

王光远： 水下考古，唤醒沉睡海底的瑰宝

宁波考古人

编者按

陆地、山谷、平原、河流、湖泊、港湾、大洋……广袤的文明大地中，无尽的蔚蓝大海下，深埋着弥足珍贵的文物资源，尘封着多姿多彩的历史记忆，蕴藏着悠久灿烂的古代文明。

一个个宁波考古人，就像“时光穿梭机”的掌舵人，穿梭于水陆考古现场，唤醒沉睡的珍宝，解码“沉没”的历史，探寻让人心动的海洋文明。

今年正值国家水下文化遗产保护宁波基地（以下简称宁波基地）正式落成开放十周年，本报推出“宁波考古人”系列报道，走近一线考古人，了解考古的魅力，探寻考古的神秘，感受考古的温度，这也是“蓝色脉动——中华海洋文明探源”全媒体采访活动的续篇。

记者 黄银凤

在电影中，幽深的水底，一艘千年沉船横亘眼前，成群结队的鱼儿在身边游来游去……多么浪漫，多么令人神往。

“水下考古可没有这么浪漫，事实上，水下考古充满风险与挑战。除了神秘、惊险和刺激，我们每一次下水，都是生死相托。”昨天，宁波市文化遗产管理研究院副院长、有着17年水下考古经历的王光远向记者讲述了他的“水下传奇”。

王光远是东北人，2007年从吉林大学考古专业毕业，参加了全国第四期水下考古队员培训，获得了水下考古的“执照”后，就来宁

波干起了水下考古。

作为全国为数不多的水下考古潜水长之一，王光远这名东北汉子身上总是透着一股憨厚、直爽的劲儿，他那黝黑健康的肤色，正是他常年漂泊于海上、奔波于野外留下的印记。

虽然从业者要经过专门的潜水培训，持证上岗，但水下考古工作的艰辛程度令人难以想象。王光远告诉记者，每次下水，都是两个人一组，一个人有危险，另一个人要帮忙救援。在危急情况下，“潜水”要帮对方供氧、拉绳等。

考古队员身上背着的潜水装备重达35公斤，到了海底，要“摸”到记载古代文明的碎片着实不容易。比如，东海海域泥沙多，

水中能见度极差。潜水员好像青蛙一样趴在水底，一切靠手来感觉。

在王光远刚加入宁波水下考古团队的那几年，他和队友们承担着宁波乃至浙江的水下考古重任，参加了浙江沿海水下文物普查和“小白礁I号”、上林湖水域、渔山列岛等一系列水下考古项目。

“下海”多年，最令王光远印象深刻的经历发生在2009年“小白礁I号”沉船重点调查期间，一枚篆刻着“源合盛记”四字的印章被他发现了。

那次发现比较偶然。王光远准备上水（从水下回岸上）时，由于能见度不好，偶然间手上碰到一块硬硬的、方方的东西，不像石头，就顺手拿着上水了。他把这个东西表面的浮泥洗净，发现是个表面锈蚀严重的锡盒，盒里躺着一枚印章。他猜测，这个锡盒可能是船主的印章。

据专家分析，印章上篆刻的“源合盛记”应该是商号名称，也就是说，当时船上的货物，有可能就是从“源合盛记”这家商号运出的，并据此推测“小白礁I号”应该是一艘清代的商船，这对于研究当时的海丝贸易有着重大意义。

后来，王光远还多次参加西沙、南沙的水下文化遗产资源调查工作，在“华光礁一号”“南海I号”“南澳I号”“长江口二号”等全国重要水下考古和中国援非水下考古项目中，都活跃着他的身影。

“华光礁一号”南宋沉船位于西沙群岛海域，远离陆地，水下考古发掘工作异常艰苦。

他每天早上7点下水，在水下

一工作就是六七个小时，由于发掘时间在冬季，海底水温很低，出水后经常冻得手脚发麻、浑身颤抖。经过短暂休息，要马上将出水的船板、瓷器等文物搬运到工作船上进行现场保护、测量描述。晚上，要将一天的工作情况记录下来，将出水的文物进行电子绘图，不知不觉就工作到了次日凌晨一两点钟。这样的超负荷工作，王光远足足坚持了40多天，最终圆满完成了发掘任务。

2012年11月，女儿刚刚满月，王光远便接到国家有关部门通知，远赴非洲，展开对肯尼亚马林迪海域奥美尼角沉船的水下考古调查，这是他和同事兼队友林国聪第二次远赴非洲开展水下考古项目。

在非期间的和生活和工作异常辛苦，每天都从清晨工作到第二天凌晨，长期经受着海水的侵蚀与烈日的暴晒。尽管辛苦，但王光远觉得值：“这段特别的经历，让我看到文化的交融碰撞，更看到了文明的传承发展。”

他们发掘的是一艘16世纪至17世纪运输铜锭、象牙、原木等货物的葡萄牙商船运输船，比郑和下西洋晚了一个多世纪。“可惜我们发现的不是中国沉船，不然就可以寻找郑和下西洋的宝船遗迹了。”王光远笑着跟记者说。

如今，王光远还是常年漂泊在海上，对水下考古的那份热爱依旧不变。他说：“通过水下考古工作，将‘沉睡’的历史展现在公众面前，这不仅是我们水下考古人肩负沉甸甸的使命，更是我们无上的荣幸与骄傲。”

扫大街扫出“新样子” 全市环卫工技能大比武举行



大型机扫车进行精准贴边清扫。

(余建文 摄)

本报讯（记者余建文 通讯员何开艳）昨天上午，宁波市第十四届市容环卫行业职业技能大赛在北仑举行。19支参赛队伍、37名环卫工技能高手，代表全市3万余名“城市美容师”展开现场比拼，切磋技能，增进友谊。

谁扫地扫得最好，扫得又快又干净？本次大赛设定了大车清扫一体及小型机械、人工清扫两大类项目，模拟街道的真实环境，设置了S弯、穿桩、贴边清扫等近10个科目，考验选手对清扫器具的掌控能力和车辆的驾驶能力，达到速度与精度的完美统一。

本次比赛全部使用新能源清扫车，很多选手之前都没接触过，感觉“有点发怵”，但上手开过一回后，就能很快适应，“比燃油车要好开”。在大车清扫比赛项目中，过S弯是最难的，场地上用矿泉水瓶设置的赛道，

不时被大车撞倒，发出“砰砰”的声响。比赛之后，鄞州队选手吴磊有点遗憾地告诉记者，比赛比真实上路清扫难多了，“为了求稳，我速度有点慢，超时了”。

“加油！使劲往后拉！”赛场的另一边，红旗挥动，一场拔河比赛正在热火朝天地举行。来自各个单位的100多名环卫工“大力士”分组进行角逐。拔河比赛增强了同事之间的默契度，也让全体体会到团结合作的重要性。

“通过技能比武，提升环卫工人的技能水平，展示环卫工人的风采。”市容环境卫生指导中心相关负责人介绍，用机扫替代传统的人工清扫，是城市保洁作业规范化、精细化、品质化的要求，也极大减轻了环卫工人的劳动强度，是城市管理进步的体现。接下来，市会陆续推广新能源保洁作业车辆，通过队伍技能水平的整体提升，让人机协作更加契合，将扫大街扫出“新样子”。

海曙乡村水利新地标亮相 横街镇美丽河湖平原片区 建设工程(一期)完工

本报讯（记者徐能 通讯员张昊梓 张莹）近日，备受瞩目的民生实事项目——海曙区横街镇美丽河湖平原片区建设工程（一期）正式完工。矗立于水面之上的全钢结构景观人行桥，还有河道沿岸的古风凉亭和步道等配套设施，为海曙乡村增添了一道亮丽的风景，成为市民休闲观光的新去处。

位于后港河与里小河交汇处的景观人行桥，采用全钢结构焊接，总重达231吨，中间立柱螺旋上升形成三层观景平台，三瓣精致的钢结构花瓣向三个方向延伸，与河岸相连，呈现出独特的“Y”字形结构。

据海曙区横街镇相关工作人员倪倪瑶介绍，该桥梁的设计灵感源于自然，通过直线与曲线的巧妙融合，使桥梁形态轻盈而优雅，宛如一幅展开的画卷。全钢结构的应用，不仅确保了桥梁的稳定性和安全性，还具有可回收

利用的优点，充分彰显了绿色环保和可持续发展的建设理念。

在长河塘河沿岸，一座新建的子母亭伫立于步道之上，飞檐翘角、雕梁画栋，古色古香，与清澈的河水、金黄的稻田相映成趣，构成了一幅美丽的水域文化景观画卷。

为建设宜居宜游的美丽河湖，自去年来，海曙区水利局充分依托自然环境，因地制宜规划打造海曙区横街镇美丽河湖平原片区建设工程（一期）。“工程完工后，这片区域的河道行洪能力得到了有效提升，水质更加清澈，周边环境也焕然一新。”海曙区水利局望春水利管理站站长安龙告诉记者，该工程地处横街镇万华村、梅梁桥村、东村三村，主要涉及后港河、里小河、西洋港河、长河塘河、克住王河5条河道，其主要建设内容为新建护岸4702米、岸坡防护2.17万平方米、河道疏浚233米及亲水平台5座、双层亭和子母亭各一座等。

慈溪附海推出 移风易俗主题连环画

记者 陈章升
通讯员 黄天远 戎霖霏

“礼，与其奢也，宁俭。这是《论语》里的一句话，大致意思是就礼仪而言，与其在形式上奢华，不如选择节俭。”昨天上午，在慈溪市附海镇四村文化礼堂内，村干部龚锦波手持连环画《人生大事简办指南》，与该村村民代表分享了该书里的“金句”。

“这期移风易俗主题连环画，是我镇推出的《凡人·微光》第二辑，它摘选了部分古籍中关于移风易俗的名言、金句，还收录了8个附海普通居民践行移风易俗的感人故事。”附海镇新时代文明实践所负责人告诉记者。

对于连环画《凡人·微光》，附海居民并不陌生。去年，该镇推出《凡人·微光》第一辑，收录了4位附海籍“宁波好人”的故事。该书一经推出，便受到当地居民欢迎，成为文化礼堂、学校、企业阅览室的“人气书籍”。

今年9月，附海镇新时代文明实践所联合该镇文化礼堂红白理事会，启动连环画《凡人·微光》

第二辑策划工作。经过近两个月的设计、编纂、排版、印刷，《人生大事简办指南》在昨天揭开“面纱”。

记者看到，《人生大事简办指南》收录故事的“主角”，有拒绝婚嫁大操大办、拿出相关费用设立公益基金的新娘，也有将办寿宴的钱捐给村里、助力村庄建设的百岁老人。他们都是附海镇移风易俗的践行者和发起人。

“希望通过连环画这一载体，弘扬凡人善举，引领文明新风尚。”附海镇新时代文明实践所负责人说，《人生大事简办指南》对五类“人生大事”进行梳理，引导村民新办、简办，树立践行移风易俗的标准和榜样。

“近年来，农村高价彩礼、人情攀比、铺张浪费等风气有所抬头。”四界村村民施晓雪说，这本《人生大事简办指南》讲的都是身边人、身边事，有助于破除生活中的陈规陋习。

点点微光可聚星河。据了解，首批连环画《人生大事简办指南》将在附海镇各个文化礼堂“亮相”。此后，该镇志愿者将组建移风易俗宣讲团，带着连环画走进学校、村（社）和企业，引导居民厉行勤俭节约，争做文明新风践行者。



头茬紫菜 每公斤超200元

记者 徐能 通讯员 周科

秋高气爽西沪港，紫菜收割正当时。昨日，在象山县黄避岙乡紫菜养殖海域，养殖户抢抓晴好天气，采收今年的头茬紫菜，“海上牧场”呈现一派丰收景象。

象山是全国坛紫菜主产区之一，目前全县紫菜养殖面积5万亩左右，主要分布在黄避岙乡、石浦镇、鹤浦镇、高塘岛乡一带。今年，黄避岙乡紫菜养殖面积630余亩，预计年产量110吨，产值1540万元。

紫菜是多茬生长的海产品，从现在起到农历十二月，每隔20天便可割一茬，第一茬叫“头水”，第二茬叫“二水”，依次类推。“头水菜”口感最佳，价格也最高。据悉，头茬紫菜每公斤售价超200元。

黄避岙紫菜作为“西沪三宝”之一，早已声名在外。千余亩的“海上农场”养殖景象和西沪晒场紫菜晒制场景，吸引了大批游客和摄影爱好者前来，同时也带动了当地紫菜的销售。

秋藕开采,一年中口感最佳

记者 陈结生
通讯员 方舟 杨易超 方辰杰

眼下正值秋藕采摘季，在江北区庄桥街道苏冯村的350亩莲藕种植基地里，当地藕农抢抓农时加紧采收。

昨天下午，阳光温暖和煦，照在藕塘中泛起金光。藕农汪其能正在泥塘里忙碌着，一条条裹着泥浆的莲藕从熟睡中被唤醒，经过水枪冲刷，漂浮在水塘上。

“莲藕埋在塘底淤泥里，挖之前需要用水枪冲散淤泥，让莲藕露出来。”

穿着捕鱼服的汪其能在塘底摸索着，一会儿就挖上来一条长长的莲藕。“挖藕时需要格外小心，藕身完整，价格自然也能卖得高一些。”

汪其能今年42岁，安徽人，来宁波8年了，一直以种植莲藕为生。他承包了80余亩水塘种植莲藕，亩产约1500公斤，藕基本是自产自销。汪其能总是在下午挖藕，劳作三四个小时，采收三四百公斤鲜藕，第二天凌晨送到本地批发市场出售。

“秋季是莲藕的主要收获季节，此时的藕肉质饱满，口感最佳。”汪其能笑着说。

违法变道易引发事故 宁波交警两个多月查处此类违法行为12万余起

记者 王晓峰
通讯员 徐莹莹 郑超雷

违法变道，不仅干扰正常的交通秩序，还会引发各种交通事故。据统计，超三成机动车事故由其引发。

今年8月中旬，宁波交警在全市范围内组织开展2024“鹰击四号”机动车违法变道专项整治行动，严查驾驶机动车违反禁止标线指示、变更车道时影响正常行驶机动车等交通违法行为。截至目前，全市已查处此类违法行为12万余起。

宁波高速交警二大队相关负责人表示，他们负责的辖区是宁波绕城高速。10月至今，违法变道已在宁波绕城高速引发115起事故，占事故总量的29%。其中，违法变道最易引发的就是刚蹭事故，匝道口是多发区域。

比如，11月3日下午3点40分左右，在宁波绕城高速高桥枢纽附近，一辆黑色轿车错过了高桥枢纽匝道口，驾驶员下意识地从第三车道跨实线变道到第四车道，并打算强行进入匝道，此举导致后方第四车道正常行驶的大货车避让不及，撞了上来……

地方道路上，这样的“危险之举”也不少。

11月3日晚上6点30分左右，在鄞州区沧海南路南往北至鄞州大道附近，一辆轿车实线变道，与后方正常行驶的小轿车发生碰撞；10月18日下午1点30分左右，在宁波果品批发市场附近，一辆轻型货车突然向左变道，与一辆正常行驶的正方形货车发生碰撞，并将对方挤上了中间的绿化带。

宁波交警相关负责人告诉记者，整治期间，针对部分驾驶员“只要不被交警当场查获就没事”的侥幸心理，公安交警部门通过

“空地结合”等方式，重点关注违法行为多发路段。10月24日上午，一辆黑色轿车在海曙区机场路高架违法变道，这一幕被“空中鹰眼”发现，后方交警固定证据后通知前方路面警力进行拦截，当这辆违法车辆下高架后，立即被拦截并处罚。

“违法变道，看起来不显眼，实际上安全隐患很多。希望大家以上面的事故为戒，严格遵守交通法律法规。另外，我们同样欢迎热心市民提供相关线索，共同监督交通违法行为。”宁波交警相关负责人表示。