

同舟共济山海间

——共建“一带一路”绘就国际合作新图景

新华社北京12月1日电
记者 邱夏 刘品然 柳丝

从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”，10多年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，在一个个“尽精微”的项目中取得实实在在的合作成果，将“致广大”的宏伟愿景变成生动现实。

山海万里，同舟共济。共建“一带一路”跨越不同文明、文化、社会制度和发展阶段的差异，开辟各国交往新路径，搭建国际合作新框架，汇集人类共同发展最大公约数，为变幻交织的世界增添了宝贵的确定性和稳定性。

行人间正道

萨旺来自老挝北部琅勃拉邦，目前在首都万象一家酒店做咖啡师。“以前从琅勃拉邦到万象要花10多个小时，自从有了中老铁路，只要两个小时，既省时又省心。”他说，“这条铁路不仅带来了更多工作机会，也让我们的未来充满了希望。”

穿山岭、越江河，北起昆明、南至万象的中老铁路，让路途不再遥远。

中老铁路是共建“一带一路”标志性项目。据负责老铁运营的老中铁路有限公司介绍，开通运营三年来，中老铁路老铁段发送旅客超700万人次，其中国际旅客逾30万人次，发送货物超1000万吨。

“中老铁路给老挝人民带来福祉，为国家发展注入动力。”老挝国家工商会执行副会长汪·帕占塔冯说，这条“黄金线路”不仅助力老挝矿产和农产品出口，还促进沿线旅游业兴旺发展。

“老挝因为这条铁路从‘陆锁国’变为‘陆联国’，更借助‘中老铁路+中欧班列’运输新模式与遥远的欧洲联通。”

飞驰的列车，跨越的不仅是山河之远，更是发展阻隔，畅通的不仅是人员往来，更是经济血脉。

11月5日，第10列中欧班列满载货物从中国重庆驶向德国杜伊斯堡。

“在中欧班列运行前，不少人认为，在中欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说，如今，中欧班列已成为空运和海运的有效补充，开创了亚欧国际运输新局面，为维护全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

班恩说，杜伊斯堡的国际知名度因为中欧班列而不断提升，中欧班列还带动多海陆通道的相互连接，有效提升沿线各国口岸作业服务能力和枢纽功能。

放眼世界，共建“一带一路”的互联互通画卷正不断铺展。在尼日利亚建成西非第一大深水港莱基港，在乌兹别克斯坦贯通中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道，在克罗地亚架起人们心中的“梦想之桥”佩列沙茨大桥，在秘鲁建成南美首个智慧和绿色港口钱凯港……

“这是全球基础设施建设领域的伟大创举。”美国国际问题专家威廉·琼斯如此评价共建“一带一路”不断取得的合作成果。“要致富，先修路。”他引用这句中国俗语说，中国将自身发展的成功经验分享给世界，找到了一条打破发展瓶颈、走向共同繁荣的正确道路。

利天下民生

“一带一路”合作故事中，“鲁班出海”是充满青春朝气的独特篇章，许多国家的一批又一批年轻人在鲁班工坊找到了职业方向。

东非高原之上，中国企业承建的亚吉铁路连接埃塞俄比亚与吉布提，是非洲首条跨国电气化铁路。列车员奥斯曼是吉布提鲁班工坊首届24名毕业生之一。他说，得益于鲁班工坊设立的铁道类专业，从小就希望在铁路工作的他在中国师傅帮助下实现了梦想。

“我最强烈的感受是，信息科技是开启未来的钥匙。”肯尼亚鲁班工坊“云计算与信息安全”专业学生杰奎琳·莫卡亚说。过去三年多，莫卡亚不仅学习专业课程，还参加大量实践活动，通过了中国华为公司数据通信、安全、人工智能等方面的考试认证。

在“高山之国”塔吉克斯坦，中亚地区首家鲁班工坊充分考虑国家工业化现代化需求，设立了城市热能应用技术和工程测量技术两个合作共建专业。学生阿卜杜洛·哈利莫夫说，已有不少企业来学校招聘，在鲁班工坊学到的专业知识和扎实技术“对我们未来工作帮助非常大”。

“授人以鱼”，更要“授人以渔”。鲁班工坊搭建起“一带一路”上共促发展的一座座“技术驿站”，成为中外职业教育合作的闪亮名片。

一株“幸福草”，万家“致富路”。中国菌草已在100多个国家落地生根，在脱贫、治沙、畜牧等领域释放巨大潜力，造福千家万户。

在太平洋岛国斐济，日前举行的2024(斐济)中国贸易展览会上，75岁的老人阿卢西奥主动担任中国援斐菌草技术示范中心展台的义务讲解员。得知菌草中心要求参展的消息，他专程从村里赶到首都苏瓦。阿卢西奥说，6年前，中国专家来到村里，教大家使用菌草技术种蘑菇，彻底改变了村民们的命运。“中国专家帮助我和我的家人那么多，我也想尽己所能回馈他们。”

通过“一带一路”合作，中国向多个国家推广示范菌草、杂交水稻等农业技术，助力亚洲、非洲、南太平洋、拉美和加勒比等地区乡村减贫，促进共建国家现代农业发展和农民增收。

以天下之利为利，以人民之心为心。共建“一带一路”坚持以人民为中心，通过一个个“小而美”“惠而实”的合作项目，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让发展成果惠及各国人民，为世界减贫事业和共建国家经济社会发展作出重大贡献。

顺大势所趋

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯托马斯堡镇一片日照充足的荒地中，一座光塔高高耸立，周围是数以万计的定日镜，以同心圆阵列铺开。从空中俯瞰，宛如沙漠上的一轮烈日，闪耀夺目。

这是中国企业承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一，也是撒哈拉以南非洲首个塔式熔盐光热电站项目，今年9月顺利实现并网发电。项目全面投运后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，可以满足20万多个家庭的用电需求。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，双方在基础设施建设、能源供应和经济发展方面合作深入，孕育了德阿风电项目、奥比亚混合能源项目、中广核南非TFC一期光伏项目等一系列项目。

红石项目南非合作方项目负责人姆

托科·恩吉迪说，在南非，多个共建“一带一路”绿色项目帮助当地减少对煤炭等传统能源的依赖，同时填补了能源缺口，助力南非履行应对气候变化承诺。

“一带一路”能源合作为共建国家带来了一座座风电、水电站、光伏电站，不仅推动各国绿色能源转型，更将丰富的自然资源转化为推动经济社会发展的“绿色动力”。

巴西东北部塞阿拉州，由中国企业投资并主导建设的帕纳蒂光伏电站，44.6万个太阳能组件整齐排列。电站今年6月正式投产，与同在皮奥伊州投产的乌兰加图光伏电站一起组成了大规模光伏项目群。

“这个项目是塞阿拉州的一个里程碑，让这里丰富的日光资源产出更多能源、财富和就业机会。”塞阿拉州长迪弗雷塔斯说，电站全容量并网后，将为35万多户家庭提供清洁能源，每年可以减少二氧化碳排放约63万吨。

生态兴则文明兴。在共建“一带一路”过程中，中国始终将生态保护摆在重要位置。从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录(2017-2022)》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为上百个发展中国家培训大量环境与气候专业人才，中国致力于同各方携手完善“一带一路”绿色发展合作机制。

在泰国，中泰联合承建的诗琳通大坝综合浮体光伏项目实现浮体光伏与水电设备交替或同时发电；在埃及，中国节水梯田模式成功“复制”运用，助力西奈半岛山区涵养水源；在埃塞俄比亚，中国科研人员推广“清灌育苗、封育轮牧、牧养结合”的灌丛化草地生态修复与生计可持续发展模式……一批批清洁能源和绿色发展项目在发展中国家落地，让绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色。

顺势者明，趋势者智。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势，倡导尊重自然、顺应自然、保护自然，满足各方可持续发展需求，充分发挥中国在可再生能源、节能环保、清洁生产等领域优势，运用中国技术、产品、经验等推动绿色合作蓬勃发展，为共建清洁美丽的世界注入不竭动力。

国台办：赖清德当局妄图“以武谋独”只会让台湾兵凶战危、自取灭亡

新华社北京12月1日电 国务院台办发言人陈斌华1日应询指出，美国向中国台湾地区出售武器，是对中美三个联合公报特别是“八一七”公报规定的严重违背，我们对此表示坚决反对。美方应以实际行动履行不支持“台独”的严肃政治承诺，停止武装台湾，停止向“台独”分裂势力释放错误信号。

有记者问：11月30日，美方宣布总额3.85亿美元的军售计划。民进党当局第一时间表示感谢。请问对此有何评论？陈斌华作上述回应。

陈斌华表示，正告赖清德当局，买武器买不来安全，“保护费”保不了“台独”，“倚美谋独”注定失败，妄图“以武谋独”只会让台湾兵凶战危，最终自取灭亡。台湾问题是中国的核心利益中的核心，任何人、任何势力都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚定意志和强大能力。

国防部：中俄联合空中战略巡航不针对第三方

新华社北京12月1日电(记者李明刚)国防部新闻发言人张曦刚12月1日就中俄联合空中战略巡航答记者问时表示，此次行动不针对第三方，与当前国际和地区局势无关。

张曦刚说，11月29日至30日，中俄两国空军赴日本海、太平洋西部相关空域组织实施联合空中战略巡航，有效检验提升两国空军的联合训练和行动能力。中俄联合空中战略巡航，是年度合作计划内例行项目，不针对第三方，与当前国际和地区局势无关。

258.6万人参加2025年度“国考”

据新华社北京12月1日电 记者1日从国家公务员局获悉，中央机关及其直属机构2025年度考试录用公务员公共科目笔试1日在全国31个省(自治区、直辖市)的248个城市、101345个考场同时举行，共298.2万考生考前进行了报名确认、258.6万人实际参加考试，参考率约为86.7%，参加考试人数与录用计划数之比约为65:1，有26.3万名监考、巡考和考务工作人员提供服务保障。

浙江金诚拍卖有限公司 拍卖公告

受委托，本公司将于2024年12月30日9时-11时(延时除外)在淘宝网进行公开拍卖活动，现公告如下：

一、拍卖标的(详见拍卖清单)：宁波市海曙区新南路47弄1号701、702室，47弄2号203、204、704室，3号705室，4号701室，5号704室，6号705、706室，共10套房产。

二、展示看样：即日起意向竞买人可自行前往实地看样或与本公司联系。

三、竞拍办法：即日起竞买人在淘宝网按系统提示缴付保证金(20万元/标的)。

四、电话：13646623173、0574-87715615
地址：宁波市鄞州区百丈东路28弄2号嘉汇国贸B座907室。
详情请关注诚拍网(www.chengpai.com)。

“在北仑·营未来”营商环境优化系列报道



北仑区经信局为某企业数字化车间建设提供指导。(北仑区经信局供图)

北仑区推出新能源汽车产业链“一类事”服务

近日，在浙江吉利梅山汽车零部件有限公司的招聘会上，新入职的大学生不仅迎来了职业生涯的新起点，还意外收获了来自北仑区企业综合服务中心的“政策大礼包”。

“政策上门服务为我们带来了非常大的便利。”该公司招聘负责人蔡聪聪表示，新入职的大学生对于申报政策条件等并不了解，北仑区企业综合服务中心主动送政策上门，详细讲解政策内容，为大学生提供帮助。

作为北仑区的重要产业之一，新能源汽车的发展速度和规模令人瞩目。为更好适应产业发展需求，北仑区不断创新服务模式，今年5月，创新性地推出了新能源汽车产业链“一类事”服务。这一服务整合多个服务板块内容，为整个产业链提供了“多

合一”服务。北仑区营商环境建设办公室营商环境促进科科长侯潇介绍：“今年年初，我们梳理出了新能源汽车产业链‘一类事’鱼刺结构图，从产业链、产品链、服务链三大块给予全方位的服务。”

聚焦新能源汽车产业在高质量发展中的堵点难点问题，北仑区以政务服务增值化改革为抓手，通过政府侧、社会侧和市场侧的紧密配合，加快全产业链协同发展，推动全产业链强链补链，致力解决企业在发展中遇到的各种问题，为企业提供全方位的支持和保障。

在知识产权保护方面，北仑区走在了前列。今年4月，宁波市新能源汽车产业知识产权刑事

知识产权保护提供了有力保障。

资金是企业发展的“血脉”。为解决企业资金压力，北仑区率先推出“红链贷”，最快三天即可放款。一家新能源汽车零部件企业的负责人感慨地说：“‘红链贷’让我们能够安心投入生产，真是‘及时雨’啊！”

据了解，北仑区的新能源汽车产业链“一类事”服务涵盖了政策、项目、科创、人才、金融、法治、开放、自贸等多个板块的增值服务。比如政策板块集成了新能源汽车产业政策包，为企业提供全方位的政策支持；项目板块搭建了新能源汽车产业项目聚合包，助力企业快速推进项目落地；科创、人才板块整合了产业人才链，推进产智对接，为企业输送了大量优秀人才；开放、自贸板块则推出了汽车进出

口便利化服务，进一步提升了企业的国际竞争力。

今年，北仑区企业综合服务中心积极构建“企呼我应”涉企问题高效闭环解决机制，截至11月底，解决涉企问题1200余件，提供增值服务3.2万余次，不仅提升了企业的满意度和获得感，也推动了新能源汽车产业链的协同发展。

“未来，北仑区将继续深化新能源汽车产业链‘一类事’服务，打造一批线上线下融合的产业链服务场景。”北仑区营商环境建设办公室相关负责人表示，争取到今年年底，形成新能源汽车产业链“一类事”的线上线下整体布局，为新能源汽车产业的持续健康发展提供有力支撑。

孙肖 虞笑梅 施珂珂 文

从两天到1个小时 宁波这项模式入选全国典型案例

之前需要耗时两天的现场执法检查与企业违法案件处理，如今不到1个小时就能完成。

笔者从市交通运输行政执法队了解到，经过一年多的打磨完善，宁波在高速公路执法领域创新推出数智远程执法办案新模式，目前已在全市推广应用，并于不久前入选全国交通运输“四基四化”典型案例。

车辆超限，会对公路设施造成很大的伤害，也会影响他人行车安全。传统的执法检查过程比较耗时耗力，案件线索发现很大程度上依赖执法人员的经验。

迈入“数智时代”后，宁波

交通执法实现了快速响应，应用数字技术提高执法效能，推出远程“精准查”。

“通过可视化执法记录仪，我们可以向货运企业经营者‘隔空喊话’，执法文书则通过手持终端传输，实现多起案件‘远程办’‘掌上办’。”一名来自镇海区的交通执法人员告诉记者。

通过人工智能物联网技术，执法人员能通过移动布控球、卡口视频监控和其他监控设备收集违法车辆信息，实现精准查询、预警信息实时接收、集中精力拦截、处理违法车辆，大大提高执法效率。

“以前是人海战术广撒网，

现在是科技赋能精准出击，‘固定点位+移动布控’发挥了重要作用。”市交通运输行政执法队相关负责人介绍说，通过分析实时视频数据，新模式实现预警信息及时发送、执法人员快速响应、嫌疑车辆精准控制，适用于执法检查、轻微违法行为告知承诺制、简易程序案件、普通程序案件办理。

此外，市交通运输行政执法队还能通过“1+N+1”模式：即由1名行政执法人员和N名执法辅助人员在现场，通过视频远程连线指挥中心(数字执法室)，指挥中心参与现场执法的方式。

市交通运输行政执法队相关负责人说：“在提高执法效率的



市交通运输行政执法队员在高速公路出口架设移动布控球。

同时，也缓解了执法人手不足的困难。”而且，该系统与政务服务“一网通办”打通，当事人只要用手机扫二维码，就能接收法律文书。

目前，宁波交通数智远

程执法办案模式已在全市公路路政、道路路政、港航、交通工程、轨道交通等交通运输执法领域推开，标志着宁波成为浙江首

个实现交通执法办案模式数字化重构的城市。

金鹭 屠振英文/摄