

晨曦中的宁波舟山港大榭港区。(高雪峰 摄)

阿拉来“粤”会

展位上来了一位“神秘客人”

见习记者 赵焯
记者 单玉紫枫

“粤”会第二天。

“他来到我们展位，问得非常详细，小到新品研发，大到内外贸布局，问题一个接一个。”在月立集团展位前，营销总监厉力众意犹未尽，津津有味地复盘刚刚的“快问快答”。

有意思的是，这番“连环发问”并非出自哪个记者，而是来自商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文。

厉力众透露，“创新”是这场商务部巡馆的关键词。

“我们现在很多产品的核心零部件已升级成高速无刷马达，以前每分钟转速在8000转左右，现在可以达到11万转，而且体积更小，还实现了国产替代。”厉力众说，这不仅意味着产品性能的大踏步前进，而且和国外大牌相比，价格“直接砍掉一个零”。

创新突破的卓越追求，带来品质生活的真实改变，赢得商务部领导频频点头。

事实上，商务部巡馆在开幕首日启动，宁波盛威国际收到同款“惊喜”。“商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文来巡馆，走到我们展位旁。”盛威国际深副总裁王磊感慨万千，“真没想到，我能够向商务部领导介绍我们最新的技术。”

“我们目前已经在为行业头部供货。”王磊一边说，一边直接引导商务部领导走进展位。

“我们最初是做保险箱的。”王磊告诉记者，“在17年前的广交会上，经客人引荐，我们进入数据中心结构件领域，开始摸索液冷技术。”

从“铁箱子”一下跳到“数据箱”，赛道切换，看似突然，但在王磊看来，产品研发之路其实草蛇灰线，伏脉千里。

王磊说，液冷是一种散热技术，能够高效降低数据中心的设备温度，这个概念讲了十几年，但真正拥有批量出货能力的企业少之又少。敢于自我革新的盛威国际正是其中一家。

“随着国力崛起，中国产品站上了更高的舞台，我们要卖就卖高附加值产品。攻克液冷技术只是第一步，接下来，我们还要出口产品、出口服务。”他说。

创新、突破、引领、超越，甬企步履不停、生生不息。

在广交会的大舞台上，每一个被看到的瞬间，都凝聚着企业数年乃至数十年的努力和坚持。

我们也相信，定格最美瞬间，每一分努力都值得被记录。

梅山港区新能源汽车出口量创新高

本报讯（见习记者林昱辰 通讯员宋祖明 祁凯）昨天，记者从宁波梅山海事处获悉，宁波舟山港梅山港区在2024年前三季度通过集装箱形式出口的新能源汽车量达到13571辆，同比增长95.21%。这一数据已经超过了2023年全年10775辆的出口总量。

同时，位于梅山港区的浙江省唯一的专业化滚装码头——宁波梅西滚装码头也传来佳讯：今年前三季度，该码头的的新能源汽车吞吐量达30450辆，同比增长16.38%。

近年来，我国新能源汽车在国际市场上的竞争力不断增强。中国汽车工业协会发布的数据显示，今年1月份至9月份，我国新能源汽车出口92.8万辆，同比增长12.5%。

“我们出口的汽车基本是自主品牌，比如吉利（极氪）、比亚迪、长安等，出口的目的地主要为巴西、澳大利亚、新西兰，以及欧洲和中亚地区。”中信港通国际物流有限公司负责梅山国际汽车物流中心项目的整体规划和建设运营，公司副总经理张鹏介绍，他们为新能源汽车出口提供“一站式”综合服务，包括集港、物流、检测和装箱等。

张鹏说，宁波海事部门联合船检机构推出的“叠载式”装箱法，让公司受益颇多。这种装箱方式能够实现“一箱多车”，空间利用率最高提升至80%，运输效能提升约60%。

以往运载1万辆汽车所用的集装箱，现在通过“叠载式”装箱法，可运载1.6万辆，综合运输成本下降近四成，平均每个集装箱可节约1000元。

在宁波看见文明中国

“宁波好人”燕培宁：做公益，我感到很开心

记者 吴向正 通讯员 龚静

“接到有关部门协助电话，有山岳搜救任务，能出动的队员于16时在队部集结；能出动的回复数字‘1’，不能出动的回复数字‘2’。出动的队员请带好个人单兵装备……”10月15日下午3点20分，正在队部接受记者采访的鄞州区蓝天应急救援队队员燕培宁，看到这个通知后，第一时间回复数字“1”。

这一天正好是燕培宁59周岁生日。

不到半小时，第一梯队20多名队员火速赶到队部集结。燕培宁和其他队员一起，在救援队长陈庆的带领下，携带装备，乘坐救援车，向搜救地点进发。

从去年7月份加入蓝天应急救援队以来，燕培宁参加这样的公益救援行动已经有10多次了。另外，他参加安全宣教活动则有30多次。

“燕培宁是个实实在在的好人！”陈庆说，“虽然去年7月他申请加入救援队时，年龄已经远远超过我们救援队招收新队员的标准，但他早在几年前就被评为‘宁波好人’，因此我们破格录取了他。”

原来，在加入蓝天应急救援队前，燕培宁已经做了“一箩筐”好事。2009年，燕培宁在东柳街道园丁社区开了一家棒冰店。燕培宁看到环卫工人无论炎夏夏日，还是凛冽寒冬，每天起早摸黑在大街上忙碌，守护城市的洁净，十分感动，顿生关爱之心。

燕培宁主动和环卫工人打招呼：“师傅，辛苦了，天气这么热，吃根棒冰吧！”他还在店门口挂了一块牌子，提醒环卫工人店里免费供应棒冰。经过口口相传，到店里吃棒冰的环卫工人越来越多。环卫工人吃得开心，燕培宁也乐在其中。

“老板，我来拿棒冰！”

“无论什么品种，随便拿！”

燕培宁说，环卫工人是一群可敬的人。他通过和环卫工人的交流互动，体会到人与人之间的相互尊重、相互关爱。

除了免费供应棒冰，燕培宁还向环卫工人免费提供茶水，为附近有关部门开设的“爱心冰箱”免费提供棒冰。

免费提供棒冰，会不会影响收入？燕培宁平静地说：“既然做了，就不会计较得失。”

这样的善举，燕培宁坚持了10多年。2020年，燕培宁的棒冰店由一名“90后”接手。这家店一直保持关爱环卫工人的传统，向环卫工人免费提供棒冰。

燕培宁在救援队里主要负责装备维护和后勤保障，但只要时间允许，他就会参加现场救援。

“老燕是我们救援队的‘宝’！”救援队秘书长张赛笑着说，他虽然每月只需值班一天，但他三天两头往队部跑，看看能帮上什么忙。

“我通过一次次行动，深刻体会到救援的意义。”燕培宁说，“帮助别人、快乐自己。做公益，我感到很开心！”

深一度 浙江新闻名专栏

2021年
进出口总额首破万亿
2024年
过万亿只花了9个月宁波
何以能

记者 孙佳丽

宁波前三季度外贸“成绩单”昨天新鲜出炉。据宁波海关统计，前三季度宁波进出口总额创历史同期新高，首次突破1万亿元，同比增长10.3%。

在当前形势下，宁波外贸何以能实现新突破？

一

细看宁波外贸的“三季报”，“量稳”势头不断巩固是一个重要原因。

数据显示，今年前三季度，宁波进出口总额达到1.05万亿元。

2021年，宁波全年进出口总额首次突破万亿大关。今年，宁波进出口总额突破1万亿元只花了9个月。

“这样的成绩，是在宁波经济基本面持续向好，稳外贸、优结构措施持续推进，广大外贸人开拓创新、奋力进取的背景下取得的。宁波外贸高质量发展不断迈出新步伐，推动前三季度进出口总额再上新台阶。”市商务局相关负责人说。

宁波东海经济研究院副院长管如镜说：“宁波外贸展现的韧性和活力，一方面源自港口、制造业等比较优势，另一方面得益于持续调整优化的产品结构、外贸形态等。”

今年以来，宁波工业生产稳定增长，带动金属矿、铜材等进口量持续增加；制造业高端化、智能化、绿色化趋势明显，帮助外贸产品结构进一步优化；居民消费稳步增长，让消费品的进口量稳定在一定水平。

冲刺四季度，累积的积极因素仍在发挥作用。

二

在前三季度宁波进出口总额首破1万亿元的背后，“质升”特征同样明显。

作为外贸主力军，敢拼敢闯的民营企业是宁波外贸经营主体活力迸发的一个缩影。

从经营主体数量看，在每10家有进出口记录的外贸企业里，有8家是民营企业。

前三季度，宁波民营企业进出口额同比增长11.6%，占同期宁波进出口总额的75.9%，提升了0.9个百分点，稳外贸主体地位持续巩固。

得益于完备的产业体系和强大的制造能力，高附加值产品走俏海外，也是宁波外贸发展提质升级的生动写照。

前三季度，宁波家用电器、电工器材、通用机械设备、汽车零配件等机电产品出口额均实现同比两位数增长，集装箱出口额更是同比大幅增长381%。

一系列数据表明，宁波制造业竞争优势在继续巩固。

外贸结构之“优”，同时体现在宁波外贸人市场拓展之“广”。

前三季度，宁波对共建“一带一路”国家进出口额4618.8亿元，同比增长9.4%；对RCEP其他成员国进出口额2707.2亿元，同比增长11.3%；对拉丁美洲、非洲进出口额同比分别增长9.3%、19.1%。

三

透过宁波进出口“三季报”，我们还能看出，外贸新动能更加强劲。

今年以来，宁波聚焦开放提升，以境内外国际性知名展会为

载体，力争全年组织超过1万家企业参加展会、拜访客户、建仓建站、线上拓客、直播营销，全方位、多渠道开拓国际市场，争取完成订单额500亿美元。

4月开始，宁波还启动了为期5个月的深化跨境贸易便利化改革专项行动，聚焦提升“监管服务、智慧服务、精准服务、增值服务”，奋力打造对外开放先行市。

随着各种政策落地见效，红利持续释放，外贸发展跑出了“加速度”。

特别是凭借先发优势，产业链供应链优势，以跨境电商为代表的新业态新模式助力“买全球、卖全球”，成为宁波稳外贸的重要抓手。

新平台也为企业拓市带来新空间。刚刚开幕的广交会、11月举行的进博会及在宁波举办的联合国国际采购研讨会等，都为宁波企业与全球市场“双向奔赴”提供了广阔舞台。

联合国国际采购研讨会在亚洲举办，尚属首次。今年联合国各机构采购总额有望保持在250亿美元。

四

第四季度，宁波外贸以何冲刺全年胜？

重中之重是要稳定传统发达国家市场。连日来，世贸组织报告上调了对全年货物贸易量增速的预测，世界银行、经合组织等机构认为全球经济正在企稳。

“从量上看，美国和欧盟依旧是宁波前两大贸易伙伴；从质上看，传统发达国家市场对宁波高附加值产品的需求仍在增长。随着这些国家市场‘回血’，未来仍有商机。”宁波大学商学院

从“钱湖七堰”，看千年水利文化和宋韵钱湖

水脉文韵

记者 黄银凤

山隐水迢的东钱湖，具有太湖气魄、西子风韵，流淌着令人惊叹的宋韵风华；环湖的“钱湖七堰”，不仅是水利工程，还曾是宁波境内古航运大动脉不可或缺的一环，牵动着物流、人流和信息流。

《鄞县志》载：“东钱湖圈山成湖……自唐开筑，历代修缮完备，基本形成7堰11塘4闸1斗门格局。”

其中，“七堰”是指钱堰、梅湖堰、栗木堰、莫枝堰、平水堰、大堰、高湫堰。

“历经千年，除因梅湖填没，梅湖堰和栗木堰两堰失去作用外，莫枝堰、钱堰、平水堰、高湫堰、大堰等五堰至今仍发挥着重要作用，展示不朽的魅力。目前均已被公布为宁波市文物保护单位。”鄞州区文物保护管理中心主任金琪军告诉记者。

岁月流转，流水依旧。桂花盛开的时节，记者随同金琪军踏上寻访东钱湖古堰的道路。

从鄞县大道一路向东，行至东钱湖镇，顺着东街一直走到南面尽

头，便是古村莫枝。村边石桥南侧桥栏尚留有一碑额，上刻4个斑驳的大字“莫枝堰碑”，碑额右下角刻有“清道光五年”字样，说明它是在清道光年间修缮时所立。

莫枝堰分东、西两堰。过了石桥，前面约10米就是莫枝堰（东堰）。东堰原为泥坝，在水岸上装有一个木制转筒，用人力推转将船只拉过坝。

在东堰的西面约20米处即为西堰。20世纪60年代，它被改建为电动车坝。铁轨、转轮等遗迹还保留着。

“上接东钱湖，下连中塘河，直通宁波市区，莫枝堰或象山等地到宁波市区的交通要冲。”金琪军介绍，象山、咸祥等地的渔民，带着蟹虾、鱼鲞等海货，一路经东钱湖南端韩岭来到北端的莫枝堰，然后进入中塘河，最终抵达宁波市区。

20世纪80年代起，随着陆运日益发达，莫枝堰作用弱化，到2000年后，过坝船只越来越少，莫枝电坝停运。但闸门至今仍发挥着作用，为研究东钱湖古代水利工程提供了实物资料。

从莫枝堰出发，从西街南端沿环湖西路前行，穿过隧道，就来到东钱湖湖滨公园。这里又叫安石公

园，为纪念王安石而建造。王安石披袂挽袖在东钱湖考察水情的石雕像，凝视着来往车辆与行人。雕塑后面不远处便是平水堰。

平水堰看起来要比莫枝堰宽，堰后面是平水桥。

“位于湖西的平水堰，因其为开敞式自动溢流堰，且东钱湖其他堰坝以其高度为标准，故旧称平湖堰。”金琪军告诉记者，平水堰主要作用有二：一是平时蓄堵湖水，洪水时作自动溢洪泄水之用；二是起到堰顶过船，从高水位的东钱湖面到水位较低的内河河面的交通作用。

船过堰顶的方式有两种。一种是车堰（也叫车坝），堰身较窄，顶上装置船坝，两旁设有轱辘，由人工运转拽船过坝。

另一种是磨堰。磨盘上的索子绑住船，4个人转动木横档，把船上坝顶，再一起向下就可以把船磨到塘河里。

钱堰、高湫堰、大堰这几处堰坝水利设施原有梯形坝体都保存完好。

钱堰又名前堰，南面连接东钱湖，北面通向内河，旧时经东钱湖去往五乡、东吴、梅墟等地需过此堰。

高湫堰距离钱堰也就18分钟