

电动自行车如何安全充电？

这场分享会“输出”很多宁波解法

本报讯（记者王佳 吴丹娜）昨日，“村社故事 宁波声音”首场系列分享交流活动在江北洪塘街道社会管理公共服务中心举行。此次分享会由市委社会工作部、市委改革办、市消防救援支队主办，以宁波市2024年民生实事项目——（社区）电动自行车充电设施建设案例分享为主题，邀请6名来自不同区域的社区工作者进行案例分享与经验交流，同时邀请基层治理专家现场“把脉”。

充电驿站怎么选？居民说了算。“我们召开了10余次开放空间

会议，200余人次居民参与讨论。”海曙区白云街道联南社区党委书记周玲利介绍了社区通过“邻舍家”小区自治站积极发挥作用、让居民“自治”的经验。

鄞州区钟公庙街道钟裕社区的做法是社区党支部牵头，组建充电桩改造临时党支部。“我们听取居民的意见和建议，制订了‘将近10个闲置的停车位改造成电动自行车充电棚’的改造方案，随后寻找最大‘公约数’。”钟裕社区党支部书记周玲说。

“我们当时遇到了资金紧缺的

难题。”龙源社区党支部书记阮捷介绍，龙源社区是镇海区九龙湖镇最大的集中拆迁安置小区，社区联合龙源商圈党支部成立专项基金，动员辖区爱心商家、党建联建企业筹集启动资金，同时又争取了专项项目资金，最终保证了充电驿站的建成落地。

新建充电驿站为居民生活带来了便利，将低效空间转化为实用空间，但后续由谁来维护？奉化区锦屏街道宁新社区党总支书记毛吕慧认为，解民忧、舒民心是社区治理之本，以“家人治家园”为理念，宁新

社区通过党建引领小区自治模式，采用“说、议、定、评”四步法，巧解了电动自行车“花式停放”难题。

通过“小切口”，聚焦基层治理热点、难点、堵点问题，搭建学习交流交流平台，持续推动点上经验总结、面上案例复制，实现党建引领与全过程人民民主的双向赋能。据悉，市委社会工作部、市委改革办将会同相关业务主管部门定期邀请基层工作者，分享党建引领基层“微议事、微空间、微力量、微服务、微改革”的特色治理故事，交流推广基层治理的创新实践和经验。

■ 说说身边事 给你提个醒

让好评回归真实 买卖双方都有责任

记者 王佳 通讯员 郑金悦

一年一度的“双十一”购物节正在火热进行。和商品一起寄来的，通常还有这样一张好评返现卡：“五星好评+晒图，送微信红包5元”。

消费者花上几秒钟拍拍照，动动手指点个好评就能拿到返现；商家以回馈消费者的名义扩大销量，提高了知名度。看似“双赢”的背后，商品质量的真实信息被扭曲，后续消费者的知情权被侵害。

近日，高新区法院发出提醒，“好评返现”“刷单炒信”等系违法行为，商家可能面临罚款、吊销营业执照等行政处罚；参与刷单的消费者，也可能面临前期投入的钱财不受法律保护的风险。

去年9月，网民徐先生在网上看到某电子商务公司招募人员帮忙提升店铺销量，每刷完一笔订单就能获得一笔报酬。心动的徐先生遂按照公司要求完成购买、写好评等操作，并支付了1500元前期款项，但他迟迟未收到商家应转回的1500元款项及刷单报酬，后将公司起诉至法院。

法院审理后认为，双方之间达成的信息网络买卖合同，意在以假意购物掩盖“刷销量、赚报酬”的真意，属于《中华人民共和国民法典》第一百四十六条规定的通谋虚伪行为。最终，法院判决合同无效，驳回徐先生要求被告返还1500元款项的诉讼请求。

“双方通谋共同实施刷‘销量’，缺乏真实的意思表示，造成网络营商环境的损害，因此对于原告基于赚取刷单报酬目的投入的款项，法院不予保护。”高新区法院法官表示，消费者参与“好评刷单”，做出与实际商品、服务不相符合的虚假评价的行为，有违诚实信用原则，不被法律认可。

法官同时提醒商家，今年9月1日起正式施行的《网络反不正当竞争暂行规定》中，明确指出“好评返现”“刷单炒信”等行为为违法，市场监督管理部门可依照《中华人民共和国反不正当竞争法》第二十条，对商家进行处罚，情节严重的，商家可能被吊销营业执照。

此外，“刷单兼职”是电信网络诈骗的高发区域，拒绝一切刷单行为才能避免掉进骗局。

吉利汽车研究院主导编制的这项国家标准 剑指汽车“开门杀”

本报讯（记者沈孙晖 通讯员卓松磊）国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）日前批准发布《乘用车车门开启预警系统性能要求及试验方法》（以下简称DOW国家标准）。吉利汽车研究院主导编制该标准，联合行业内14家国内外汽车企业、上下游供应链及国家级汽车检测机构等，历时3年完成标准的草案编制、试验验证及征求意见等相关工作。DOW国家标准

的成功发布，将有效推动DOW（乘用车车门开启预警系统）的开发与应用，进一步完善智能网联领域车辆安全预警体系。

据悉，乘用车车门开启预警系统能在停车状态下司乘人员即将开启车门时，监测车辆侧方及侧后方的其他道路使用者，并在可能因车门开启而发生碰撞危险时，发出警告信息。该系统有效增强了司乘人员下车时的安全性，减少因车辆车

门开启而引发的交通事故。

作为智能网联汽车标准体系中第一批标准之一，DOW国家标准项目自启动以来，历经多次试验验证和多个车型测试，标准内每一项技术参数均经过严格论证。同时，吉利汽车研究院作为DOW国家标准牵头单位，在国际论坛上为国内外技术专家详细解读了该国家标准相关内容，并以吉利星越L为承载车型，对该系统和功能进行展示。

今年8月，吉利汽车研究院联合专业机构，开展DOW国家标准在吉利银河E5车型上的试验验证，试验结果再次验证了该标准性能指标合理、试验方法可靠。

此外，经过全国汽车标准化技术委员会及吉利汽车研究院的不懈努力，该国家标准的ISO转化也正式通过ISO国际标准化组织WG3的决议，此ISO标准将成为吉利牵头参与的第一个国际标准。



“反诈外卖套餐”来了

昨日，鄞州区潘火街道星苑社区的网格员手提“反诈外卖套餐”，穿梭于辖区的大街小巷，深入走访各类居民群体。

“反诈外卖套餐”巧妙地将反诈知识融入居民的用餐流程。包装袋、垫餐纸和纸巾表面，都印有平安反诈的相关信息，把简简单单一顿饭，变成了一次生动的平安反诈教育课。（徐诚 鲁钟杰 摄）

鄞州大道高架开通一月有余 对周边交通影响几何

记者 王晓峰 通讯员 徐莹莹 胡康

9月30日下午，鄞州大道高架开通，为居民出行带来便利。如今，这条高架启用已超过一个月，对周边交通带来了怎样的影响？

记者昨日从宁波交警处获悉，鄞州大道高架对南环高架无明显影响，对机场路高架反而更有影响，早晚高峰期间，机场路高架平均车速降低近15%。

昨日早高峰，记者又驾车实地走了一遍鄞州大道高架。这次，记者发现排队上高架的车辆明显多了起来，东往西方向流量大于西往东，但总体车流量远远比不上南环高架，驾驶体验感不错。

宁波交警提供的数据也证实了这一点。鄞州大道高架开通至今，东往西方向，早高峰时每小时车流量达到3353辆，平峰时段为每小时1456辆，晚高峰时为2952辆；西往东方向，早高峰时为2887辆，平峰时段为1383辆，晚高峰时为2774辆。

“这组数据，和南环高架车流

量是完全没法比的。南环高架早就饱和运行了，早高峰期间，西往东方向，每小时最大车流量为4878辆。”宁波交警相关负责人告诉记者，很多市民想问，鄞州大道高架开通后，是否能为南环高架“减负”。答案恐怕会令所有人失望——根据公安交警部门对南环高架9月与10月的拥堵指数及平均速度分析，发现无明显变化。

不过，鄞州大道高架与机场路高架连起来之后，机场路高架早晚高峰平均车速降低约15%。宁波交警相关负责人说，鄞州大道高架开通，更加方便市民出行，但也带来一个“副作用”——更多的人驾车走机场路高架，导致那边更堵。

宁波交警提醒：新高架启用没多久，很多市民对于路况还不熟悉，新出现的一些“堵点”要注意回避：机场路高架汇入鄞州大道高架的匝道，存在较为明显的拥堵情况，且汇入车辆对主线干扰较大；鄞州大道高架东往西方向，在万金路上匝道车辆与主线车辆汇流后，因为前方车道缩减，要小心驾驶。

奉化一山上现“野生”攀岩场地

求证新闻

记者 钟海雄

“在奉化日岭山顶看到有人在攀岩，岩体外部已有多处攀岩用的固定孔。不知道这个地方是否允许攀岩爱好者进行此项运动？”11月3日，有网友通过宁波民生e点通群众留言板发帖反映。记者电话联系了网友，网友表示自己是当天路过时看到的，出于对家乡环境的爱护，想问问相关规定。

11月6日，记者前往现场，在攀登了大约50分钟的山路后找到了网友反映的位置。一处石壁陡立于眼前，向上观察，山体岩石上确实安装了不少攀岩挂钩。在一处岩体下方，记者看到一块告示牌，上面写着“请勿盲目攀爬”的字样，提醒攀岩与绳索爱好者在专业教练指导下攀爬。

随后，记者绕着岩体走了一圈，看到有一名佩戴设备的男子正在攀岩，下方站着一名女士。从他们交谈的情况判断，应是在固定一些攀岩钩索。记者以普通登山者身份了解情况，得知他们属于奉化某登山队，岩石旁挂着登山队的旗帜。

那么此处是否可以攀岩呢？经了解，这处山体位于萧王庙街道里应村与锦屏街道外应村交界处。锦屏街道相关负责人表示，街道跟外应村核实后得知，是个别户外运动爱好者未经允许擅自在此攀岩，后续村里会在日岭附近安装“禁止攀岩”的告示牌。

锦屏街道的体育专员告诉记者，攀岩属高危项目，攀岩场地需要经过审批，未经批准在日岭攀岩是不允许的。

11月7日下午，锦屏街道相关工作人告诉记者，目前已经联系上那几名攀岩爱好者，告知此地禁止攀岩。现场告示牌是那些人私自安装的，已通知其将告示牌和攀岩挂钩一并拆除。

发现身边的问题，请您继续通过以下方式反映：

1. 拨打热线81850000；
2. 打开甬派App，在首页下方点击进入“问政”板块留言；
3. 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
4. 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。



出现在“野生”攀岩场地的攀岩者。（钟海雄 摄）

民生

谢谢你，快递小哥

孙维国

一年一度的“双十一”购物狂欢节再次来袭，快递小哥的奔忙模式也随之启动。

在北仑区新碶街道黄山豪庭小区，顺丰快递员翟天硕一边忙碌地搬运着快递，一边告诉记者：“今年‘双十一’，平均每天要搬运2000件快递，比平时多了一倍。好在小区里有个‘能量补给站’，能让我在这里稍作休整，喝点饮料、吃点面包，真的太暖心了！”（11月8日《宁波日报》）

在信息化和电商经济飞速发展的今天，快递行业已经成了现代城市生活不可或缺的一部分，尤其是在“双十一”这样的购物节期间，快递小哥的工作量成倍增加，每天长时间的高强度劳动，使得他们不得不面临体力和心理上的双重考验。

近年来，社交媒体上不乏“吐槽”快递员的内容，例如投递速度慢、包裹损坏等，这些负面评价，折射出部分消费者对快递小哥的苛责态度。不可否认，快递服务有时确实存在瑕疵，但我们是否应该思考，背后的原因是什么？是快递员的个人问题，还是整个行业的高压运营模式所导致的？

我们应该认识到，快递小哥在高负荷的工作压力下，难免会

出现纰漏。社会应当向“共情文化”靠拢，给予他们更多的理解和宽容。快递小哥并非机器，他们也会感到疲惫和焦虑。我们不妨多一些包容，少一点抱怨，用善意的言语和举动来表达对他们的感谢和尊重。或许，一个真诚的微笑、一句“辛苦了”，就能让他们在疲惫中感受到一丝温暖。

在改善快递小哥工作条件的过程中，政府和企业也应当承担起更多的责任。目前，快递行业存在劳动强度大、收入不稳定、缺乏社保等问题，快递员的权益保障不足，使得他们常常处于“高强度低保障”的困境中。面对这些问题，要出台相关政策，推动快递行业的规范化发展。同时，企业也应当加强对员工的职业培训和人文关怀，以减少员工的流动性，提升他们的归属感。

快递小哥是现代城市中不可或缺的一部分，他们用辛勤的劳动换来了我们的便利生活。在享受快捷服务的同时，我们更应该认识到快递员的价值。能否尊重和体谅每一位劳动者，是衡量一个社会文明程度的重要标志。在“双十一”购物季，让我们从理解、尊重和关怀出发，向快递小哥说一声“辛苦了，谢谢！”

（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）