

“双千万”单体集装箱码头格局形成 宁波舟山港穿山梅山“双星闪耀”

本报讯(记者单玉紫枫 孙佳丽 通讯员凌曼)“起吊!”随着远控桥吊司机缓缓摇动手柄,1公里外,梅山港区今年第1000万标准箱稳稳落在“达飞马可波罗”轮。这是一个历史性的时刻,宁波舟山港正式迎来第二个“千万箱级”单体集装箱码头。

就在9天前,北侧的穿山港区已先一步迎来了其第八个“千万时刻”。

随着梅山港区实现其首个“千

万箱”的突破,东海之滨的穿山、梅山“双星闪耀”格局已成,宁波舟山港成为全球唯一拥有两座“千万箱级”单体集装箱码头的港口。

“‘双千万’单体集装箱码头格局的形成,标志着宁波舟山港服务国家战略、区域经济、全球客户的‘硬核’能力进一步增强。”宁波舟山港相关负责人说。

宁波舟山港地处“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两翼交会的枢纽位置,面朝繁

忙的太平洋主航道,背靠我国最具活力的经济区域之一——长三角经济圈,区位优势突出,内外辐射便捷,是中国沿海向各大洲港口运输的理想集散地。这里现有20个港区,生产泊位620多个,海向300余条航线连接着200多个国家和地区的600多个港口,陆向100余条海铁联运线路辐射全国16个省份的67个地级市。宁波舟山港年货物吞吐量已连续15年保持全球第一,年集装箱吞吐量稳居全球第三。

“‘双千万’不是终点,‘双子星’亦不是定局。”宁波舟山港相关负责人介绍,除穿山、梅山外,宁波舟山港仍在继续着力统筹北仑、六横、金塘等集装箱岸线资源开发,为早日绘就五个“千万箱级”港区的蓝图而努力。“宁波舟山港始终牢记嘱托,以世界一流强港为目标,建设以集装箱、大宗散货运输为主的国际枢纽港,不断增强港口服务国家战略‘硬核’能力。”

宁波50项成果 获省科学技术奖

本报讯(记者成良田 通讯员宣科)昨日,加快建设创新浙江因地制宜发展新质生产力动力部署会暨全省科学技术奖励大会在杭州举行,2023年度浙江省科学技术奖获奖名单公布,由宁波企事业单位牵头或参与完成的50项科技成果获奖,其中,省自然科学奖7项,包括一等奖1项、二等奖2项、三等奖4项;省技术发明奖3项,包括一等奖2项、二等奖1项;省科技进步

奖40项,包括一等奖5项、二等奖18项、三等奖17项。

会上还公布了获得2023年度“科技创新鼎”优秀市、县(市、区)名单,宁波市及镇海区、鄞州区、慈溪市获鼎。“科技创新鼎”是省委、省政府正式设立的代表浙江科技创新工作的最高荣誉。



扫码查看详情

宁波3个案例入选 长三角人文经济典型案例

本报讯(记者廖惠兰 通讯员胡德操)文化与经济共生共荣。如何以人文之美成就发展之兴?昨日,第五届长三角国际文化产业博览会(简称长三角文博会)在国家会展中心(上海)开幕,开幕式上发布了100个“第二批长三角人文经济典型案例”,宁波3个案例入选。

它们分别是“全国联合毕业设计赋能人文乡村”“秘色青瓷引领人文乡村融合发展”“阳明古镇打造‘阳明故里·心学圣地’”。

入选的典型案例展现了文化与经济深度融合的多元路径,具有重要的引领和示范作用,也充分展现了宁波在保护传承优秀传统文化的同时不断寻求创新发展路径。“宁波市委宣传部相关负责人表示。

“全国联合毕业设计赋能人

文乡村”案例中,宁海县联合东华大学、上海交通大学等长三角高校,以艺术设计类专业大学生的毕业设计作品落地转化为主要内容,培养一批满足乡村振兴需求的青年设计师。

作为越窑青瓷文化发源地和主产地,慈溪市凭借青瓷文化的深厚底蕴,打造的“秘色青瓷引领人文乡村融合发展”案例,充分挖掘青瓷文化内涵,提升了青瓷文化产业发展规模和能级。

阳明古镇打造的“阳明故里·心学圣地”项目自开放以来,一跃成为余姚最具人气的城市会客厅与文旅新名片,每年举办各类主题活动120多场,创建了“阳明古镇新春民俗灯会”“阳明古镇国潮节”等多个大型旅游节IP,2023年客流量达到436万人次,目前年均客流量超400万人次。

在宁波,看见文明中国

“共享仓库” 为楼道杂物“安家”

记者 徐丽敏 通讯员 徐姣芸

在高新区聚贤街道翔云社区五和苑小区5幢楼的地下室,一处精心规划的闲置空间,专门供楼居民存放杂物,尽管面积不算大,但区域分明,还有专人管理,颇受居民欢迎。

这是今年9月翔云社区建成的首个“共享仓库”,通过在地下室搭建闲置物品临时堆放区域,缓解安置小区楼道内堆放杂物的“通病”。

“我们走访发现,五和苑等拆迁安置小区存在楼道堆放杂物问题,影响居民正常通行和楼道的消防安全。”翔云社区党委书记严珍珍说。

小楼道折射大文明。参照去年打造的“共享空间”模式,“共享仓库”的想法应运而生。很快,这一想法得到了五和苑小区5幢楼居民的认同。然而,仓库怎么建设、如何长效运营等都是开工前需要明确的问题。在建设前,社工、网格员入户走访了解居民意见,还召开了一场民生议事活动,倾听居民需求和意见。在“共享仓库”启用之日,五和苑小区5幢楼的60户居民都领到了一把仓库钥匙,并拥有一个置物专属“小格子”。对于大件物品,则统一放置在公共区

域。

禁放易燃易爆物品、禁止侵占他人使用空间……社区还制定了《共享仓库存放公约》,所列内容均由居民提出。“如果不能形成公约意识,居民随意乱放,仓库将沦为新的杂物堆放点,带来其他衍生问题,背离我们的初衷。”严珍珍说,“共享仓库”还安装了监控系统,并招募了一批热心居民,组建“翔和益仓”志愿服务队轮流负责仓库的日常管理和维护工作,包括接收捐赠物品、分类整理、记录进出库信息等。“通过这种方式,希望能够逐步构建起一个可持续发展的模式,让每一份爱心都能得到传递,每一个角落都充满温暖。”目前,“共享仓库”运行效果良好,居民进出有序,物品摆放整齐。

据了解,“共享仓库”是翔云社区“四共享一协议”的最后一个“成员”。从“共享晾晒”到“共享花园”,从“共享空间”到“共享仓库”,漫步在翔云社区各小区,一步一景,处处彰显着文明的气息。

以睦邻协议为纽带,翔云社区达成“四共享”项目的建设共识,提高居民共建共享美好家园的信心和决心。接下来,该社区将持续推进“共享+”项目,打造更多服务平台,为居民创造更加和谐、美好的生活环境。

专线助力“双城记” 前10个月转关 出境邮包超400吨

本报讯(记者孙佳丽 通讯员余铮)昨日,在宁波栎社国际机场货站,宁波机场海关物流监控科关员正对一辆来自杭州的邮政车进行监管。核查通过后,这些通过跨境电商远销海外的商品将飞往美国纽约。

这样的场景,每周都会发生。今年1月至10月,宁波机场海关共监管出境邮包495.6吨,同比增长131.6%,其中通过杭甬邮路专线由杭州转关至宁波空港口岸出境的邮包约415吨,占比达83.7%。这些邮包内的货物以服装、饰品、玩具为

主,跨境电商货物占80%,通过全货运包机发往美国的纽约、洛杉矶等地。

杭甬邮路专线的出现,是唱好杭甬“双城记”、落实“错位+协同”发展模式、充分利用两地航线资源实现优势互补的结果。

据悉,宁波空港口岸已开通6条邮路,分别是“宁波—日本大阪”“宁波—日本东京”“宁波—韩国首尔”“宁波—中国香港”“宁波—美国纽约”“宁波—美国洛杉矶”,它们与口岸资源相结合,形成辐射东亚和美洲的邮包发送圈。

直击乌镇峰会

“互联网之光”照亮你我 眼前所见,即未来所得……

记者 殷 聪

昨日,2024年世界互联网大会乌镇峰会闭幕。

从2014年永久会址落户乌镇至今,这一在中国举办的规模最大、层次最高的互联网大会迈入第11个年头。

在这里,人们不断感知时代浪潮变化,探寻前沿科技边界,在共享机遇、共迎挑战中遇见未来之光,也在互联网发展的变革中,得到启示。

新技术 火爆的人工智能

智能停行的无人驾驶巴士、用眼睛打字的眼动输入仪、数字农场中的机器人员工……这些曾停留在人们想象中的念头,如今已成为触手可及的现实。

人们不禁好奇,互联网的明天将是什么样子?

走进世界互联网大会“互联网之光”博览会的互动体验区,到AIGC实验室定制一条专属丝巾,喝上由机器人特调的香气四溢的咖啡,或者伸出舌头,给“AI中医”瞧一瞧身体健康状态……答案或许是:眼前所见,便是未来所得!

“AI正在加速改变市民的生产生活方式,对于企业来说,这是挑战,也是机遇。”宁波书写芯忆科技有限公司董事长张叶此次带着她的AI心理测评产品参加了“互联网之光”博览会。

只需要静坐在设备前1分钟,高速摄像头就能捕捉用户面部肌肉的微运动信息及血液光学信息成像,从而获得心率、血氧、血压、呼吸频次、心脏承受



某企业展出的不借助风扇即可自动散热的PCIe显卡。(企业供图)

力等7个方面的生理指标,以及幸福感、压力、自信心等多项心理和情绪状态,继而展开评估。

AI也在改变生产方式。“我们从事丝绸行业已超过40年,积累了大量的丝绸花式与图案。但如何吸引更多年轻群体的关注,如何利用丰富的经验与历史数据,是我们一直探讨的问题。”在万事利丝绸团购总监李云霞看来,国内做丝绸的企业很多,但只有不断融入更多时尚元素,吸纳更多互联网创新因子,才能打破丝绸原有的固定圈层,更加靠近年轻群体。

打开App,导入心仪的图片,配上想要的图案、元素与花色,一条自定义的丝巾便会在几天后送至你家门口……在AIGC的赋能下,如今的丝绸已不再是简单的服装配饰,而是更具个性

化的时尚标签。

丝绸如此,其他行业、产品亦如此。

“人工智能正加速重塑整个互联网行业,不断改变每个人的生活。”市经信局相关负责人说,宁波传统产业占比较高,需要人工智能等新一代信息技术持续赋能,不断推动产业转型升级,也需要新兴产业、未来产业的谋划与布局,加快培育更具宁波特色的新质生产力。

新应用 “万物皆可互联网+”

从“枕水一方”驶向“数字蓝海”,这两天在乌镇接连亮相的先进技术令人惊艳。

想象一下,你所搭乘的交通工具不需要驾驶员,却能实时与周围的交通环境“对话”,不仅能感知

前方路况,还能接收来自“云端”的交通信息,甚至在视线盲区也能得到及时的路况提示。

这并非科幻,而是最近在乌镇峰会上展示应用的“车路云一体化”技术。

从概念到应用,“车路云一体化”正在宣告一个全新智能网联的交通时代的开启。未来出行,车辆和道路都会更加“聪明”。

在“互联网之光”博览会会场外,记者搭上了一辆无人驾驶的迷你巴士接驳车。车子的顶部装配了类似触角的感知设备,后端一根“尾巴”则能清晰捕捉道路上的动静。车厢内,车门上方的摄像头会自动统计上车乘客数量。车厢最多可容纳9人,乘客系好安全带后,可在车内的显示屏上获取地图和到站信息,行驶过程中道路的车流情况也会实时显示在屏幕上。

“峰会期间,我们为无人驾驶接驳车设置了两条行驶路线,在乌镇互联网国际会展中心、‘互联网之光’博览中心、乌镇景区酒店等点位参与接驳,方便与会嘉宾出行。这款无人驾驶接驳车的最大特点就是实现了L4级无人驾驶技术,可以在景区、公园、校园、产业园区等封闭园区内开展无人化的接驳、接待工作。”尚元智行首席执行官王之凤说,“万物互联”正带给市民不一样的新体验。

如今的宁波,互联网的“加法”也“加”出不一样的新局面。“但与其他城市相比,宁波拥有更扎实的制造业基础,下游应用市场的潜力更大。”相关业内人士说,宁波作为全国率先系统部署智慧城市建设的城市,需要承担起更多试点、示范的工作。

关山千里远,而今启新程。



2500吨 “钢铁巨无霸”扎根杭州湾

昨日,在历经30个小时鏖战后,杭州湾跨海铁路大桥南航道桥160号主墩承台封底混凝土顺利浇筑完成,重达2500吨的“钢铁巨无霸”扎根杭州湾,标志着南航道桥正式进入承台施工阶段。

杭州湾跨海铁路大桥由北航道桥、中航道桥、南航道桥、跨北大堤引桥、海中引桥及浅滩区引桥构成,是新建南通至宁波高铁的关键控制性工程,大桥全长29.2公里,设计为时速350公里的高速铁路客运专用桥梁。其中南航道桥160号主墩承台封底混凝土钢吊箱长55.7米,宽40.2米,高25.1米,厚度1.8米,占地面积相当于5个标准篮球场。(王嘉彬 张滔 摄)