

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2024年12月16日
星期一 农历甲辰年十一月十六



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 深入推进党的自我革命

新华社北京12月15日电 12月16日出版的第24期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《深入推进党的自我革命》。

文章强调，我们党作为世界上最大的马克思主义执政党，如何成功跳出治乱兴衰历史周期率、确保党永远不变质不变色不变味？这是摆在全党同志面前的一个战略性问题。党的十八大以来，在推进全面从严治党伟大实践中，我们不断进行实践探索和理论思考，在毛泽东同志当年给出“让人民来监督政府”的第一个答案基础上，给出了第二个答案，那就是不断推进党的自我革命。

文章指出，在新时代10年全面从严治党的实践和理论探索中，我们不断深化对党的自我革命的认识，积累了丰富实践经验，形成了一系列重要理论成果，系统回答了我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题。

文章指出，我们党追求的理想崇高而神圣，肩负的使命艰巨而繁重，只有以时代发展的要求审视自己，以强烈的忧患意识警醒自己，以自我革命精神锻造自己，不断提高领导能力和执政水平，才能确保党始终不变质、不变色、不变味，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。同时要看到，随着形势任务、外部环境变化和党员队伍自身变化，党内不可避免会出现各种矛盾和问题，必须以刀刃向内的勇气，及时消除各种消极影响，确保党始终充满蓬勃生机和旺盛活力。这就是为什么要推进党的自我革命的道理所在。

文章指出，勇于自我革命是我们党最鲜明的品格和最大优势。党的性质宗旨、初心使命决定了我们党始终代表最广大人民根本利益。不谋私利就有了彻底的自我革命精神，就能谋根本、谋大利，就能坚持真理、修正错误，敢于检视自身、常思己过；不讳疾忌医、不文过饰非，及时发现和解决自身存在的问题，就能有力回击一切利益集团、权势团体、特权阶层的“围猎”腐蚀。这是我们党始终保持先进性、纯洁性的奥秘所在，也是我们党能够推进自我革命的底气所在。

文章强调，深入推进党的自我革命，在实践中需要把握好以下问题。第一，以坚持党中央集中统一领导为根本保证。第二，以引领伟大社会革命为根本目的。第三，以新时代中国特色社会主义思想为根本遵循。第四，以跳出历史周期率为战略目标。第五，以解决大党独有难题为主攻方向。第六，以健全全面从严治党体系为有效途径。第七，以锻造坚强组织、建设过硬队伍为重要着力点。第八，以正风肃纪反腐为重要抓手。第九，以自我监督和人民监督相结合为强大动力。

文章指出，实践发展永无止境，理论创新也无止境。要坚持解放思想、实事求是、与时俱进、守正创新，不断进行实践探索和理论创新，不断深化对党的自我革命的规律性认识，把党的自我革命的思路举措搞得更加严密，把每条战线、每个环节的自我革命抓具体、抓深入。

全市22条“危险路”、55个事故点段焕新颜 “隔封亮建透”，打造群众出行平安路

记者 王晓峰
通讯员 徐莹莹 周信红

昨日上午10时，江北区梅竹路上，车来车往。

信号灯变多了，隔离栏更加齐全，绿化带也经过修整，就连路边的路灯密度也增加了——家住附近的甬江街道堰里塘村村民陈国振一一列举着“家门口”的变化。

“信号灯少，车速快”“货车多，心慌慌”“路太宽，过街难”“路口绿植茂盛挡视线”……曾几何时，这段不过3公里的道路，是条“危险路”。

梅竹路处于城乡接合部，它是甬江街道与庄桥街道的东侧主通道，沿线穿过多个自然村，又是货车的主要通道之一，交通出行环境较为复杂。

江北交警大队秩序中队中队长俞敏辉告诉记者，没整治之前，梅竹路以双向六车道为主，有的地方是八车道，大的十字路口有9个，与主线连接的村道开口有18个。最关键的是，信号灯屈指可数。

“客观不利因素在这条路上叠加，导致这条路交通事故多发且易发。”俞敏辉说。

民有所呼，我有所应。今年，为了达成事故预防综合治理的目的，梅竹路被列入“全市22条安全隐患较为突出的路段”治理计划。

相较于之前几年的“小修小补”，有了专项资金保障和其他职能部门的协助，“隔封亮建透”这套在全省、全国推广的经验做法，在梅竹路治理中发挥了重要的作用。

“隔”就是增设隔离护栏、



通往路高架枢纽植被与道路设施相得益彰，保障车辆安全畅行。

(许天长 摄)

中央绿篱，确保交通参与方“各行其道”，保障慢行交通安全。经过升级，梅竹路上新增了14处隔离栏。

“封”就是关闭、归并不合理的路段开口，减少交通冲突。在梅竹路的治理中，江北交警关闭了多处非必要开口，减少“鬼探头”等事故的发生。

“亮”就是改善照明、增设路灯，提升夜间通行安全系数等。在治理前，梅竹路部分路段因为灯光不足，导致夜间行车难；如今增设路灯后，这一问题迎刃而解。

“建”就是路口渠化、新建信号灯等，设置减速设施、标线，确保路口车速不会过快。梅竹路上增设（包含在建）4处信号灯后，效果立竿见影。

“透”就是消除影响视距的绿化等遮挡物，确保行车视线通透。江北交警为梅竹路上的4处中央绿化带做了“手术”。

一番治理后，梅竹路焕新颜，成了“样板路”。

它的变化，群众有切身体会。陈国振说：“路升级后，感觉交通设施跟上去，绿化挡视线的问题也大为好转，行车体验感比以前好多了。”

他还告诉记者，他有时不驾车，步行从村道进入梅竹路，以前还担担心那些车速过快的货车。如今好了，有隔离护栏“保护”，大家互不干扰，瞬间感觉安全系数提升了。

紧盯生命至上的理念，全面焕新颜的“危险路”不仅仅是梅竹路。

市道安办相关负责人表示，通过对近三年的交通事故伤亡情况、道路通行条件等因素综合分析，全市范围内的22条安全隐患较为突出的路段及55个交通事故多发点段，全部纳入绿色交通“安全畅行”行动，进行综合治理。

截至11月底，这一民生实事项目基本完成。经初步统计，相关点段平均死亡人数同比下降约60%，取得较好的治理成效。

“我们还会同交通等部门持续推进国省县道‘穿村而过’点段治理、全省交通事故压降示范公路建设、S307省道精细化管理提升、高速公路跨线桥治理及隧道灯光优化等，一路护航广大市民出入平安。”宁波交警相关负责人表示。

一村创一业 百村兴百业 强村又富民 宁波村集体经济 发展阔步前行

本报讯（记者孙吉晶）依托千年传承窑青瓷和国家地理标志产品杨梅两大核心资源，慈溪市匡堰镇倡隆村引进外来资本，成功打造了上林湖青瓷文化传承园、樟树下艺术村落、龙窑餐厅、9号民宿等业态，村集体经济稳步增长，一个宜居宜业的美丽乡村呈现眼前。

倡隆村是我市发展壮大村集体经济的一个典型。推进乡村全面振兴，村集体经济发展是关键一环。近年来，我市以项目为抓手，拓展增收模式，优化农户收入结构，推进村集体经济增收，逐步形成一村创一业、百村兴百业、强村又富民的发展格局。

在集体经济“消薄”攻坚行动中，宁波市级统筹安排4亿元资金，县、镇（乡）统筹安排“消薄”项目财政资金，每个集体经济相对薄弱村落实两亩建设用地指标，真金白银增强村集体“造血”功能。全市共谋划实施集体经济“消薄”项目95个，其中抱团项目44个、抱团村567个，基本实现集体经济相对薄弱村全覆盖，每年可为村集体增收4300余万元、村均增收超7万元。截至10月底，全市已有1162个建制村经营性收入达到50万元以上，占村庄总数的54%。

片区组团、协同发展。通过强村带动、产业集聚、项目牵引、组建强村公司等方式，构建片区发展联合体，实现“发展共谋、事务共商、资源共享、乡村共富”。目前，全市已建立强村公司100家、入股村集体614个，其中2023年6

月后新建强村公司31家，涉及村集体243个。同时，深入实施“百家单位扶百村、百家企业结百村、百个侨团（企）帮百村”行动，积极构建新型帮扶共同体。

各地深入推进“强村富民”乡村集成改革，积极探索资源发包、物业出租、居间服务、资产参股等多种模式，建立健全县、镇、村三级农村产权流转交易平台，积极拓宽交易品种，探索创新交易方式。余姚市打造农村产权“超市”；象山县创新“微拍”交易；海曙打造“村易通”平台，鼓励村集体参与闲置农房盘活、国土综合整治、高标准农田和农业“标准地”建设，盘活利用闲置农房、承包土地、集体经营性建设用地等资源资产，提高村集体经济收入。全市累计盘活闲置农房1.13万宗，引进开发项目300余个，项目投资近40亿元。

我市还创新乡村产业发展模式，深化村庄经营，做好乡村土特产文章。推出土特产“四季韵味·十桌百鲜”特色品牌，累计培育省级土特产32个，培育50亿元全产业链10条，以乡村产业振兴有效助推农村集体增收。宁海县力洋镇海头村创新“党支部+公司+合作社+农户”产业发展模式，打造菊花精品博览园，推进菊花全产业链共富工坊建设，着力发展“赏花经济”，形成了集菊花种植、观赏、采摘、加工、销售于一体的产业链，既拓宽了村集体增收路径，也为当地村民带来了“家门口”的就业机会。



烟笼日湖

上周末，阳光明媚。金色的阳光洒在正上演“变色大戏”的日湖公园水杉之上，溪边、桥下雾森系统喷出的白雾在林间溪上氤氲，好似仙境一般。因为不少市民在此拍照打卡。

(王博 王朝武 摄)

提高制造业高质量发展的“含绿量”

甬城晨笔

凌波

最新公布的2024年浙江省绿色低碳工业园区、工厂名单中，象山海螺水泥、富佳实业、恒帅股份等15家宁波企业，以及宁波江北高新技术产业园区榜上有名。引导企业加快绿色转型，是制

造业高质量发展的内在要求，也是制造业发展水平提升的重要推动力。作为制造业的核心生产单元，绿色低碳工业园区、工厂是绿色制造体系的重要支撑，代表着用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化及能源低碳化，彰显制造业高质量发展的“含绿量”。

多年来，我市积极培育创建绿色低碳工业园区、工厂，在经济效益

和生态环保之间，探索企业高质量发展的绿色密码。数据显示，自2017年我国发布第一批绿色制造示范名单以来，宁波累计获评国家级绿色工厂71家，位居国内同类城市第二。今年7月，宁波在全国率先起步，探索“零碳（近零碳）工厂”评定。

追求“双碳”目标，建设低碳工厂是发展趋势。低碳工厂不仅可以提升企业形象，还能满足客户及

投资者的低碳要求，提升综合竞争力。宁波是制造业大市，企业加快发展新方式绿色转型，是打造全球智造创新之都的必然选择。

让绿色转型引领制造业高质量发展，进一步提高资源要素使用效率，须积极主动把握绿色转型带来的重大机遇，进一步加强政策牵引，抓住科技创新这个引领发展的“牛鼻子”，系统谋划绿色发展路径。

今日推荐

昨日我市多地气温跌至-1℃
近期低温天气将“超长待机”

第3版

首席访谈

张空：让宁波老字号
重新焕发澎湃动能

第5版