

“阿拉”携手 共赴心中那片海 ——宁波舟山谱写一体化 发展新篇章

“阿拉宁波!”“阿拉舟山!”甬舟铁路的脚步越来越近了。

在舟山,随便问一名出租车司机,他都能绘声绘色地把工程要点讲得一清二楚。

比如,正在紧锣密鼓修建的金塘海底隧道段,位于东海海域宁波与舟山之间的金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,施工人员正日夜不休从宁波与舟山两端相向盾构掘进。

就在不久前,随着盾构机成功穿越海堤,这一世界最长海底高铁隧道正式开启“穿海之旅”。未来,甬舟铁路开通,将结束舟山群岛不通火车的历史,从宁波乘坐高速列车只需30分钟便可到舟山……

人人如数家珍,个个翘首以盼。

自2019年宁波舟山一体化正式写入浙江省《政府工作报告》起,在更多看不见的地方,宁波、舟山两座同样自称“阿拉”的城市,正按照“边谋划、边推进”的思路,推动交通、产业、公共服务等领域的全面合作,高效推进现代海洋城市共建,激荡起磅礴的蓝色动能。

记者 单玉紫枫 通讯员 郑佳

A 港口一体, 支撑更硬核

11月22日,正值小雪节气。朔风起,寒意浓,却掩不住世界第一大港宁波舟山港的澎湃热潮。“起吊!”上午9时16分,随着远控桥吊司机缓缓摇动手柄,1公里外,梅山港区今年第1000万标准箱稳稳落至“达飞马可波罗”轮。

这是一个历史性的时刻。宁波舟山港梅山港区起吊今年第1000万标准箱,标志着自穿山港区实现“千万箱级”后,宁波舟山港第二个“千万箱级”码头诞生。自此,东海之滨,穿山、梅山“双星闪耀”格局已形成,宁波舟山港成为全球唯一拥有两个“千万箱级”单体集装箱码头的港口。

观察中国港口的改革,宁波舟山港是一扇重要的窗口。

这不仅因为它坐拥全国规模领先的铁矿石码头、亚洲最大原油码头及全球唯一“千万箱级”单体集装箱码头,是全球唯一货物吞吐量超10亿吨的超级大港,更因为这个世界第一大港的前身,曾是两座独立的港口。

“合体”,让“世界第一”照进现实,也让此后无数次的自我超越成为可能——

去年,宁波舟山港完成货物吞吐量13.24亿

吨,同比增长4.9%,连续15年问鼎全球。

今年8月,最新发布《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2024)》显示,在全球国际航运中心城市排名中,宁波舟山成功前进一位,位列第八。

11月21日上午,宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头前沿“宾客”盈门,一派欢腾。伴随着矿船鸣笛声响起,7台卸船机把钢铁巨臂伸向并排停靠在码头的两艘世界最大的40万吨矿船——“矿石天津”轮和“阿空加瓜”轮的船舱,将来自南美洲的铁矿石源源不断地卸至后方堆场。

这是一个里程碑时刻——两艘世界最大的40万吨矿船首次同时靠泊在同一单体码头进行接卸作业。“最大港”同泊两艘“最大船”,标志着宁波舟山港开创了全球港口运营的新篇章,成为全球首个实现双40万吨世界最大矿船同靠接卸的港口。

从各自为战到戮力同心,从世界大港迈向世界一流强港,宁波舟山港聚焦港口生产再发力、项目建设再攻坚、强港改革再加速,创造“1+1>2”效应,昂首阔步通天下、链全球。

B 交通联通, “阿拉”共奔赴

观星、揽月、望山、见海,这是一条海岛理想生活风情海岸带,也是舟山的“星辰大海”。

浙江舟山群岛新区六横管委会副主任白希勇已经习惯了带上最新的文旅产品,来宁波“走亲”。“跨越山海只为一场遇见,全力以赴只为一次蜕变。作为甬舟一体化合作示范区的六横与宁波,一水之隔,地缘相近,民风相似;也是因为‘宁波,来了就欢喜’的召唤,我们来借力。”说到这里,他不由憧憬起未来,随着六横公路大桥的加快建设,未来一桥架两地,甬舟之间人流、物流必将进一步加密,这也为六横的文旅产业发展创造了更多商机。

如今,六横公路大桥建设仍在快马加鞭,不断刷新着“进度条”:一期梅山至柴桥段进展顺利,有望今年底完工,二期已完成主墩承台施工等。

甬舟高速公路复线亮出“新成果”:近日,随着最后一车混凝土灌入桩孔内,甬舟高速公路复线东岙大桥最后一根桩基完成浇筑。这是该项目陆域段首座完成桩基施工的桥梁,也标志着东岙大桥施工由地下基础施工全面转入地上施工。甬舟高速公路复线一期项目陆域段共有主线桥梁12座,截至目前,陆域段8座主线桥梁已开工,共

完成766根桩基施工,项目建设进展顺利。

万众瞩目的甬舟铁路跑出“加速度”:西堠门公铁两用大桥主墩基础结构正在抓紧施工,金塘至北仑两侧海底隧道同时全面开工。西堠门大桥5号主墩完成第二塔塔柱施工,4号主墩基础钢沉井完成沉放及外侧回填,进行井内封底施工。

其中,世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道从宁波和舟山两端同时相向盾构掘进。随着舟山侧海平面下42米深处“定海号”盾构机成功穿越海堤,由陆域段进入海域段掘进施工,其正式开启“穿海之旅”。

宁波舟山供水一体化紧锣密鼓:浙东水资源配置通道(丽水—宁波、舟山)工程前期方案正在积极推进。舟山大陆引水一期、二期工程项目完工并顺利运行,三期工程已经基本完工,对缓解舟山水资源紧缺状况发挥了不可替代的作用。

宁波北仑峙头车客渡码头项目初步建成并投入运营;六横—宁波北仑LNG项目已取得省自然资源厅用地预审和选址意见书,省发改委项目核准批复,开展春晓阀室勘查作业并启动专项评估报批。

阿拉宁波,阿拉舟山……共赴互联互通!

C 产业协同, 人才一体化

人才因事业而聚,事业因人才而兴。

甬舟两地深知,促进产业发展,必须牢固树立“产才融合”理念,围绕“产业链”精准布局“人才链”,依托“人才链”优化提升“产业链”,方能以产业带动人才集聚,以人才集聚助推产业升级发展。

此前,省委人才办与宁波市委、舟山市委联合发布《推进甬舟人才一体化发展行动方案(2020—2025)》。

根据方案,到2025年,甬舟人才一体化发展将取得实质性成效,一体化的高端人才引进、人才平台建设、人才体制机制和生态服务体系趋于完善,人才引领支撑经济社会高质量发展更加明显,成为区域人才发展合作的示范样板。

多年来,两地加快推进人才平台共谋、资源共享、机制共谋、生态共建,以人才集聚为产业发展注入新动能。

比如,依托浙江创新中心,完善飞地运营管理模式,建强甬舟人才一体化发展飞地,建立甬舟人才专家库、开通互通型人才识别码,方便专家人才通过“扫一扫”畅享甬舟两地多项便利服务,形成同城化人才服务网,为专家人才提供景区景点、酒店民宿、交通出行、体育场馆、餐饮购物等方面的互享优惠服务。目前,甬舟人才一体化发展飞地已吸引14家舟山高层次人才企业入驻,两地1.8万名专家人才享受交通出行、景点、

健身、住宿优惠等同城化待遇,两地专家享受对方各类扫码场景服务2000余次。

又如,作为宁波历史上投资规模最大的科创“栽树工程”,甬江实验室自2021年5月挂牌至今,已组建20个科研团队。甬江实验室材料分析与检测平台投用两年,在国家发改委的支持下,获批国家长三角先进材料器件失效与可靠性验证平台,已服务全国高校院所、企业800余家,深度解决客户问题100余例,其中包括浙江海洋大学、浙江中科立德新材料有限公司、浙江德荣化工有限公司等多家舟山高校及企业。

以人才联动为先导,两地牢牢把握发展主动权,协同创新产业体系构建。

在“更高质量一体化”的期待之下,这里的创新突破,不是单边突破,也不是简单的量的叠加——

以战略性新兴产业为先导,两地正共同建设世界一流万亿级绿色石化产业集群,开展油品全产业链开放合作。未来,还将深化甬舟石化产业发展联动,促进镇海、北仑、鱼山、金塘等石化产业片区协同发展,推动原料互供、链条互补。

更多好消息正在传来。今年,中国科学院宁波材料所(舟山)岱山新材料研究和试验基地建设,首批落地先进材料中试项目7个,两地联合召开化工新材料产业链对接会,万华化学、东方电缆、舜宇光学等企业签订了上下游合作协议……

D 公共服务, 共享同城化

甬舟两地持续推进高频政务服务事项“一网通办”,企业开办全流程“一件事”通办。截至目前,政务服务通办事项拓展至211项。

今年,两地深化采供血事业协同发展,在血液检测和输血研究领域开展合作,宁波已为舟山献血者完成超11万人次的血液标本核酸检测。深入推进无偿献血的宣传招募和血液保障联动机制建设,近5年,两地间已实现百余次血液调剂,构建起高效的血液联动保障体系,为应对各类突发公共卫生事件提供了坚实的血液资源支持。

甬舟两地急救指挥中心建立联合救援工作机制,突破属地限制,明确院前急救任务的首接负责制,确保甬舟毗邻地区群众的院前急救需求得到迅速、有效响应。建立院前急救病人转运机制,精准对接群众的健康需求。在此基础上,甬舟两地院前急救机构在人员培训、质控检查和急救技能竞赛等多层面开展深入交流,按照工作联络机制,多次举办院前急救专家交流研讨会,共同推动两地院前医疗急救业务水平的协同发展。未来,还将推进社会保险业务经办一体化,强化劳动人事争议协同处理,深化社保卡“一卡通”应用,拓展市域公共交通、医疗结算等便民服务功能。

深化教育领域合作。甬舟6所普通高中开展一对一“结对”,深化特殊教育“甬舟共育”。海曙区跨地区教共体优质发展案例——《海曙区“三化”模式推动跨地区教共体优质发展》获评第二批浙江省城乡义务教育共同体区域和学校典型案例。开展甬舟联合教研活动,宁波市职业与成人教育学院、舟山开放大学(舟山蓉浦学院)共同举办语文、外语、财会、建

筑、护理、化工等多学科专业多频次的联合教研活动,深入推动甬舟职业教育一体化。

推进养老服务一体化协作。围绕两地养老服务交流合作,继续实施“海岛支老、一起安好”行动,推动建立宁波与对口地区养老机构服务管理人员业务交流学习机制,促进养老服务专业化、标准化、规范化。据悉,宁波市已选派骨干赴普陀区乡镇(岛屿)开展服务,根据养老机构标准化建设,为岛上机构及老人提供必要的电器设备及生活物资。

此外,在生态环境保护领域,甬舟两地正携手并进、联防联控。当前,两地正持续强化甬舟区域环境应急联动工作机制,联合出台《甬舟一体化生态环境部门突发环境事件应急联动工作方案》,建立甬舟两地“三库一队”环境应急资源共建共享机制,协同开展应急处置演练。

更多的联动机制也创设起来了:两地建立警医消一体化高效联动机制,实现高速公路应急突发事件快速响应;开展渔政联合执法行动,对存在安全问题的船舶责令现场整改,对涉嫌违规船舶查扣处理……

跨越山海,宁波与舟山之间“阿拉”的故事仍在继续。一连串成果的背后,是对前进方向的坚定不移——

在更高水平改革开放的道路上,宁波与舟山将继续合力落实国家战略、建设一流强港、促进产业融合、深化同城共享等,共同推进一批重大项目建设,努力形成更多合作成果。“甬”结同心、风雨同舟,携手谱写甬舟一体化高质量发展新篇章,为浙江“勇当先行者、谱写新篇章”多作贡献。



中铁十四局甬舟铁路项目建立了盾构行业首个智能配送中心,面积3300平方米,采用工厂化管理模式,通过遥控器控制AGV智能小车,将管片自动转运到施工现场。(沈莉 宋新宇 摄)

梅山水道桥合龙。(唐严 摄)