

# 机动车保有量近394万辆 宁波“安全同盟”护航文明交通

记者 王晓峰 通讯员 徐莹莹

昨天是第十三个“全国交通安全日”，今年活动的主题是“文明交通 携手共创”。随着甬城机动车保有量快速增加，交通事故总量增加，群众安全出行面临的形势日益复杂，如何联合全社会力量全力构建“安全同盟”，补上文明交通中的短板，破解安全出行中的难点？

## 交通安全形势日益复杂

记者从宁波交警部门获悉，截至今年10月底，全市机动车保有量近394万辆，其中汽车超过363万辆；全市机动车驾驶人保有量近449万人，其中汽车驾驶人近438万人；全市电动自行车保有量超过535万辆。

如此庞大的基数下，交通安全形势日益复杂。今年，宁波交警聚焦“人、车、路、企”风险隐患，以道路交通领域治本攻坚三年行动为主线，持续深入推进事故“减量控大”核心目标。截至10月底，全市道路交通事故死亡人数同比下降14.8%。

“虽然近年来我市依托综合治理机制在事故预防工作上取得一定成效，但道路安全隐患仍然较多。”宁波交警相关负责人说。

比如非机动车闯红灯、分心驾驶机动车等致祸违法行为较为突出，重型半挂车非法改装、超限超载行为等容易成为“马路杀手”；又如个别运输企业管理上存在制度不完善、专业人员配备不足等情况，致使群众反映强烈的大货车违法问题迟迟得不到有效解决。

## 协力共创文明交通

宁波通过践行共治理念，充分发掘全社会资源，积极争取村（社区）、学校、部门、社会团体等力量，以创新宣教为载体、融合社会治理为抓手，组建“安全同盟”，全方位推进交通安全、文明建设。

“截至目前，我市已建成省内首家交通安全宣教培训基地；着眼于社区、企业、校园、农村群体的交通安全需求，打造了4个特色鲜明的宣教示范点；还在全市设置9个宣教中心，安全教育覆盖范围越来越广。”宁波交警相关负责人说，公安交警部门会同其他职能部门及各方力量，全力打造交通安全宣教品牌。

此外，宁波还通过强化警企合作、组建特色志愿者队伍、“警格

与网格”深度融合，鼓励各方力量共创文明交通。截至目前，全市已有近2400家企业在交警的指导下设置“企业门岗制度”，开展安全教育、引导，如确保骑电动自行车出门的员工佩戴头盔。同时，50支特色志愿者队伍在网红打卡点、热门景区等易拥堵区域开展疏堵保畅、安全宣教等工作。

今年8月1日起，宁波交警会同某外卖平台启动“安全翼行·骑手领航”交通安全守护行动。双方运用企业大数据，通过开展违法分析、精准管控、闭环整改等举措，已推送违法数据超2万条，教育违法高发骑手9000余人次，集中宣教200余人次，还对600余人次违法情节严重或宣教后仍不整改的骑手采取限制接单措施。如今，骑手闯红灯发生率下降35.5%，交通事故发生率下降24.9%。

# 宁波省级未来工厂增至23个 约占全省五分之一



金山双鹿公司的立体仓库。

(殷聪 摄)

记者 殷聪

近日，省经信厅公布了2024年浙江省未来工厂培育企业名单，宁波有6家企业入选，分别是浙江舜宇光学有限公司、宁波钢铁有限公司、宁波金田铜业（集团）股份有限公司、宁波金山双鹿电池有限公司、宁波金雨科技实业有限公司、奥克斯空调股份有限公司，新增企业数量全省第一。

加上此前入选的17家企业，宁波目前已拥有23个省级未来工厂，涵盖高端装备、电子信息、汽车汽配、绿色石化、智能家电、文体用品等多个产业集群，数量占全省总量的21.5%。

整齐划一的自动化流水线、时时可查的生产数据和生产画面、由智能系统来指挥工厂运作生产……这些智造味浓厚的新场景，都能在宁波新晋的省级未来工厂中找到。

在金山双鹿公司全球最大的碱性电池生产基地，每条生产线每分钟就能生产600只碱性电池，从原料到成品入库，全程自动化。

这当然不是它的全部实力。借助AGV小车、提升机及RGV有轨运输车，该基地实现了车间与车间、楼层与楼层及楼宇与楼宇之间的全自动运输；最多可“入驻”近1.3万托电池产品的成品立体仓库，用上了5G-A的无源物联技术，智慧仓储感知能力进一步加强……一套“组合拳”下，金山双鹿单条生产线的单班生产效率提升了25%。

在金田铜业，一场关于智能制造的颠覆性变革正在上演。在熔炼操作的培训环节，“5G+VR”的应用真实还原了挤压机的作业环境，培训内容更加真实，且做到了师傅、学徒两端设备画面的同步，兼顾真实性和高效率。

在安全生产领域，金田铜业探索搭建了一套硫酸泄漏监测系统。通过配备现场摄像头和监测设备，企业能在泄漏发生的最初阶段检测到异常，并精准判断每一个进出储罐库房的人员是否正确着装，以多种形式将报警信息迅速反馈至控制中心，方便决策层进行下一步的应急处理。

金田铜业的生产效率提升了15%，新员工首次上岗操作的培训时间从原来的30天压缩至15天。

“未来工厂不仅自身具备高效的生产能力，还能通过示范引领，带动产业链的上下游企业走向智能化。”市经信局相关负责人说，在龙头企业的示范引领下，宁波按照浙江“数字化车间—智能工厂—未来工厂”梯次推进企业数字化转型和智能化升级路径，已建成省级数字化车间或智能工厂112个，占全省总量的14.1%。

数据往往是检验成果最好的证明。经过一系列的改造，焕然一新的数字化车间、智能工厂，成为不少企业高质量发展的“神兵利器”。数据显示，112个省级数字化车间或智能工厂平均生产效率提高37.76%，运营成本降低24%、产品研发周期降低34.26%、产品不良率降低36%，能源综合利用率提高21.34%，实现了提质、增效、降本、减碳的高质量发展。

# 宁波地产红茶 有了省级团体标准

本报讯（记者孙吉晶）记者从市农业农村局获悉，象山望湖红红茶的两个省级团体标准《红茶 望湖红》《望湖红加工技术规范》，日前由浙江省茶叶学会正式发布。至此，宁波地产红茶有了省级团体标准。

望湖红是以象山县域内种植的鸡坑群体种的幼嫩芽叶为原料，经萎凋、揉捻、发酵、干燥等工艺制成的红茶，原料以一芽、一芽一叶、一芽二叶为主，加工上追求工艺的精细化。目前，望湖红红茶产品等级有金芽、特级、一级、二级4个级别，红茶生产企业有20家，产量从2022年的3吨，增加到今年的6吨，红茶已成为象山茶叶的拳头品牌。

为促进红茶产业发展，2022年，象山在全市率先推出第一个红茶公用品牌望湖红。有专家表示，望湖红红茶标准的颁布实施，不仅有助于象山红茶生产从品种、栽培、加工到产品形成统一的技术指南，也为改变当前宁波地产红茶品牌分散的格局提供了示范，促进全市红茶产业健康、有序发展。



明天是国家宪法日。昨日，“与法同行‘宪’在心中”主题宣传活动在镇海区潮涌镇平安法治文化广场举行，让附近居民“零距离”接触法律知识、增强了法律意识。（徐诚 郭力 摄）



# 梅溪小流域 综合治理工程收尾

日前，鄞州区塘溪梅溪小流域综合治理工程收尾。梅溪小流域位于鄞州区东南山区，流域面积49.25平方公里，梅溪干流全长10.4公里，途经梅福村、童村、塘溪镇，最后流入大嵩江。该工程总投资9300余万元，花式景观堰坝、亲水游步道、名人桥、施家桥廊桥……除了此次综合治理，塘溪镇还将对沿溪的童村、施村、童夏家村等7个村庄进行景观提升。

(许天长 陈立强 摄)

# 高新技术产业迸发新活力 奉化政企联动下好科技创新“先手棋”

本报讯（记者陈章升 奉化区委报道组 王璐珊）在表面处理、注塑、膜片车间内，一排排智能机械臂在自动化生产线上灵活舞动，抓取物料、组装产品……

日前，记者走进宁波均胜饰件科技有限公司，一幕幕现代化生产场景映入眼帘。在人机协作下，各项生产任务高效有序推进。

宁波均胜饰件科技有限公司是一家位于奉化区的高新技术企业，主要从事汽车内外饰件、塑料配件、金属制品等研发与制造。近年来，该公司加大科技创新力度，产业发展迸发新活力。

“我们正在规划扩建无尘膜片

车间，计划投入1000万元采购新设备，投产后，预计每年可为公司贡献1亿元销售额。”谈及未来发展，该公司副总经理朱效生信心满满。

科技创新为新质生产力蓄势赋能。今年以来，奉化扎实推动科技创新和产业创新深度融合，按下高新技术产业发展“快进键”，点燃高质量发展“新引擎”。

前三季度，该区实现高新技术产业增加值103.8亿元，同比增长15%，增速位列全市第一；规上工业企业研发费用21.5亿元，同比增长19.6%，增幅居全市第一；实现高新技术产业投资30.4亿元，同比增长55.7%，增幅领跑全市。

交出三张“全市第一”的产业发展成绩单，得益于奉化深入推进“315”科技创新体系建设工程，以创新驱动引领高质量发展的不懈努力。

近年来，该区精心培育科技型中小企业、“小而美”苗子企业、高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业，加快建设省、市、区三级企业研发机构，不断完善创新主体成长梯队，各类创新主体数量持续增加。

研发资金、科研人才短缺，是企业创新发展面临的两大难题。奉化出政策、搭平台，当好“人才红娘”，引导企业增加研发投入，不断激发创新主体活力。

“我们已成功申领奉化区‘小而美’苗子企业奖励贷款贴息21.5万元，收到2024年新能源汽车专项补助122万元。”宁波均胜饰件科技有限公司财务经理周奕说，公司会把“好钢”用在“刀刃”上，加快科技创新步伐。

创新生态不断优化，科技创新“新”潮澎湃。目前，奉化拥有科技型中小企业1566家、高新技术企业433家、国家级专精特新“小巨人”企业30家。今后，该区将努力构建创新主体培育、技术研发、平台赋能、成果转化、科技金融等全要素贯通式创新联动新格局，为区域高质量发展注入新动能。

# 全国首份海事司法服务保障跨境电商“白皮书”发布

本报讯（记者王佳 通讯员王舜毕 张鹏飞）日前，宁波海事法院向社会发布海事司法服务保障浙江跨境电商高质量发展情况通报及典型案例，这是全国海事法院首份关于跨境电子商务贸易情况的“白皮书”。

浙江跨境电商发展迅猛，2023年进出口额超过5000亿元，同比增长18.9%，规模占全国比重

超五分之一。在复杂多变的跨境电商贸易往来中涌现了许多法律纠纷问题。近年来，宁波海事法院受理的涉海运跨境电商物流纠纷逐年快速增长，2021年至2024年前三季度，该院共审结跨境电商物流纠纷案件485件，结案总额的约1.7亿元，占货代纠纷、多式联运纠纷两类案件总数的29.2%。

此类案件大部分集中在小商品市场繁荣的义乌和港口货物进出繁忙的宁波，两地合计约占68%。对此，宁波海事法院专门在义乌设立巡回审判庭，与宁波市货代协会、宁波市国际联运协会、宁波仲裁委员会、中国海事仲裁委员会（浙江）自由贸易试验区仲裁中心、义乌市货代协会等建立了广泛的诉调对接机制。

截至目前，宁波海事法院在浙江省内已设立海上共享法庭40家，全省主要的跨境电商城市已形成“一体四翼”的海事审判布局，具备及时快速应对跨境电商物流纠纷案件的处置能力。

同时，“白皮书”基于近三年的审判实践，对跨境电商在贸易中出现的问题进行归类并提出司法建议。