新能源车行业，消费者可选维修渠道较窄，维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时，新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式，并搭载大量智能化设备，维修难度和费用高。

此外，燃油车车险已有多年数据积累，风险测算相对成熟。“新能源车迭代快，保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减，新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与发展研究中心副主任王向楠说。

日本车企能否借合并摆脱困境

新华社东京12月24日电
记者 刘春燕

日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布，双方将正式开启合并谈判。同时，三菱汽车公司也证实将参与合并事宜进行探讨。

据悉，本田和日产将共同出资成立一家控股公司，双方均作为该控股公司子公司，以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议，控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道，如果未来三菱汽车加入合并，三大车企合并后的年销量将超过800万辆，成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为，全球汽车产业正经历电动化、智能化转型，日本汽车制造商转型迟缓，销量不断下滑，经营陷入困境。在这种背景下，本田与日产能否通过合并摆脱困境，仍然有待观察。

日产11月7日发布的财报显示，受美国市场销售成本上升等多重因素影响，公司上半年(2024年4月至9月)净利润同比骤降94%。日产当天宣布，将在全球削减20%的产能，裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综研主任研究员深尾三四郎指出，本田电动汽车品牌影响力较弱，其电动汽车业务在中国市场增长乏力，在美国市场因新车销售促销费用大幅增加，营业利润大幅下降。

对于此次本田与日产明显有

“抱团取暖”之意的合并之举，深尾直言：“如果二者只是想靠合并渡过难关，我不认为它们能继续存活下去。汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出，本田与日产能否通过合并摆脱困境，首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为，本田和日产各自拥有关键技术及产品系列，未来能否整合优势资源，实现加成效应，是合并能否取得预期效果的关键。

实际上，本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案，希望建立全面业务合作关系，实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化，以此节约研发资金、削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略师霍田真之指出，整合电动化和智能化资源无疑会提高效率，问题

共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品，优化市场化定价机制，研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施，持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》，针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到，关于产品方向，监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为，这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险，让风险与保费更加匹配，同时能够避免非营运私家车车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议，在严格匿名前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通，解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面，当前，我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5]，新能源车为[0.65, 1.35]。王向楠建议，进一步放开新能源车险自主定价系数，依据风险水平实施差异化定价，提高定价精准性和险企承保意愿。

不过，自主定价系数进一步扩大，价格浮动范围势必会进一步扩大，部分低风险车主保费可能会有所上调，低风险车主可能会享受更大的保费优惠。

专家认为，解决新能源车险难题，需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力，有效控制综合成本率；车主应改善驾驶习惯，降低事故风险；车企则应丰富维修渠道，力争从源头降低车主维修成本，推动降低新能源车险保费负担。

关键是如何在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策，效果就会大打折扣。

中西孝树表示，日产拥有不少优质资源，潜能一直未被充分激发，这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次，两家公司能否通过合并摆脱困境，还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车新势力发展势头非常迅猛。本田与日产合并，不能只是在各自的延长线上进行改善，必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示，如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品，即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外，构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

宁波市江北区人民政府 房屋征收补偿决定书送达公告

裘蕉荪的继承人、裘有基的继承人：

本机关于2021年5月31日依法作出《江北区人民政府房屋征收决定书》(北政房征决[2021]第01号)，决定征收大庆新村地块旧城区改建项目范围内国有土地上的房屋。位于宁波市江北区大吉巷14号(以下简称大吉巷14号)的房屋已列入房屋征收范围。根据浙江省高级人民法院(2023)浙行终92号行政判决，本机关于位于大吉巷14号的被征收房屋的征收补偿事宜先行进行协商；协商不成的依法重新作出征收补偿决定。经房屋征收部门宁波市江北区房屋征收管理服务中心(以下简称江北房征中心)、房屋征收实施单位宁波市江北区外滩街道征地拆迁办公室(现已被撤销，其职能由宁波市江北区人民政府外滩街道办事处承接，以下简称外滩街道办事处)与被征收人、私有房屋使用人协商，因被征收人裘蕉荪的继承人、裘有基的继承人明确，江北房征中心、外滩街道办事处与私有房屋使用人裘顺娣在指定的签约期限内达成征收补偿协议。本机关于江北房征中心、房屋征收实施单位宁波市江北区大吉巷14号被征收房屋的补偿方案》的相关规定，给予被征收人房屋产权调换，提供宁波市江北区孔浦安置房三期(期房)建筑面积约83平方米的住房3套，

产权调换房屋价值与被征收房屋价值以同一价值时点进行结算。被征收人另可得一次性搬迁费33129元、6个月的临时安置费19878元。因被征收人裘蕉荪的继承人、裘有基的继承人明确，故暂保留10%签约搬迁奖励费338334元，待明确后在江北房征中心另行指定的签约搬迁期限内签约并搬迁的，予以支付。

本补偿决定的被征收人是根据目前查明的产权人范围确定的，后续如有新的证据证明产权人范围有变动的，由产权人内部协商处理，或按生效法律文书再作调整。上述被征收人房屋产权调换方案是在裘顺娣对被征收房屋不享有共有产权情况下的补偿方案。如经民事确权诉讼，裘顺娣对被征收房屋享有完全或部分共有产权的，补偿方案需按民事确权诉讼生效法律文书作相应调整。

因被征收人裘蕉荪的继承人、裘有基的继承人明确，根据《浙江省行政程序办法》第七十一条规定向其公告送达北区房征补[2024]第01号《房屋征收补偿决定书》，公告期限为10日，公告期限届满即视为送达。被征收人如不服该补偿决定，可在补偿决定书送达之日起六十日内向宁波市人民政府申请行政复议，或者在补偿决定书送达之日起六个月内向宁波市中级人民法院提起行政诉讼。

宁波市江北区人民政府
2024年12月23日

关于宁波慈溪农村商业银行股份有限公司坎墩支行农贸市场分理处变更营业场所的公告

经国家金融监督管理总局宁波监管局审核通过，宁波慈溪农村商业银行股份有限公司坎墩支行农贸市场分理处营业场所变更为慈溪市坎墩街道兴镇街504号、506号、508号、510号(悦翠云庭)一层，现予以公告。

机构名称：宁波慈溪农村商业银行股份有限公司坎墩支行
农贸市场分理处
机构编号：B0605U233020078
许可证流水号：01042773
批准成立日期：1992年11月1日
营业地址：慈溪市坎墩街道兴镇街504号、506号、508号、510号(悦翠云庭)一层

金融行业部分广告代理招标公告

因事业发展需要，宁波报网传媒有限公司拟对代理金融行业部分广告经营进行招标，诚邀有实力有意向的广告公司携手合作，具体招商内容如下：

一、招商项目
宁波日报金融行业部分广告代理。

代理行业	具体项目	代理期限
宁波日报金融行业广告	银行、证券、保险、基金、信用、期货、债券、金融产品等金融机构、代理范围如有争议，以宁波报网传媒有限公司界定为准。	2025年1月1日—2025年12月31日

二、代理公司资格要求

- 符合相关法律法规规定，工商行政管理部门注册核准，允许从事媒体广告投放业务并满足招标文件规定的资格条件各经营单位；营业执照经营范围必须覆盖本项目的招标内容；
- 具有独立法人资格，能独立承担民事责任，有良好的履行能力和记录，资金财务状况良好；
- 拥有相关行业客户资源；

- 具有平面媒体经营资历；
- 具有媒体策划与采编能力；
- 本项目不接受联合体代理；
- 本项目不得转包、分包。

三、报名材料

- 营业执照原件及复印件；
- 法定代表人身份证原件及复印件；
- 公司合作意向书(含公司资质、所获荣誉；团队具备的策划、采编、设计、业务等能力介绍；公司成功经营案例介绍；公司拥有的客户资源等)；
- 以上复印件及公司简介均需加盖公章。

提交报名材料截止时间：2024年12月27日下午4:30
联系方式：胡老师 13957881875 欢迎垂询。
地址：宁波市宁东路901号报业传媒大厦8楼报网品牌运营部。

宁波报网传媒有限公司
2024年12月25日