

我国计划2035年建成下一代北斗系统

2029年左右开始发射组网卫星

新华社北京11月28日电(李国利 武中奇)记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程三十周年座谈会上了解到,我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统,计划2029年左右开始发射组网卫星,2035年完成系统建设。

11月28日上午,中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程三十周年座谈会,发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》,明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上,我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍,下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征,将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好度的导航定位授时服务。

“计划2025年完成下一代北斗系统关键技术攻关;2027年左右发射3颗先导试验卫星,开展下一代新技术体制试验;2029年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星;2035年完成下一代北斗系统建设。”杨长风表示。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统,与其他全球卫星导航系统采取单一轨道

星座构型相比,“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干,兼有中圆轨道卫星的混合星座。北斗三号由24颗中圆轨道卫星、3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星组成,为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

“下一代北斗系统将优化星座架构,形成高中低轨混合星座,全面提升时空基准维持精度和自主运行能力,持续提升服务性能。”航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外,下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统,实

现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行;覆盖地表至深空的各类用户终端,以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端,实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程,自1994年立项30年来,经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进,突破了一大批核心技术,研发了一系列自主可控产品,建成了一大批先进制造研发设施,全面实现“三步走”战略发展目标,全面建成世界一流全球卫星导航系统,为全球公共服务基础设施建设作出重大贡献。

我国新建东风商业航天创新试验区

支撑商业航天高密度发射需求

据新华社酒泉11月28日电(李国利 李欣媛)朱雀二号改进型遥一运载火箭27日在东风商业航天创新试验区发射升空。

这是继11月11日力箭一号遥五运载火箭发射升空后,东风商业航天创新试验区在17天之内成功发射的第二枚商业火箭。

近年来,我国商业航天蓬勃勃发展,民营商业火箭发射试验需求高速增长。酒泉卫星发射中心充分利用得天独厚的地理优势,总体规划商业航天发射区布局,发射飞行试验安全要求,统筹推进“一体化整合、标准化设计、规范化运营”的商业航天发射试

验区,进一步提升我国航天综合发射能力,支撑商业航天高密度发射需求。

酒泉卫星发射中心是我国组建最早的综合性航天发射场,也是当前获批建设商业发射工位最多的航天发射场。2018年至今,开展了30余次民商航天入轨发射,形成了包括组织指挥、测试发射在内的10个方面、124项技术和标准。相继建成蓝箭航天液氧甲烷发射场、中科宇航固体火箭发射工位、可重复使用火箭试验阵地等,规划建设一系列商业专用发射试验设施,满足未来天龙三号、朱雀三号、智神星一号、力箭二号等新型商业火箭高密度测试发射需求。

今年前10个月全国铁路主要指标持续向好

据新华社北京11月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从国家铁路局获悉,今年前10个月,全国铁路客流保持高位,货物运量持续增长,主要指标持续向好。

在客运方面,10月份,全国铁路旅客发送量3.73亿人次,同比增长6%;全国铁路旅客周转量1303.52亿人公里,同比增长2.8%。今年前10个月,全国铁路旅客发送量37.11亿人次,同比增

长13%;全国铁路旅客周转量13859.26亿人公里,同比增长8.2%。旅客出行需求得到有效保障,出行便利度舒适度不断提升,经济带动作用持续发力。

在货运方面,10月份,全国铁路货运发送量4.55亿吨,同比增长4.3%;全国铁路货运周转量3194.46亿吨公里,同比增长0.2%。今年前10个月,全国铁路货运发送量42.61亿吨,同比增长2.1%。

外交部:三名被美方错误羁押的中国公民平安回到祖国

新华社北京11月28日电(记者邵艺博)外交部发言人毛宁28日表示,经过中国政府不懈努力,三名被美方错误羁押的中国公民平安回到祖国。这再次表明,任何时候中国都不会放弃自己的同胞,祖国永远是他们的坚强后盾。

毛宁是在当日例行记者会上作出上述表态的。

毛宁强调,中方一贯坚决反对美方对中国公民出于政治目的进行打压迫害,将一如既往地采取必要措施,坚定维护中国公民的正当合法权益。

毛宁表示,这次还有一名在美潜逃多年的逃犯被遣返回国,说明天网恢恢,任何地方都不可能永远成为“避罪天堂”。中国政府将继续开展追逃追赃,有逃必追、一追到底。

智能无人物流配送开启物流新篇章

11月28日,快递员在嘉兴市南湖区供配中心准备将快递包裹搬运到无人运输车上。

从2024年8月开始,浙江省嘉兴市南湖区邮政快递分公司正式开启智能无人物流配送。智能网联无人运输车每天批量穿梭于供配中心和各快递驿站之间,最高时速为40公里,续航里程在140公里左右,每辆车一天可配送快递3次至4次。目前,智能网联无人运输车日常运营线路已覆盖嘉兴南湖区多个快递驿站。

(新华社记者 徐昱 摄)



如何让文化遗产“活起来”?

单霁翔来甬“传经送宝”

记者 黄银凤

日前,中国文物学会专家委员会主任、故宫博物院学术委员会主任单霁翔做客宁波,以“文化的力量,让文化遗产活起来”为主题,在宁波图书馆作了一场精彩的讲座。

“我跟宁波的缘分很深,有幸多次来到宁波考察、学习,也参与了很多活动。在文化遗产保护方面,宁波人尊古而不复古、守正又能创新,将文化遗产保护融入现代生活,这一点让人刮目相看。”单

霁翔在讲座开场时笑着说。

接着,单霁翔以我国的申遗历程为切入点,向大家阐述了文化遗产保护的意义、内涵。他详细讲述了杭州西湖、大运河、良渚古城遗址、北京中轴线等世界文化遗产的申遗过程。从筹备、申报到成功入选,每一个步骤都凝聚了无数人的心血和智慧。通过他的讲述,大家深刻感受到这些世界文化遗产背后的文化价值和历史意义。

单霁翔以大运河的文化遗产保护为例,就如何更好地保护和传承大运河文化提出了自己的见解。

“在长期考察大运河、理解大运河文化遗产资源的过程中,我认为,不但要保护文化景观,而且还要保护大运河沿线独特的自然景观、历史景观、建筑景观、历史街区景观……”单霁翔把大运河需要保护的景观分成了十六类。

中国大运河在2014年成功列入世界遗产名录。单霁翔认为,这是中国文化遗产申报史上最丰富的一处线性世界文化遗产。中国大运河串联了全国35个城市,包括隋唐大运河、京杭大运河、浙东运河。

“我们要让大运河文化遗产

‘美起来’‘活起来’。”单霁翔说,要让文物融入现实生活,利用它们丰富人们的精神世界,传承中华优秀传统文化。

单霁翔认为,宁波可以在文化遗产保护、传承和活化利用上做很大的文章。“比如,河姆渡文化是中华文明重要的组成部分,一系列考古发掘已揭示了它的重要性,眼下可以考虑将抱团申遗提上议事日程。再比如,宁波天一阁南馆正在建设,我建议天一阁应该尽快申报世界记忆遗产,让它得到更好的传承和保护,并走入人们的生活。”

在宁波,看见文明中国

我们的家园

既要“面子”,又要“里子”

周巷镇“绣花”功夫为乡村“美颜”

记者 陈章升
通讯员 杨思学 施吉章

游步道边的银杏树“换”上金色外套;景观河边,村民或骑行或散步,乐享诗意“慢生活”……前天上午,记者走进慈溪市周巷镇万寿寺村,一幅江南水乡生态宜居画卷映入眼帘。

万寿寺村是省级文明村。今年以来,该村打出村庄治理“组合拳”,鼓励村民主动认领自家门前的“责任田”,负责日常管理和维护。同时,针对新开辟的公共区域,实行“公共区域轮值制”。

万寿寺村所在的周巷镇是全国文明镇,也是国家园林城镇。近年来,该镇深入实施以产业、水环境、村庄等八大治理为核心的全域治理,今年更是开启村庄治理3.0模式,改善村容村貌,着力解决环境“顽疾”。

周巷镇相关负责人说,全镇已高标准打造整村治理样板1个、美丽区块82个、美丽庭院8000余个。今年,周巷镇小安村针对进村道路两侧的卫生死角,发动周边居民、志愿者等参与整治,打造集科普教育、休闲观光等功能于一体的特色区块;立足村庄的文化、产业特色,天潭村村民与宁波大学科学技术学院师生共建“文化巷”、写生基地等,绘就美丽乡村新画卷。

美丽乡村建设既要“面子”,也要“里子”。今年以来,周巷镇各村因地制宜,排摸闲置可利用区域,建起凉亭、长廊等,下“绣花”功夫扮靓乡村。同时,依托新时代文明实践站,推进文明实践常态化和村庄治理长效化。截至目前,该镇已开展900多场“美丽乡村”志愿服务活动,解决340余个农村环境整治难题。

宁波首条生物多样性风景线发布

本报讯(记者沈莉 冯璋 通讯员戴文 陈晓众)前天上午,在宁波市生物多样性体验月启动仪式上,宁波市首条生物多样性风景线正式发布。

据了解,这条生物多样性风景线位于奉化区,将大堰前岭生物多样性体验地、浙东药谷灵芝基地、红豆杉古树群、云上生态溪流深境、乡愁记忆云耕梯田等多个生态景观串联起来,形成了一条独特的旅游线路。

该风景线不仅展示了奉化区丰富的自然资源及生物多样性,还融合了当地的历史文化和农业特色,为游客提供了一个亲近自然、体验生态之美的绝佳机会。

图为云上生态溪流深境景观。(通讯员供图)



昨日最低温度零下2.2℃

本周日最高气温又将飙升至20℃

记者 孙肖

昨天,宁波迎来了一个阳光明媚的日子,然而受冷空气和辐射降温的共同影响,昨日早晨市区的最低气温创下下半年以来新低。据市气象台数据显示,市区最低气温为3.4℃,而宁海澄深村站的最低气温更是降至零下2.2℃,寒气逼人。

受低温天气影响,宁波各区(县、市)均已发布了霜冻蓝色预警,江北区、北仑区、象山县、慈溪市还发布了大风黄色预警。

尽管天气晴朗,但早晚的低温仍不容忽视。

值得注意的是,尽管白天阳光充足,利于气温回升,但夜间辐射降温依然显著。今天到明天,宁波最低气温将维持在2℃~4℃,并伴有霜冻,山区更是低至-1℃~1℃,有霜冻现象。因此,市民仍需做好防寒保暖措施。

好消息是周末宁波将回暖。据市气象台预测,本周日宁波的最高气温将达到20℃,仿佛秋天又重返人间。但昼夜温差较大,早晚仍需及时添衣保暖。