“大基建”与“小而美”

——“一带一路”建设惠及发展中国家经济发展和民生福祉

新华社北京12月2日电
记者 宿 亮

2013年金秋，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚发表重要演讲，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议。共建“一带一路”合作为全球发展掀开崭新篇章。

10多年来，共建“一带一路”进入精耕细作的高质量发展阶段，从推动“大基建”项目到重视“小而美”合作，有力推动参与国家、特别是发展中国家的基础设施建设，不断提升当地民众的幸福感和获得感。

“大基建”连接大陆与大海

“这意味着一个‘不同的时代’拉开序幕。”说起刚刚建成开港的钱凯港，秘鲁劳工和就业促进部长丹尼尔·毛拉特这样评价。

当地时间11月14日，秘鲁钱凯港举行开港仪式。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间从近40天缩短至23天，节约20%以上的物流成本。项目不仅为秘鲁带来丰厚经济收入、创造大量直接就业岗位，还将有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位，带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

钱凯港是高质量共建“一带一路”的一个缩影。10多年来，“一带一路”合作兴建一座座“连心桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一条条“幸福路”，推动多领域互联互通，勾画连接大陆与大海的合作新蓝图，取得实打实、沉甸甸的成就。

在肯尼亚，蒙内铁路的建设和开通运营推动地区经济和贸易发展，带动沿线城市的现代化进程；在希腊，古老的比雷埃夫斯港被赋予新的活力，从濒临破产一举成为全球增长最快的集装箱港口；在老挝，中老铁路突破重山阻隔，“变陆锁国为陆联国”；在白俄罗斯，中白工业园建设为当地带来一座现代化的工业园区；横跨欧亚大陆的中欧班列“连点成线”“织线成网”，累计开行超10万列，通达欧洲25个国家227个城市、亚洲11个国家超100个城市……

南非前资深外交官赫特·格罗布勒说，高质量共建“一带一路”有助于实现更广泛的区域联通性，促进更大范围的合作。“一带一路”基础设施项目为非洲等地区发展中国家实现互联互通创造条件，有效改善贸易和就业，对发展中经济体转型贡献巨大。

“小而美”书写希望与憧憬

“以前这里是寸草不生的干旱沙漠，如今在井水浇灌下，小麦等农作物茁壮成长，充满生机和希望。”在埃及阿斯旺省，沙漠骄阳下绿油油的小麦构成一幅引人入胜的自然图景。

中曼埃及公司阿斯旺水井项目副经理艾哈迈德·萨达尼骄傲地告诉记者，他所在的水井施工队克服困难，8年来帮助埃及钻探沙漠水井540余口，让一片片荒芜的沙漠有机会变成良田。“每次见到清澈的地下水喷涌而出，我和同事们都非常激动。”

“我们的生活会变得更好。”在非洲内陆国家马拉维的恩桑杰地区，说起中国企业正在修建的马班铁路，当地部落酋长奇蒙博十分激动。铁路大大缩短部落地区与城市通勤距离，提高当地人收入水平，还培养大量专业技术人才，让年轻人对未来有了更多憧憬。

在中国企业工作多年的当地青年乔伊对记者说，自己学习了测量技术，从技术“小白”成长为测量工班长，管理一支小型测量团队。“通过努力，我们全家人搬进刚建好的新房，开启新生活。”

随着高质量共建“一带一路”走深走实，一大批聚焦民众需求的“小而美”项目也落地生根，惠及民生、通达人心。无论是埃及的沙漠麦田、马拉维的青年技工，还是不少发展中国家的污水处理厂、太阳能发电站、杂交水稻和菌草等项目，“小而美”项目正实实在在提升当地民众福祉。

“我相信高质量共建‘一带一路’正在塑造未来。”肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内告诉记者，“一带一路”正在改变全球南方国家的发展轨迹，不仅促进贸易和文化交流，更让普通民众享受到发展红利。

聚合力共赴发展与繁荣

在阿根廷，高查瑞300兆瓦光伏发电项目是拉美地区最大光伏项目之一。项目在建设过程中就提供了约1500个工作岗位，运营后每年为当地政府带来约5000万美元收入，并且间接促进了当地药材加工业和旅游业发展。

包括高查瑞光伏发电项目在内，不少发展中国家参与高质量共建“一带一路”后，完成或启动了以往难以推进的一些发展项目。

对于这种现象，阿根廷国立科尔多瓦大学教授何塞·马里亚·雷西亚莱·比亚尼奥分析，高质量共建“一带一路”的重要意义在于，帮助全球南方国家解决了难以获得信贷融资的“老大难”问题，并且通过项目运营回收建设成本，更好地惠及普通民众。

俄罗斯科学院东方研究所首席研究员安德烈·奥斯特洛夫斯基说，中国推动设立亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融机构，集中资源和力量，为“一带一路”框架内相关项目实施创造更好条件。

巴西弗鲁米嫩塞联邦大学法学讲师乔纳森·马托斯告诉记者，之前一些国际合作项目的融资方式往往带有附加条件，比如要求资金接收方接受不符合当地实际情况的要求等，这会加剧富国和穷国之间的不平等。而高质量共建“一带一路”以中长期项目合作机制为基础，其融资方式充分考虑相关国家具体情况，更具可持续性，能带来真正的帮助。

同时，共建“一带一路”高度重视各参与方的战略对接，寻找共同发展最大公约数，特别是在绿色转型、数字经济等领域强化合作。

土耳其安卡拉哈吉·巴伊拉姆·韦利大学国际问题学者苏艾·妮汉·阿彻卡伦告诉记者，土耳其近年积极推动自身发展战略与共建“一带一路”对接，特别是共建“一带一路”秉持的绿色发展理念与土耳其绿色能源发展战略高度契合。

英国历史学家彼得·弗兰科潘在《丝绸之路：一部全新的世界史》一书中说：“丝绸之路曾经塑造了过去的世界，甚至塑造了当今的世界，也将塑造未来的世界。”随着高质量共建“一带一路”持续致力于高标准、惠民生、可持续的合作项目，中国必将与全球发展中国家共同创造更多发展新成果，为未来全球发展与繁荣开拓机遇之路。

外交部发言人就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话

新华社北京12月2日电 外交部发言人2日就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话。

发言人说，11月29日，立陶宛外交部在毫无理由的情况下，宣布将中国驻立代办处有关外交人员列为“不受欢迎的人”，要求限期离境。中方对此粗暴挑衅行径表示强烈谴责和坚决反对。

发言人表示，众所周知，立方在涉台问题上严重违反一个中国原则，背弃两国建交公报中所作政治承诺，导致中立关系陷入严重困难。中立关系降级3年来，立方反而变本加厉，一再破坏双边关系。

发言人表示，中方要求立方立即停止损害中国主权和领土完整，停止为中立关系制造困难。中方保留对立方采取反制措施的权利。希望即将成立的新一届立政府顺应国际社会普遍共识，切实恪守一个中国原则，为中立关系正常化积累条件。

泽连斯基停火提议前景如何

新华社莫斯科/基辅12月1日电
记者 刘恺 李东旭

乌克兰总统泽连斯基日前接受英国媒体采访时就俄乌冲突抛出新的停火提议，表示在乌方控制的领土被纳入北约保护的前提下，他愿意停止俄乌间热战。在乌控领土被纳入北约后，乌克兰将通过外交渠道解决被占领土归还问题。

这是自乌军2023年夏季反攻不利以来，泽连斯基首次公开支持先让乌控区纳入北约的提议。泽连斯基为何改变立场？相关方反应如何？这份停火提议能否实现？

立场为何变化

分析人士指出，泽连斯基立场发生变化的主要原因在于战事不利。2023年夏季以来，虽然西方援助不断增加，但乌军没有占据优势，相反在各条战线面临的压力越来越大。塔斯社12月1日援引俄国防部数据报道称，今年秋天俄军在顿涅茨克、卢甘斯克、扎波罗热、哈尔科夫等地区控制的居民点增加74个，重新夺回库尔斯克州的14个居民点。

乌克兰军事专家亚历山大·穆西延科认为，泽连斯基的主张虽然并非乌民众能接受的最好方案，却是基于现实和西方国家相关提议做出的方案。

近期，乌克兰民意出现变化。据民调机构盖洛普前不久发布的民意调查，52%的乌克兰人支持通过谈判尽快结束战争，比一年前的27%大幅上升；决心战斗到胜利的乌克兰人比例则从63%下降到38%。另据基辅国际社会学研究所10月发布的民意调查结果，愿意忍受战争长期化的乌民众比例首次出现下滑，从2月份的73%下降到63%。乌克兰分析人士认为，由于目前俄军在各个战线占据主动，可能会有越来越多乌民众支持停火与实现和平。

美国候任总统特朗普11月27日宣布，将提名基思·凯洛格出任总统助理及乌克兰和俄罗斯问题特使。据路透社报道，凯洛格曾提出一项旨在迅速结束俄乌冲突的计划，内容包括将美对乌军援的增减作为筹码，迫使俄乌双方进行和平谈判。特朗普就任后美国在乌克兰问题上的政策可能转向，也是泽连斯基改变政策口径的原因之一。

相关方如何反应

美国彭博社文章称，泽连斯基向西方发出“迄今最明确信号”，表明他准备在不要求归还被占领土情况下结束俄乌冲突。

俄罗斯军事专家叶夫根尼·米哈伊洛夫认为，泽连斯基停火提议目的是试图阻止俄军前进，因为他在接受英国媒体采访中指责西方未兑现军援承诺，显然他准备继续战斗，“和平谈判和战争结束意味着泽连斯基政治生涯的终结”。

俄罗斯国家杜马（议会下院）国际事务委员会主席列昂尼德·斯卢茨基表示，乌克兰加入北约的愿望说明乌方想要继续而非结束战争，这种想法不可接受。他说，俄罗斯不会再允许西方国家“在协议的掩护下”武装基辅。

在乌克兰加入北约问题上，北约成员国未能达成共识。乌克兰政治学家弗拉基米尔·费先科认为，泽连斯基的新提议并不能增加乌加入北约的可能性。

停火提议前景如何

今年11月初，俄罗斯总统普京重申解决俄乌冲突的两大条件：乌克兰中立化、基于当前现实确定俄乌两国边界。很明显，泽连斯基此次提议内容与普京的两个条件相距甚远。英国广播公司报道认为，让普京允许乌克兰任何部分加入北约都不切实际。

特朗普明年1月上任后将如何介入乌克兰危机，受到外界普遍关注。舆论认为，普京虽表示愿与特朗普讨论乌克兰问题，但没有迹象表明他准备通过让步来结束俄乌冲突。今日俄罗斯电视台援引美国问题专家拉斐尔·奥尔杜汉扬的话报道，美国“忘记了”俄罗斯在特别军事行动上的既定目标，即乌克兰中立化和非军事化问题，而这些目前根本不在美国外交政策议程上。

有分析指出，种种迹象表明乌军正在重建兵力并计划发动新一轮反攻，以稳固乌东部和库尔斯克方向的防线。德国《世界报》文章指出，俄乌冲突过去两周升级到新高度，俄乌双方都希望在未来可能举行的谈判前尽量积累筹码。乌克兰军事评论员叶夫根·季基认为，如果今冬乌方能解决征兵问题，在西方全面军援下，乌军在2025年初或具备发动反攻条件。

特朗普称拜登赦免其子是“滥用司法”

新华社华盛顿12月1日电 美国当选总统特朗普1日在社交媒体上说，现任总统拜登赦免其子亨特是“滥用司法”。

特朗普将拜登赦免亨特同2021年1月6日“国会山骚乱”事件相提并论，称拜登的赦免决定是“滥用司法”，而那些因“国会山骚乱”事件被定罪判刑的人遭“司法误判”。

2020年美国总统选举结束后，共和党人特朗普拒绝向民主党竞选对手拜登认输，反复宣称存在大规模选举舞弊。2021年1月6日，大批特朗普支持者暴力闯入国会大厦酿成骚乱，造成人员伤亡和财产损失。美国司法部数据显示，美国已有上千人因“国会山骚乱”事件被起诉，数百人被定罪。

【紧接第1版①】不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

习近平强调，要重点推进高质量共建“一带一路”机制建设，完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”、“软联通”、“心联通”协调推进机制，完善产业链供应链务实合作机制，完善新兴领域国际交流合作机制，完善投融资多元化保障机制，完善风险防控内外协同机制，完善海外利益保障机制，完善高水平国际传播机制，完善廉洁丝绸之路合作机制，推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

习近平指出，要坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，勇于战胜各种风险挑战，坚定不移推进高质量共建“一带一路”，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

丁薛祥主持会议时表示，习近平总书记重要讲话充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，对当前及今后一个时期推动共建“一带一路”高质量发展作出全面部署。总书记重要讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富，为下一个金色十年推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循、指引了前进方向，我们要认真学习领会，坚决贯彻落实。各地区各部门各单位要不断强化战略思维、安全意识、系统观念、国际视野，以推进体系化机制化为重点，持续完善顶层设计，制定务实措施，深化对外合作，着力培育一批叫得响、有分量的合作品牌，形成更多示范性、引领性的重大成果，共同开创更高水平、更具韧性、更可持续的共建“一带一路”共赢发展新空间。

王毅、何立峰、吴政隆出席座谈会。

推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位、中央和国家机关有关部门、各省区市和新疆生产建设兵团推进“一带一路”建设工作领导小组主要负责同志，有关企业负责人，专家学者代表等参加座谈会。

【紧接第1版②】保障“火情研判—物资调配—出警救援—取证存证”业务全流程管理；再如保障城市安全运行，试点探索沟谷流域自然灾害推演防御路径，模拟极端强降雨险情，在今年台风“贝碧嘉”登陆期间成功预警处置山洪和地灾险情，有效规避潜在伤亡风险……

此外，宁波通过构建数字孪生“楼宇产业大脑”，推动楼宇产业规模化、集聚化发展；搭建“云上实景读地”场景，立体化展示地块及其周边配套设施情况，动态分析地块出让价格及未来升值潜力，助力数字经济发展。

下一步，宁波将加快构建全空间、全要素、高精度的实景三维时空底座，围绕数字政府、数字经济、数字社会发展需求，打造数实融合标杆应用，推动时空数据要素市场化改革，释放实体经济和数字经济融合效能。

打通城市堵点

宁波多处交通拥堵状况显著改善

通畅的交通，不仅让群众出行更快捷、更高效、更舒心，也能有效提升城市吸引力和可持续发展水平。

今年以来，我市多地通过持续开展堵点改造，交通状况得到显著改善。

变四为六，北仑打通两条交通动脉

在北仑区，明州路与太河路作为区域内的两条重要交通动脉，承载着巨大的交通流量。

明州路（中河路—横河路）位于北仑区的中心地带，附近有多个住宅区、商业区，改造前仅为双向四车道，且沿线有十余条公交线路，高峰期公交车常常占据多条车道。

太河路作为连接北仑城区与春晓、梅山的重要通道，在上下班高峰期及节假日，同样面临着交通压力的巨大挑战。

“评选交通堵点的时候，市民对治理这两条道路拥堵的呼声很高。”北仑区治堵办联合交警、住建等相关部门，将两条道路均从双向四车道扩建为双向六车道。

改造后的太河路与明州路，不仅大幅减少了交通延误和污染排放，而且让周边市民和前往景点的游客享受到了更加便捷的出行体验。

慢行一体化设计，宁海这个路口通畅了

家住宁海县交通·自在城的徐女士，一度对距小区不到500米的桃源北路、竹口路交叉口颇有怨言。

桃源北路是宁海城区南北方向的主干路，附近有宁海县中医院、住宅小区、学校和商业广场，业态多，交通压力大。此外，该交叉口设置不合理也导致了拥堵。因人行横道过长、信号灯设置欠优化，尤其是与相邻路口的间距仅215米，使交通调控难度加大。因此，桃源北路、竹口路交叉口被选入“民选民评”堵点乱点。

在宁海县治堵办推动下，有关单位对该交叉口进行慢行一体化设计、信号灯组国标化改造、信号配时动态优化、南北方向进口道渠化设计及主道禁止右转等一系列治理。

如今，桃源北路、竹口路交叉口的交通秩序焕然一新。即便在上下班高峰期，车辆通行也有序顺畅。

设单行线、增停车位，奉化区人民医院门前顺畅多了

“以前去医院看病，最怕的就是停车难、交通堵。”近日，家住奉化区公园路附近的王女士感慨道，有关部门对奉化区人民医院周边区域的堵点整治成效显著。

明州路（中河路—横河路）段改造后现场图。 （章渝婷 摄）

奉化区人民医院是奉化区的综合性医院和医疗抢救中心，过去因停车位少、就医高峰期车辆多，导致交通拥堵严重。医院南门附近的公园路交通繁忙，交通秩序混乱，常常造成车辆排队。

为解决这一问题，奉化区治堵办将该医院周边拥堵治理列为重点整治项目。通过设置单行线、充分挖掘周边停车资源等，提高车辆通行效率。

经过综合治理，奉化区人民医院周边的交通状况得到显著改善。南门前的公园路通行压力减小，道路通行效率提高，就医车辆排队长时间等候的现象不再出现。

宁波市治堵办相关负责人表示，“民选民评”堵点乱点治理是每年治堵工作的重点之一。治堵点、理乱点，既是缓堵保畅的重要任务，也是解决群众出行拥堵的重要举措。

孙佳骏 金鹭 汤林 文

本报社址：宁波市鄞州区宁东路901号 问询电话：87688768、87682114 职业道德监督投诉电话：87654321 邮编：315042 电子信箱：nbdaily@163.com 法律顾问：素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 宁波市高新区扬帆路999弄研发园B区1幢8楼 电话：87298700
广告部：87682193 发行投递服务电话：87688768（请根据语音提示拨分机键） 地址：宁波市鄞州区宁东路901号 定价每月35元 零售每份1.50元 宁波报业印刷发展有限公司 电话：87685550 昨日本报开印1时36分 印毕5时32分