

# 166万标箱！ 宁波舟山港集装箱海铁联运量创新高

本报讯（记者金鹭 通讯员余明霞 徐国飞）昨日，一列满载着汽车零部件的海铁联运班列从金华南铁路货运站鸣笛启程，驶向宁波舟山港。截至当天，宁波舟山港2024年集装箱海铁联运量已达166万标箱，同比增长超11%，箱量规模全面超越去年全年，再创历史新高。

今年8月，我市出台了新一轮集装箱海铁联运政策扶持，聚力推动海铁联运高质量发展，政策效应进一步显现。提质扩量的背后，是宁波以甬金铁路等基础设施扩容，打造海铁联运发展“新支撑”。

目前，梅山铁路专用线建设已启动，北仑支线复线建设有序推进，建成后将大幅提高海铁联运通道运输能力。今年，宁波已新开通固定班列2趟，常态化班列总数增至27趟；新布局2家无水港，无水港总数达38家；新联通2个地级市，业务辐射范围增至16个省67个地级市。

宁波集装箱海铁联运进入了规模持续提升、质量不断优化、服务深入创新的崭新阶段。通过业务创新，宁波有效降低全社会物流成本。

今年，宁波舟山港加快推进实



宁波舟山港集装箱海铁联运。（徐诚 许天长 摄）

施多式联运“一单制、一箱制”交通强国专项试点，大力推广集装箱海铁联运“一单制”业务，扩大海铁联运全程运输业务辐射范围，集装箱海铁联运实现“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。根据估算，该模式可为客户每年减少异地订舱成本约3200万元。

目前，已有15家主流船公司签署海铁联运全程提单，业务覆盖

重庆、合肥、武汉、向塘等30条海铁联运线路。今年前十个月，集装箱海铁联运“一单制”业务完成11.8万标箱，同比增长35.7%。

多方协力搭平台、出政策、夯基础、破难题……如今，宁波推动海铁联运驶入蓬勃发展的“快车道”，形成了独具特色的海铁联运“宁波模式”。

今年，宁波通过“浙江e港

通”平台，推动关务、港务、船务、信息、管理“五位一体化”，实现内陆企业属地用箱、属地报关查验、自动核销放行、无感通关等便捷服务。在此模式下，货物进入内陆港视同进入宁波舟山港，开创宁波舟山港与内陆港“两港如一港、陆港如海港”的崭新格局。截至目前，“浙江e港通”已覆盖全国14个站点。

## 全国公共机构节约能源资源统计暨能源费用托管工作座谈会在甬召开

本报讯（记者徐丽敏）昨日，全国公共机构节约能源资源统计暨能源费用托管工作座谈会在宁波召开。会议总结了公共机构节约能源资源工作开展情况，部署下一阶段重点任务。

会议指出，要深入学习贯彻党的二十大精神，提高政治站位，总结实践经验，狠抓改革落实，推动公共机构节能工作信息化手段和市场机制更高质量运用，推动公共机构绿色低碳发展。

会议要求，各级机关事务管理部门要坚持稳中求进工作总基调，坚持勤俭节约一切事业，强化资源全面节约，涵养绿色低碳风尚，在美丽中国建设和以资产管理为基础的机关事务工作高质量发展中持续推进公共机构绿色低碳转型。

会上，国家机关事务管理局公共机构节能管理司介绍了全国

公共机构节约能源资源综合信息平台部署运行工作及公共机构能源费用托管工作情况。国家发展改革委环资司、财政部国库司有关负责同志对加强公共机构节约能源资源工作提出了要求。海关总署财务司、国家统计局机关服务中心及浙江省、江西省、山东省、宁波市机关事务管理局作交流发言。

近年来，宁波以城市新能源化为引领，以重点公共机构为示范，坚持政府主导、政策先导、政企联动，全面推进公共机构节能绿色转型升级，持续提升机关事务管理绿色化、低碳化水平。其中，市行政中心低碳改造项目实施后，每年碳排放量减少21%，综合能效提升超18%，成为目前全省合同金额和单体规模最大的能源费用托管项目。

部分中央部委，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团机关事务部门负责同志参加会议，并围绕相关议题进行分组讨论。

## 宁波首个轨道TOD保障性租赁住房投用 可提供548套住房， 提供30平方米到70平方米的多样化户型

本报讯（见习记者尹幸芷 实习生章渝婷 通讯员甬轨君）昨日，由宁波轨道交通打造的宁波首个轨道TOD（Transit-Oriented Development 缩写，指一种以公共交通为导向的开发模式）保障性租赁住房和美保高姜山保障性租赁住房项目投用，为宁波高端人才、技能人才等新老市民提供多样化的住房需求，助力“甬有安居”。

姜山保障性租赁住房项目与轨道交通3号线姜山站无缝衔接，周边教育、医疗、商业等配套完善。项目总建筑面积3.18万平方米，可提供保障性住房548套。

据悉，该项目推出30平方米到70平方米的多样化户型，采用民用水电，配备独立阳台与卫生间，提供衣柜、书桌等全套家具，以及空调、冰箱、洗衣机等家用电器，保障租客随时“拎包入住”。

此外，项目还打造了丰富的

共享服务空间，如共享厨房、共享餐厅、书吧和文化活动室等，满足青年群体的社交需求。全面标配智能人脸识别门禁系统和安全预警机制，确保住户的居住安全。

市轨道交通集团成立宁波轨道交通和美城市发展有限公司，积极推进保障性租赁住房投资建设，截至目前，已启动实施姜山站东、兴宁桥西站、嵩江东路站、望春桥站4个地块项目，总建筑面积13.2万平方米，可向市场供应2000套保障性租赁住房。

作为轨道TOD保障性租赁住房，4个项目均以地铁站点为核心布局，周边有完善的公共服务、便民商业、公共空间等配套设施，项目区位优势明显。如姜山保障性租赁住房项目距南部商务区仅4站地铁的路程；嵩江东路站项目距鄞州印象城商圈仅2公里；年底即将投用的兴宁桥西站项目乘坐地铁10分钟可达天一商圈。



保障性租赁住房内景。（甬轨君 摄）



## 闲置地 变营地

翠竹与银杏交相辉映，古桥与村咖隔水相望。近日，海曙区横街镇的古洞桥迎来不少打卡拍照的游客。古洞桥已有上千年的历史，2007年因溪下水库建设需要，将古洞桥由原址搬迁至此。今年7月，横街镇启动改造提升工程，整治古洞桥区域环境，将曾经的闲置地改造为休闲营地，成为山村打卡新场景。（沈天舟 蔡迪 摄）

## 宁波14家4A级旅游景区通过复核 景区“焕新”，新在何处？

深一度 浙江新闻专栏

记者 俞家嘉

壮阔的滨海风光、秀美的自然山川、幽静的古城街巷、厚重的人文遗迹……在宁波，90家4A级旅游景区星罗棋布、类型各异，承载着人们对美好生活的向往。

随着人们对品质化旅游需求的日益增长，景区也面临着提质升级的考验。日前，浙江省旅游景区（点）质量等级评定委员会公布的2024年国家4A级旅游景区复核结果显示，江北慈城古县城景区、象山影视城景区、镇海九龙湖旅游区等14家宁波景区通过复核，进一步丰富产品供给、提升服务水平、推进业态融合。

景区“焕新”，新在何处？

### 打造新服务

在东钱湖旅游度假区，游客通过手机就可以与智能AI客服“阿拉贝儿”互动，精彩的景点和特色美食推介、丰富的互动体验，让人惊叹。

“智能AI客服和数字人导游‘东东’自亮相以来，就深受游客欢迎，数字科技手段提升了游客的互动参与感。”东钱湖旅游度假区管委会旅游发展科科长丁银峰说。当前，不少景区通过发展智慧

旅游让管理和和服务更加高效便捷。从行程规划、预订门票，到导览景区、提供实时信息，再到行后服务，游客可以充分感受到智慧旅游带来的便捷服务，还可以通过景区的智能设施沉浸式探索古迹和自然奇观。

走进九龙湖旅游区猴岛，科技感十足的“穿越时空”娱乐项目吸引了不少孩子的目光。“我们对原有的球幕影院进行改造提升，采用环球影城和迪士尼同类环幕技术，具有沉浸式裸眼3D效果，让观众身临其境地感受宇宙星辰、自然山水、奇幻生物等奇妙场景特效。”九龙湖旅游区副总经理沈菲君说。

### 培育新供给

如何打造更多高能级品牌化旅游景区？在宁波市旅游景区协会秘书长郑峰看来，景区在积极引导智慧旅游向纵深发展的同时，需大力培育新供给，提供更多好玩、可感、可沉浸的旅游新空间、新场景。

“今年，慈城标志性景点县衙经过升级，深度融入了沉浸式演艺和现代科技元素。”慈城古县城旅游公司工作人员王雪珍表示，以全新打造的虚拟现实空间为例，全方位感受画面和音效为游客带来沉浸

式观影体验，还有多个独立的视听空间，可以进行声像点播。

除了景点的升级，这座千年古县城还“动”了起来。从春节期间迎来20万人次打卡、销售额突破1500万元的龙年灯会，到国庆长假接待游客28.2万人次、营收同比增长28.3%的“慈城欢乐游”，还有古制婚礼、时尚走秀、动漫节、市集、诗会、歌会等一系列文旅活动，让慈城在千年底蕴之上，增添了一份鲜活、热闹与动感。“当前，慈城古县城景区正在全力争创国家5A级旅游景区。”王雪珍说。

不过，培育形成类型丰富、品质创新的景区供给体系并不是一蹴而就的。“各景区运营人员要深入了解各类群体的旅游需求，有前瞻性、有针对性地开发优质文旅产品，不盲目跟风、不简单模仿、不重复建设，同时锁定目标客群提供合适且优质的产品和服务，从流量时代向品质时代转变。”郑峰说。

### 实现新融合

从“旅游+”和“+旅游”，到“万物皆文旅”，在景区“焕新”中，融合文章大有可为。

在宁波，我们看到了体育融合旅游的乘数效应。乘坐游艇看蓝海琼屿、在帆船上乘风破浪……作为全省唯一的滨海型国家级旅游度假区，乘着亚运会赛事的东风，松兰山因为体育变得更精彩。“目前，

景区累计引进14家俱乐部，涵盖游艇、帆船、海钓、桨板、露营、越野车等消费项目，同时打造了亚帆灯塔、滨海篮球场、青年与海观赛营地等网红地标打卡点。”宁波松兰山旅游度假区有关负责人说。

在宁波，我们看到了演艺融合旅游的魅力。在石浦渔港古城，一碗鲜香的海鲜唤醒味蕾，一场滨海海景演艺秀打造了一方渔光世界。象山旅游集团有关负责人告诉记者，今年国庆期间，渔港古城全新打造的街区沉浸式演艺剧目《荔港往事》正式上演，融入剧本杀、搜证推理、脱口秀、角色扮演等元素，带领游客深入了解当地渔俗文化和人文风情。

在宁波，我们看到了乡村融合旅游的精彩呈现。走进九龙湖旅游区泰山营地，这里不仅有蓝天白云、青山绿水，还有丰富的户外拓展、亲子活动项目和文化场馆，游客可以尽情享受大自然的馈赠。近年来，通过城市骑行、低空旅游等互动项目，镇海将九龙湖村、永旺村、十七房村等分散的资源形成连线、成片的经典旅游线路、乡村旅游集聚区，构建全域大格局。

接连涌现的新业态、不断“上新”的旅游产品、日益丰富的消费场景，正在将旅游传播流量转化为地区发展增量，“旅游+百业”已然成为促进消费发展的“强引擎”。

## 在宁波，看见文明中国

## 便民服务， 把温暖送到群众心坎上

记者 王博  
通讯员 褚燕玲 应佳婷

昨日，在鄞州区福明街道碧城社区老年活动室，一场义剪活动让人心生温暖。

刘冬平等几名理发师带来梳子、剪刀、电推子，忙碌而有序地为老人理发。对于行动不便的高龄老人，他们还主动上门服务。

“这几个年轻人，手艺好，很贴心！”现场，八旬老人王盛子的脸上露出笑容，连连夸赞刘冬平。

这样的义剪，刘科平等人已经坚持了十年。碧城社区成立于2007年12月，由碧水和城、天赐佳园、沧海名苑、世嘉和苑、七里垫新村、象山一建6个小区组成。为更好服务辖区居民，该社区已组建13支志愿服务队，有的聚焦

居民叶明忠、施建国等人牵头组建的“护花”志愿服务队，主要服务社区内的6个共享花园。居民夏永浩被称为“社区81890”，他带领几名擅长水电维修的居民，经常协助物业公司维修公共设施，无偿帮助居民通下水、更换开关、维修小家电。居民田娜牵头组建了一支“80+公益同盟”志愿服务队，该服务队以“80后”志愿者为主，多年如一日拾捡狗粪、宣传文明养犬。

碧城社区现有1200余户住户，老年人多、外来租户多。“我们这里60岁以上的孤寡老人、困难户、残疾人等特殊群体较多，且小区为拆迁安置型小区，各方面基础设施相对薄弱。”碧城社区党委书记孙丹玲说。为此，该社区整合共建单位、居民志愿者力量，打造“网格+志愿”服务体系，针对不同需求的群体开展针对性服务。

今年，该社区创新推出“1+3+1”服务体系，由“1名网格员+3名志愿者”服务1幢楼的特殊居民，并常态化提供帮买、代办、上门等服务，真正实现了志愿服务零距离、零延迟、零难度。