

## 朝中社：朝鲜完全封闭连接韩国的公路和铁路

新华社首尔10月17日电 据朝中社17日报道，朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说，作为彻底分离朝鲜主权行使领域与韩国领土的分阶段工作的一环，朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令，于15日

采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。

报道援引朝鲜国防省发言人发布的消息说，15日中午，朝方以爆破方式完全封闭了江原道高城郡甘湖里一带的公路和铁路60米区段以及开城市板门区东内里一带的公路和铁路60米区段。

## 德国总理重申反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社柏林10月16日电（记者李函林）德国总理朔尔茨16日在德国联邦议会再次批评欧盟拟对华电动汽车加征关税的举措。他强调，欧盟十几个成员国和许多德国汽车制造商高管都反对对华电动汽车加征关税。他呼吁欧盟和中国尽快形成相关解决方案。

日前，欧盟通过对华电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。决定公布后，德国政府及多家本土汽车企业对此表示强烈反对。

朔尔茨在讲话中表示，本月将邀请德国主要商业协会和工会讨论制定新政策，以“拯救德国工业”。他说，德国作为一个工业国家必须重振其工

业基础。

今年9月，德国大众汽车公司首次考虑关闭德国工厂，加深受外界对德国“去工业化”的担忧。能源成本高企、全球需求疲软等正对德国的工业经济模式构成严峻挑战。德国联邦政府日前发布秋季经济预测报告，预计2024年德国经济将萎缩0.2%，这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

此前，中欧双方就欧盟电动汽车反补贴案开展了20余天的磋商，但未达成双方均能接受的解决方案。中国商务部新闻发言人12日表示，中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变，已正式邀请对方尽快派技术团队来华，继续下一阶段面对面的磋商，并为此做好了一切准备。

## 联黎部队瞭望塔遭以军袭击 欧盟16国称将对以色列施加最大压力

据新华社北京10月17日电 综合新华社驻外记者报道：联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）16日发表声明说，以色列军队坦克当天对黎黎部队位于黎巴嫩南部基拉村的一座瞭望塔进行了射击。当天，欧盟16个向黎黎部队派遣人员的国家达成一致，决定向以色列施加最大压力，以避免黎黎部队卷入更多袭击事件。

联黎部队在声明中说，联黎部队在基拉村的士兵当天上午目击了

以军一辆梅卡瓦坦克向他们的瞭望塔开火。此次袭击导致黎黎部队两部相机损毁，瞭望塔也遭到破坏。声明说，这是黎黎部队阵地再次遭到“直接和明显蓄意的射击”。连日来，黎黎部队多次遭以军袭击，已有多名黎黎部队维和人员受伤。

据意大利国防部16日发布的消息，意大利国防部长克罗塞托和法国国防部长勒科尔尼当天联合主持欧盟16国防长线上会议。与会国

家还包括爱尔兰、德国、西班牙、奥地利、希腊、波兰、芬兰、匈牙利、荷兰、克罗地亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、马耳他和塞浦路斯。与会者强烈谴责袭击黎黎部队阵地的行为，认为这些袭击“威胁了参与联合国任务的军事人员的安全”。会议达成关键共识，“各方将通过最大限度的政治和外交手段向以色列施压，以防止类似事件再次发生”。

以色列外长卡茨16日对媒体说，以军对联黎部队阵地的炮击是一

个“错误”，“攻击黎黎部队不是我们的政策”。他说，以色列国防军正在和黎黎部队进行谈判，以色列外交部正就此协商解决方案，以防止类似事件发生。

美国国务院发言人米勒16日就以色列袭击黎黎部队瞭望塔一事答记者问时表示，不会就这一起具体的袭击事件置评，但美方已向以色列政府表明其立场：黎黎部队士兵需要受到保护，他们驻扎在黎巴嫩是要履行重要使命，针对他们的袭击不可接受。

## 以军准备在加沙北部实施“投降或挨饿”计划吗？

据新华社加沙耶路撒冷10月17日电 记者 黄泽民 王卓伦

以色列军队近日在加沙地带北部实施大规模军事行动，外界怀疑以方打算在当地实施“投降或挨饿”计划。何为“投降或挨饿”计划？加沙北部民众生活目前如何？

“投降或挨饿”计划由以色列前国家安全顾问吉奥拉·埃兰德提出。该计划要求将加沙地带北部所有居民疏散到南部人道主义区，留在北部

的人将面临饥饿。

美联社日前援引以色列知情人士的话报道说，留在加沙地带北部的人将被视为战斗人员，这意味着以军将有权杀死他们，并剥夺他们的食物、水、药品和燃料。该计划旨在实现以色列对加沙地带北部的控制，试图在没有巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的情况下建立一个新政府，将加沙地带一分为二。

以色列国防军10月6日发表声明称，根据情报、形势评估以及以军

的实地活动，以军认为加沙地带北部杰巴利耶地区有不少武装分子，哈马斯正努力重建其在该地区的作战能力，因此以军开始在该地区开展行动。

以色列媒体《国土报》13日援引知情人士的话说，该行动可能是为实施所谓的“投降或挨饿”计划奠定基础。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼14日在社交媒体上表示，以军在加

沙地带北部已进行长达两周的密集空袭和地面行动，导致数百名巴勒斯坦人丧生，超过40万人被困在该地区。杰巴利耶难民营受打击最为严重，约有5万人被迫逃离。

持续的袭击和围困导致人道主义灾难迅速恶化。联合国人道主义事务协调厅15日表示，加沙地带北部地区粮食安全状况迅速恶化，进入加沙地带的粮食援助已降至数月以来的最低水平，商业货物几乎无法运入。此外，因为燃料、血液和部分药品严重短缺，加之持续不断的军事行动，北加沙省的所有3家医院里，许多手术无法进行。

## 波音裁员凸显美国制造“心衰”之痛

据新华社北京/旧金山10月17日电 记者 吴晓凌 于荣

美国波音公司近日宣布计划全球裁减约1.7万个岗位，与全球航空制造的高需求形成强烈反差。事实上，今年以来，波音负面消息不断，多型号飞机出现安全事故，罢工裁员接踵而至，生产经营亏损加剧，新款机型推迟交付，市场评级几近沦为“垃圾级”……美国媒体不禁感叹，波音“正从糟糕走向更糟糕”。

曾经是“美国制造”之“心”的波音，如今四面楚歌，不仅暴露企业的安全与监管问题，更反映出整个美国制造业深受“空心化”“政治化”之累。美国政府违背规律、一意孤行的“强行振兴”，难免造成一些行业气血淤堵的衰败之痛。

今年年初，一架阿拉斯加航空公司的737 MAX 9型飞机发生严重事故，导致联邦航空管理局暂停了该机型的生产。调查发现，波音在生产过程中存在质量控制和员工培训方面的严重缺失，联邦航空监管也被认为不够有效。

7月初，波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议。今年以来，波音还遭遇多起诉讼：除航班乘客对波音提起集体诉讼外，连波音股东也提起集体诉讼，称波音将利润置于安全之上。

9月中旬起，波音公司西海岸工厂约3.3万名员工罢工，劳资双方迄今未就薪酬问题达成协议。罢工持续一个多月以来，波音的商业飞机生产基本停摆，大量资金储备被消耗。

波音此次宣布计划在全球范围内裁减约10%，涉及岗位包括高管、经理和普通员工。波音同时宣布再次推迟交付777X型客机至2026年。除此之外，波音今年还出现高管外流以及因该公司“星际客机”飞船发生故障导致两名美国宇航员滞留空间站等尴尬局面。

波音陷入经营困境，国际信用评级机构纷纷考虑调整对该公司的评级。标准普尔表示正考虑将波音的评级下调至“垃圾级”。上个月，穆迪已表示考虑采取类似举措。惠普

也强调波音经营风险增加。

波音和其他一些美国重要制造业企业当前面临的生产和安全困境犹如一面镜子，映射出美国制造业劳动力成本过高、缺乏熟练技术工人、供应链断裂等诸多问题。所谓重振美国制造，大多只能停留在口号层面。

在劳动力成本方面，美国许多公司将生产外包到劳动力更具成本优势的国家。以波音为例，公司将大量零部件生产工作外包，仅承担最终组装工作，以最大限度保证公司的效益。但业内人士指出，波音过度依赖外包生产、忽视品质把控，造成产品竞争力下降。

在技术工人方面，制造业转型升级需要高技能劳动力，但美国部分地区制造业技术与熟练工人供应不匹配，技术工人数量严重不足。新冠疫情后，市场对新飞机需求激增，包括波音在内的飞机制造企业需要新雇大量员工，特别是高级产业工人以稳步提高产量，技术门槛明显更高。

在供应链层面，俄乌冲突及地缘政治紧张加剧等因素导致全球及地区供应链更趋复杂，增加了美国制造企业的运营风险。波音这类对先进技术

和特殊材料有较高要求的制造企业对供应链要求更高。当关键材料供应受限或技术转型面临困难时，整个企业的生产进度和产品品质自然深受影响。

美国《福布斯》杂志网站评论说，美国制造企业去年起加大了新工厂的建设力度，尤其是在建造半导体工厂方面。这些进展虽然比想象的要快，但仍需要相当长的时间。

波音“从糟糕走向更加糟糕”的经历，不仅是企业管理教材，更反映出美国偏狭产业政策等诸多弊端，揭示“美国制造”兴衰转向的政策后果。

美国建国初期，首任财政部长汉密尔顿便提交了《关于制造业问题的报告》，着重强调发展制造业是国家经济独立的重中之重，该份报告中的前瞻性思维为美国制造业的后续发展起到重要作用。

20世纪60年代以来，美国制造业向外转移导致工业产值占比下降，引发社会各界对美国“去工业化”的讨论。美国业界认为，“去工业化”造成的“制造业空心化”会导致就业下降、生产率增长停滞以及创新环境缺失，不利于经济长期发展。

### >> 宁波银行专栏

## 宁波银行连续16年获深交所信息披露A级评价

近日，深圳证券交易所公布上市公司2023~2024年度信息披露工作评价结果，宁波银行再次获得最高评级A级，这也是宁波银行连续16年获此殊荣。本次参与评价的深交所主板上市公司共计1480家，其中仅285家评价结果为A，占比约19%；在深交所主板上市公司中，连续16年评价为A的公司占比不到1%。

信息披露评价是监管机构对上市公司透明度、合规性及信息传递及时性的重要考量，也是衡量上市公司治理水平的重要标尺，评价结果从高到低依次划分为A、B、C、D四个等级。自2007年上市以来，宁波银行始终坚持“真实、准确、完整、

及时、公平”的信息披露原则，积极践行与投资者“双向互通”的沟通模式，持续提升信息披露的针对性、有效性和透明度，增进投资者对公司的了解和认同，信息披露质量始终稳居上市公司前列。

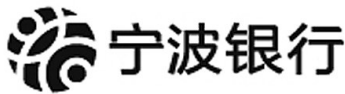
本次考核期间，宁波银行累计发布各类公告95份，内容涵盖定期报告、临时公告、公司治理文件等。各项披露文件内容真实、准确、完整，便于投资者及时了解公司重要信息，切实保护投资者的合法权益。同时，宁波银行积极开展投资者关系管理工作，持续丰富市场沟通形式，通过召开业绩说明会、接待投资者实地调研、接听投资者热线等多种渠道，回应市场关

切，充分听取投资者的意见和诉求，其间，组织接待投资者调研共计18次。此外，自2008年起，宁波银行已连续16年披露社会责任报告，积极履行企业公民责任，践行符合ESG导向的经营理念。

近年来，宁波银行保持稳健发展，是中国银行业中资产质量好、资本市场估值高、盈利能力强的银行之一，也是全国系统重要性银行、全球百强银行，在“2024年度全球银行1000强”榜单中排名第80位，目前在北京、上海、深圳、杭州、南京、苏州、无锡、温州等地设有16家分行，有永赢基金、永赢金租、宁银理财、宁银消金4家子公司，员工2.7万人。

2024年6月末，宁波银行总资产站上3万亿元台阶，存款总额超1.8万亿元，贷款及垫款总额超1.4万亿元，上半年营业收入、净利润均实现稳健增长，发展的可持续性不断提升。

下一阶段，宁波银行将继续秉承“诚信敬业、合规高效”的理念，在持续提升公司内在价值的同时，不断加强投资者的沟通与交流，积极回应市场关切，提高信息披露质量，以更加透明、规范的姿态展现在资本市场面前。



## 邮储银行宁波分行深化科创服务体系 建设 全力提升专业化服务能力

邮储银行宁波分行积极响应监管部门及上级行号召，积极稳妥做好“专精特新”及科创企业金融服务，坚定不移地持续加大对“专精特新”及科创企业的金融支持力度，用实际行动为“专精特新”及科创企业提供专属金融解决方案和高质量金融服务。

加大优质资源倾斜，着力提升服务广度和深度。该行为“专精特新”及科创企业加大贷款投放力度，设定了专项低价格度全额、优先满足“专精特新”及科创企业融资需求。

加大营销走访，扩大“专精特新”及科创企业服务面。该行梳理“专精特新”及科创企业名单，进行网格化营销，以提供基础金融服务

为切入点，全力拓展新增客户；该行关注“专精特新”人培企业、专注于细分领域的科技创新型企业等，以基础金融服务及常规信贷产品为其提供金融支持，陪伴客户逐渐成为取得相关部门认证的企业。

该行成立科创工作组，为“专精特新”及科创企业制定综合金融服务方案，满足企业不同成长阶段的多样化金融服务需求，做好外部平台主动对接。该行主动与各级工信、科技、财政、知识产权等政府主管部门进行沟通对接，做好政策对接，提升市场影响力，带动政银企合作，建立健全政银企对接长效机制。强化与各类政府出资的产业投资基金、创投基金、引导基金和专项资金等的商业合作。

## 邮储银行宁波分行：金融服务助力高标准农田建设



近年来，邮储银行宁波分行不断加大金融助力高标准农田建设支持力度，把金融服务高标准农田建设业

务和地方经济发展相结合，保障国家粮食安全，助力乡村振兴。图为该行客户经理走访高标准农田项目。

## 兴业银行宁波分行助力海洋经济提质增效

2023年，宁波实现海洋生产总值2605亿元。在发展海洋经济的道路上，金融始终是一股强劲的推动力，兴业银行宁波分行深入服务宁波海洋经济前线，在广袤的海岸线上留下了扎实的兴业印记，绘就了海洋经济的兴业样本。

宁波每年有大量海鲜水产出口外销，运输时效要求高。今年7月，象山国际水产冷链物流基地建设传来好消息，物流园配套通用码头顺利竣工验收并正式投入使用。兴业银行宁波分行的金融特派员了解到基地建设中的资金需要后，迅速为中国供销集团（宁波）海洋经

济发展公司审批通过授信5亿元，当前该企业及子公司贷款已成功发放。

在挺进深蓝的过程中，兴业银行宁波分行锚定乡村振兴目标，建立金融特派员制度，深入发掘农民、农村、农业中存在的金融需求，充分发挥兴业银行涉农产品服务等方面的优势，让金融服务下沉到田间地头，离农村更近、与农民更亲。

从“海鲜水产”到“百姓餐桌”的过程中，少不了生鲜处理、食品加工、仓储物流等中间环节。在象山石浦的水产品工业园区内，

一家水产品精深加工企业的生产线井然有序地运作着，一批批冷冻、干、熟系列海鲜制品从这里走向商超货架，甚至远销欧美、日韩等国家。在企业不断扩大规模、优化技术的过程中，就有兴业银行宁波分行的助力。针对企业在提升加工能力、整合延长产业链等方面的资金需求，兴业银行宁波分行为企业提供了8000万元的授信支持。

不仅如此，兴业银行宁波分行还以该企业为切口，深入挖掘产业链上企业的融资需求。该行客户经理表示：“除了支持企业本身发展，我们也通过供应链为两家上游

供应商合计提供了2000万元的授信支持，积极为产业链上的企业提供金融助力。”近年来，兴业银行宁波分行进一步深化“区域+行业”经营理念，将产业链作为服务实体经济的过程中，就有兴业银行宁波分行的助力。针对企业在提升加工能力、整合延长产业链等方面的资金需求，兴业银行宁波分行为企业提供了8000万元的授信支持。

下一步，兴业银行宁波分行将持续关注蓝色经济，积极服务海洋资源保护与利用，加大信贷供给力度，为海洋经济产业链提供高效、专业、多元的金融服务，在宁波建设海洋中心城市的道路上做出更大兴业贡献。