

防御 台风“康妮”进行时

织牢海塘防台安全网

慈溪

记者 陈章升
通讯员 黄逸 史萍

“台风快来了，请大家抓紧时间撤离上岸！”昨天16时，慈溪市综合行政执法局新浦中队执法人员胡郑程通过无人机“喊话”，对仍在海里捕鱼的渔民进行劝离。

昨天，宁波启动防台风Ⅳ级应急响应。由慈溪市综合执法、水利、农业农村、公安等部门组成的海塘监管“一件事”工作专班人员迅速集结，开展专项安全巡查行动。

今年以来，慈溪聚焦海塘地区管理事权相对分散等问题，制定并印发《慈溪市海塘监管“一件事”协作配合机制》，梳理归并21项监管执法事项并分类制定处置流程图，打造一体化、全链条、“无死

角”的海塘监管处置闭环体系，进一步提升海塘监管效能。

“今年10月，慈溪成立海塘监管‘一件事’工作专班。相关部门依托水利部门海塘驻点设置专班集中办公场所，线上线下联动开展相关安全隐患排查。”慈溪市相关负责人介绍。

“我们依托‘大综合一体化’执法监管数字应用平台，秉持‘1分钟响应、3分钟出门、30分钟到场’的原则，实现涉海塘执法监管事项‘信息采集、分类交办、处理反馈’全流程闭环管理。”慈溪市综合行政执法局新浦中队相关负责人告诉记者。

今年以来，他们已发起协同监管10余次，相关部门到场处置时长平均缩短30%。管控卡口，封闭堤坝……



执法人员操作无人机巡查海塘。(陈章升 黄逸 摄)

连日来，慈溪海塘监管“一件事”工作专班人员开展联合巡查，推进相关专项行动。面对

来势汹汹的台风“康妮”，他们全力做好防御工作，织密织牢防台安全网。

海曙

启动预排预泄

本报讯(记者沈天舟 通讯员张昊桦 张莹)“检查完毕，准备开闸！”随着今年第21号台风“康妮”临近，昨天下午位于姚江南岸的海曙区大西坝闸站启动预排预泄作业。

记者在现场看到，工作人员密切关注着上下游水位变化和排水进度。

“我们从13时起开始预排作业，以降低内河水位，腾出河网库容，应对台风可能带来的强降雨影响。”海曙区水利局堤防管理所工作人员许航宇告诉记者。

位于龙观乡龙峰村的外牌楼水库也于12时开始预泄。

自昨天下午起，海曙区水利局已对全区15座小型水库、山塘进行安全检查，12座沿江泵闸实施预排作业。“我们将密切监视水位、雨情等动态信息，严阵以待。”海曙区水利局相关负责人说。



大西坝闸站。(沈天舟 张昊桦 摄)

北仑

码头防台工作紧张进行中

记者 许天长 孙肖

据市气象台昨天傍晚消息，超强台风“康妮”正步步逼近我市，狂风暴雨蓄势待发。根据历史记录，这次台风或将成为新中国成立以来第一个11月登陆华东的台风，其破坏力可能非同小可。

昨天19:30，记者赶赴宁

波北仑峙头客运码头。此时，码头上的风浪已经逐渐加强，海面上不时有大浪拍打着岸边。

在码头现场，记者看到工作人员正在忙碌地对可移动设备进行加固，确保在台风来临前做好充分的准备。

“受台风影响，我们已经停航‘峙头—虾峙’和‘峙

头—桃花’两条路线。”宁波北仑峙头港口经营有限公司相关负责人在接受记者采访时介绍，其他码头防台工作正在紧张进行中。

此外，受台风“康妮”影响，截至10月30日15时，宁波全市16条客运航线中已经有6条停航，分别是白峰—普陀山、西泽—普陀山、峙头—

虾峙、峙头—桃花、石浦—檀头山、石浦—渔山岛航线。此外，全市11道渡口，除上林湖渡停航外，其余10道渡口正常运营。

今明两天将是“康妮”对我市风雨影响最为严重的两天。市气象台在此提醒广大市民，请密切关注台风动态，提前做好防范措施，确保自身安全。

恶劣天气小心“驶”

可能引发次生灾害，安全风险叠加。

“受上一个秋台风影响，前几天高速上车辆发生打滑的事故不少。”宁波高速交警相关负责人说，10月26日12时15分，在宁波绕城高速距九龙湖收费站3公里外，一辆小货车因为打滑，瞬间失控并上演惊险一幕。

“需要特别注意的是，除了车辆打滑外，驾驶员遇事操作不当，同样是事故的重要原因之一。出现打滑后，是不能急打方向盘的，要以稳为主！”高

速交警说。

恶劣天气出行，如何确保安全？

首先，要提前了解路况信息，同时，出发前要检查车况，尤其是灯光、制动、雨刮器等。货车驾驶员上高速前还要做好货物的捆扎工作。

其次，要注意高速横风和积水路段。高速上桥梁、隧道多，横风影响大。遭横风袭击时，要握紧方向盘。发现车辆偏移时，应微量转动方向盘，矫正行驶方向。在途经积水路段时，要松一松油门，利用发动机的

“牵引作用”减速。千万不要猛踩刹车和猛打方向盘，这样容易导致车辆侧翻、甩尾。

最后，也是最重要、最实用的一点——行车时一定要记得“降速控距亮尾”。

“这几条提醒同样适用于地方道路。”降速是安全的前提，降低车速是为了给自己留出处置突发状况的时间；“控距”是安全之本，控制好与前车的距离是因为雨天制动距离会变长；“亮尾”是安全的保障，因为被看见才安全。”宁波交警相关负责人说。

宁波人已经开始抢订年夜饭了

记者 孙佳丽 通讯员 崔宁

“国庆假期过去不久，此时预订年夜饭，应该还能选包厢吧。”抱着这样的想法，昨日，市民路先生拨通了宁海食府姚江新城店的服务电话。

电话那头，服务人员道了声抱歉，礼貌询问：“包厢已经订完了，大厅只剩下几桌，可以吗？”

2025年的年夜饭如此抢手？记者从宁波多家老字号、热门餐厅了解到，目前，年夜饭预订已经陆续开启，不少餐厅包厢已被抢订一空，越晚预订，越难订到。

“国庆节前，就有顾客询问年夜饭包厢预订事宜。作为回应，我们在国庆假期后开始接受预订，没想到一周时间28个包厢被一抢而空，如今大厅的空位也只剩下七八桌。”宁海食府姚江新城店店长谷成说。

像宁海食府这样的热门餐厅，年夜饭开放预订的时间是被顾客催出来的，有些老顾客甚至会在吃完年夜饭后，提前预订次年的。

“我们店一共10个大包厢，如今已全部被预订，有些是顾客吃完年夜饭后预订的，有些是顾客在国

庆聚餐后顺手预订的。”东福园饭店鼓楼店店长赵奇斌直言，只剩下大厅还有几桌可以预订。

宁波鄞州毛之餐饮有限公司总经理毛柯鲁告诉记者，全市8家阿毛饭店原计划在11月1日开放年夜饭预订，没想到顾客的热情来得这么早，目前一半的包厢已经被提前预订。

“明年春节假期比往年来得早，1月28日就是除夕，再加上不少顾客去年因为下手晚了些，没订到包厢，今年就赶早，催着我们开放预订。”毛柯鲁预计，到11月中旬，上百个包厢都会“名花有主”。

今年，什么样的包厢最难预订？好几个餐厅负责人说，是12人以上的大桌。

“为了迎合年夜饭‘小桌化’趋势，我们店里只设置了3个适合20人用餐的超大包厢，这3个包厢是最早一批被预订的。剩下的包厢都是适合10人到12人用餐的，前两天刚被预订完。”新石浦大酒店天一店店长陈牡丹说。

谷成也说，店内最大的包厢，适合16人至17人一起用餐，国庆假期一过就被预订，“后来好几名顾客来问，只能请他们看看其他小些的包厢。”

多条地铁站接驳线将陆续开通

本报讯(记者金鹭 范洪通讯员徐甬)昨日起，宁波市公共交通集团运营益孟港地铁站接驳线(陆嘉家园至陆嘉家园)。

“原来从家里到骆驼那边上班，要老公开车送到梅竹路那边乘坐公交378路到单位。”家住波波城的吕女士说，“现在家门口就有车可以换乘轨道交通5号线去骆驼，下车走路几分钟就可以到单位了，非常方便。”

益孟港地铁站接驳线线路走

向：曙光北路、凌波路、甬江大道、院士路、腊梅路、翔云北路、甬江大道、凌波路、曙光北路。

另外，记者了解到，除了这条开通的益孟港地铁站接驳线外，宁波市公共交通集团将在10月31日开通新城便民接驳线(公交柳隘站至公交柳隘站)、庄桥火车站地铁站接驳线(庄桥火车站至庄桥火车站)，11月1日开通倪家堰地铁站接驳线(公交庆丰桥站至公交庆丰桥站)等。

秋日银杏披“金装”



随着深秋的到来，海曙区章水镇杏林湾、宇岩下村等地的银杏迎来了一年中最璀璨的时刻。步入林间，金黄满地，仿佛铺上了一层厚厚的金色地毯。不少游客表示，这里景色优美，是不可错过的赏秋之地。(徐能 张昊桦 周正宵 摄)

民生

护农助农“共富警务”模式值得推广

徐根凯

据昨日《宁波日报》民生版报道，春耕夏耘，秋收冬藏。每年这个时节，盗窃农作物的案件多发。为守护群众的“粮袋子”，宁波公安在严打相关犯罪行为的同时，积极动员社会力量开展群防群治，在“护农”中践行“共富警务”。

把农民的事、农业的事、农村的事当“天大的事”，彰显为民情怀和责任担当。“警随农走”共富警务新模式，值得各地大力推广。

近年来，我市公安聚焦农业农村特点，紧盯关乎群众切身利益的民生“小”案，持续保持严打高压态势，全力护航秋收安全防线。农民群众的获得感、幸福感和安全感不断提升。

田野秋收忙，风吹稻飘香。

当前正是秋收的关键时期，然而有人却想不劳而获，频频向“辛苦果”伸黑手，盗窃农作物的案件在一些地方时有发生，给辛苦的农民带来经济损失。

盗窃农作物的案件属于典型的侵财类民生案件，作案手段隐蔽性强，人员转移快，往往给破案工作带来不小难度，可以说是压在大家心头的一大难事。这就需要警民协作，形成合力。比如宁波市公安局奉化分局溪口派出所专门建立了由社区民警、辅警和各村(社区)志愿者组成的“助农先锋队”和“民生小案工作专班”，通过“共治”来推动“共富警务”发展，对于保障农民的财产安全和维护社会稳定，具有重要意义。

(欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

记者直击

交警提醒

专家观点

据新华社北京10月30日电
记者 黄垚

秋台风“康妮”有何特点、影响几何？

今年第21号台风“康妮”已于30日早晨加强为超强台风级。中央气象台预计，“康妮”于31日中午到傍晚在台湾岛东部沿海登陆(强台风级或超强台风级)，随后穿过台湾岛向浙闽一带沿海靠近，逐渐转向东北方向移动，不排除登陆或掠过福建和浙江沿海的可能性。

“康妮”登陆的时间和此前2个登陆台湾的台风相比差不多，但预计登陆强度更强。”张玲说。

气象学上将9月至11月期间形成的台风称为秋台风。从秋季开始，副热带高压逐渐东退南压，一般来说秋台风在路径上较夏季台风更为偏南。那么“康妮”为何会在较为偏北的地方登陆、且随后转向东北方向移动？

“当秋台风处于副热带高压西侧时，会受到副热带高压西侧偏南风引导，从而向偏北方向移动，‘康妮’就受到这样的影响。”张玲说。

中央气象台首席预报员高拴柱介绍，当台风进入台湾海峡后，副热带高压西侧的高压脊移到华东沿海，将促使台风向东北

方向转向。

据预报，“康妮”将给东南沿海等地带来强降雨天气，其中心经过的附近海域或地区风力有13级至17级，阵风17级以上。预计10月30日至11月1日，台湾岛、福建东部和北部、浙江、上海、江苏南部将有大到暴雨，其中部分地区有大暴雨。浙江降雨主要出现在10月31日至11月1日。

高拴柱表示，秋台风往往具有更强的破坏力和更难预测的路径。因此，对于秋台风的防御工作不能掉以轻心。

受“康妮”向浙闽一带沿海靠近影响，预计10月31日至11

月1日，浙江钱塘江、椒江、甌江、福建闽江、太湖及周边河网、浙闽沿海诸河将出现涨水过程；暴雨区内部分中小河流可能发生超警洪水，部分沿海潮位站受风暴潮叠加影响可能超警。

针对可能出现的洪水，水利部向可能受台风影响的省(直辖市)水利部门发出通知，要求切实抓好中小水库和病险水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御、城镇防洪排涝等工作。

气象专家提醒，尽量避免在风雨集中影响时段外出，远离海边、河谷、山区等危险地带，注意关好门窗。