

李强签署国务院令 公布《国务院关于修改〈全国年节 及纪念日放假办法〉的决定》

新华社北京11月12日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》（以下简称《决定》），自2025年1月1日起施行。《决定》共2条，主要规定了以下内容。

一是全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，增加

后春节放假4天（农历除夕、正月初一至初三），劳动节放假2天（5月1日、2日）。

二是全体公民放假的假日，可合理安排统一放假调休，结合落实带薪年休假等制度，实际形成较长假期。除个别特殊情形外，法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

国务院办公厅关于2025年 部分节假日安排的通知

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

经党中央、国务院批准，根据2024年11月修订的《全国年节及纪念日放假办法》，自2025年1月1日起，全体公民放假的假日增加2天，其中春节、劳动节各增加1天。据此对放假调休原则作进一步优化完善，除个别特殊情形外，春节自农历除夕起放假调休8天，国庆节自10月1日起放假调休7天，劳动节放假调休5天，元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天（如逢周三则只在当日放假），国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天。

按照上述原则，现将2025年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排通知如下。

一、元旦：1月1日（周三）放假1天，不调休。

二、春节：1月28日（农历除夕、周二）至2月4日（农历正月

初七、周二）放假调休，共8天。1月26日（周日）、2月8日（周六）上班。

三、清明节：4月4日（周五）至6日（周日）放假，共3天。

四、劳动节：5月1日（周四）至5日（周一）放假调休，共5天。4月27日（周日）上班。

五、端午节：5月31日（周六）至6月2日（周一）放假，共3天。

六、国庆节、中秋节：10月1日（周三）至8日（周三）放假调休，共8天。9月28日（周日）、10月11日（周六）上班。

节假日期间，各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫、疫情防控等工作，遇有重大突发事件，要按规定及时报告并妥善处置，确保人民群众祥和平安度过节日假期。

国务院办公厅

2024年11月12日

（新华社北京11月12日电）

放假办法修改及2025年 部分节假日安排六问



扫码看全文

中俄举行战略安全磋商

新华社北京11月12日电 11月12日，中共中央政治局委员、中央外办主任王毅在北京同俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古共同主持中俄第十九轮战略安全磋商，就共同关心的重大战略安全问题全面深入交换意见。

王毅说，今年是中俄建交75周年，习近平主席和普京总统年内三次会晤，对推动两国关系乘势而上、开拓进取作出一系列战略部署。在两国元首坚强领导下，中俄关系经受住国际风云考验，始终保持健康稳定发展势头。双方秉持永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共赢原则，以服务两国人民根本利益为己任，在涉及彼此核心关切问题上坚定相互支持，不断深化政治互信，扎实推进务实合作，打

造出相邻大国关系的新范式，也为促进全球南方国家团结合作作出重要贡献。

王毅强调，中俄战略安全磋商机制要以落实两国元首共识为根本遵循，就涉及双方安全和发展利益的战略性、全局性问题加强协调，不断提升战略互信水平，充实战略协作内涵。我们愿同俄方一道，着眼国际形势变化，密切沟通协调，加强多边协作，为维护中俄关系高水平发展势头提供有力保障，共同维护全球战略稳定。

绍伊古表示，俄方愿同中方一道，落实好两国元首达成的共识，密切双边合作，加强在联合国、上海合作组织、金砖等多边机制中的配合，推动俄中关系不断取得新的更大发展。

中国科学家 用量子搜寻暗物质获重要进展

新华社合肥11月12日电（记者徐海涛 陈诺）记者从中国科学技术大学获悉，该校彭新华教授、江敏副教授等人利用量子精密测量技术探测暗物质诱导的自旋相关相互作用，将此前国际上的探测界限提升50倍以上。国际知名学术期刊《物理评论快报》日前刊发了该成果。

在我们的世界，日月星辰乃至自然万物等所有“看得见”的东西，仅占宇宙质量的5%，另外的95%是看不见的暗物质和暗能量。找到暗物质，将会带来物理学的革命性突破，让人类更好地理解宇宙。然而暗物质粒子不发光、不参与电磁相互作用，无法用任何光学或电磁观测设备直接“看”到。如何探测到“暗粒子”，是国际物理学研究的重大课题。

量子是可能构成暗物质的热门假想粒子之一。近期，利用量子精密测量技术对微弱能级的超灵敏测量，中科大科研团队巧妙利用两个相距60毫米的极化原子系

综，在“轴子窗口”内探测轴子暗物质诱导的自旋相关相互作用。为此，科研人员精心设计磁屏蔽系统，成功把环境的经典磁场信号抑制减弱为一百分之一，还采用在引力波探测中广泛应用的最优滤波技术，以最大限度提高轴子信号的信噪比。

通过一系列创新，科研团队在“轴子窗口”内给出了迄今为止最强的中子-中子耦合界限，将此前国际上的探测界限提升50倍以上。美国印第安纳大学伯明顿分校教授迈克尔·斯诺评论认为，这项研究的独特亮点在于创新性引入两种新技术——磁放大技术和信号模板，超越了国际先进水平。

“我们的研究通过提升探测精度和范围，进而提升了寻找‘暗粒子’的可能。”彭新华教授说。此外，这项研究发展的技术具有远景的实际应用价值，比如通过提高核磁共振的精度来实现精准医疗，以及开展更为精密的深海探测等。

第十五届中国航展开幕 空军36型武器装备成体系亮相

新华社广州11月12日电（记者刘济美 黄一宸）第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。开幕式当天，国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示，空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空，静态展区各型各类制空作战与空中打击、无人反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导武器装备成体系亮相，展示人民空军转型跨越崭新成就。

记者在现场看到，空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。其中，中型隐身多用途战斗机歼-35A首次振翅中国航展，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人

机等新装备首次展出。

12日上午，首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队，6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作，不仅精彩震撼，同时也具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称，除了对大机群编队、七机开花等动作进行优化，他们今年还新增了双机点赞动作，表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场，向来宾致意，随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲、后双机通场、垂直爬升等精彩动作。飞行员魏鑫介绍说：“整套动作充分展示了歼-20飞机优异的操纵品质、良好的机动性能，

同时展示了人民空军日新月异的装备水平、实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”

首次进行飞行展示的歼-35A备受关注。作为一款中型隐身多任务战斗机，歼-35A可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功，使我国同时拥有了两型隐身作战飞机，将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空中机动动作，展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯，在转弯过程中依然具备加油能力，这大大提升了新一代国产大型加

油机在作战任务中的输油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相之后，这次中国航展，空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐，展出一型新型察打一体无人机。

此外，本届航展上，空军首次开设地面院校招生展区，全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌；空军装备修理系统14家企事业单位，首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展；招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术，布置了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备，吸引参观群众特别是青少年感受空天文化。

中俄三款隐身战机首次同时参展

11月12日，在第十五届中国国际航空航天博览会上，中国歼-20、歼-35A与俄罗斯的苏-57战机相继进行了飞行表演。这是中俄三款隐身战机首次同时参展。



中国歼-35A战机在珠海航展上进行飞行表演。（新华社发）



俄罗斯苏-57战机在珠海航展上进行飞行表演。（新华社发）



中国歼-20战机在珠海航展上进行飞行表演。（新华社发）

国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”

新华社上海11月12日电（记者贾远琨）中国商飞公司12日宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此，中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”、“商飞C919”和“商飞C929”，国产飞机呈“谱系化”发展。

C909飞机自2016年投入商业运营以来，已累计交付150架，安全载客超1700万人次。中国商飞公司持续推进该产品改进优化，不断提升C909飞机性能、机

组操作体验和客舱舒适性。

如今，C909飞机可实现多种客舱布局，包括78座两舱、90座全经济舱、95或97座高密度经济舱等；具备良好的短跑道、高寒、高温、高原等机场起降性能和抗侧风能力，对我国边疆以及东南亚、非洲等海外区域的运营环境具有较强的适应性。

C909飞机适宜依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络，为枢纽机场提供运力补充。此外，C909飞机还可使用最高50%掺混

比的SAF燃料进行商业飞行，满足客户多样化的使用需求。

在第十五届中国国际航空航天博览会上，C909收获来自海航航空集团和多彩贵州航空的共计70架订单，其中海航航空集团40架确认订单，多彩贵州航空20架确认订单，10架意向订单。

航展期间，上海交通大学医学院附属瑞金医院与中国商飞签署《C909医疗机合作框架协议》。根据协议，双方将在C909医疗机设计优化、机载医疗设备

研制、航空医疗救护推广及运营模式探索等领域开展合作，协同推进C909医疗机在航空医疗救护领域的实际应用，提升我国航空医疗救护能力。

此外，航展上，中国商飞与加拿大飞行模拟机制造商CAE签订了4台C919和4台C909全动飞行模拟机采购协议。这些飞行模拟机交付后，将用于开展相应的初始、转机型、复训等训练业务，以满足不断增长的飞行员培训需求。

歼-15T舰载机已初步具备从福建舰上起降能力 ——军事专家解读中国航展反区着舰飞行课目表演

新华社广州11月12日电（黎云 李秉宣 吕志浩）第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行了反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演，引起社会广泛关注。军事专家在接受新华社记者采访时表示，海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明，歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵，是指舰载机着舰飞行时，飞行员采取的一种极其特殊的操纵模式。军事专家曹卫东介绍说，由于航母甲板长度有限，仅为陆地机场的十分之一，舰载机只有在甲板着舰区内着舰才能确保安全。与飞机在陆地降落时，飞行员要采取减油门和通过操纵杆调整高度的方式进行“刹车”制动不同，舰载机在着舰瞬间要加大油门，以便着舰不成功时飞机能迅速复飞。

“正区着舰时，飞机的飞行

速度是稳定的，飞行员只需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教官梁李彬介绍，反区情况与正区刚好相反，这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态，还必须操纵油门改变轨迹，难度要大得多。

“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说，这次航展上，海军航空兵进行反区着舰飞行课目表演，是以其独有的方式

向大家表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力，反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”曹卫东说，这就意味着福建舰入列服役之后，将与歼-15T舰载机形成舰机协同，很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，采用平直通长飞行甲板，配置电磁弹射和阻拦装置。2024年5月，福建舰完成首次航行试验任务。