



智利车厘子。(资料图片)

# 越南青蟹、巴西牛肉、智利车厘子…… 高品质海外生鲜纷纷通过冷链物流“爬”上百姓餐桌 风口上的“TA”怎样飞起来？

## A 冷链市场快速发展

夏去秋来，宁波五丰商贸冻品交易市场内依旧繁忙，各式冷藏车来回穿梭。

走过其中一座冷库的缓冲区，一阵寒气瞬间袭来。货架上，牛排、金枪鱼、帝王蟹等各类食材整齐排列，包装上覆盖着一层薄薄的“白霜”，展示这里先进的锁鲜技术。

“这片冷冻区的温度低于-18℃，主要存放肉类和预制食品。我们还有超低温冷库，最低温度可达-60℃。”带记者转了一圈，市场冷藏主管王凌表现出对温度独特的敏感。

他说，温度会直接影响食品的品质，“比如北极甜虾，必须存储在-23℃以下。若存储温度高于-18℃，虾头就会变黑，品质会明显下降”。

今年，冻品交易市场预计可实现交易量40万吨，交易额80亿元。雅丰供应链（宁波）有限公

司物流经理吕女士每到下半年就很忙：“不少客户看到了国内旺盛的需求，进口量明显增加。第三季度，我们每个月要进口100多个集装箱的货物，装的主要是肉类和水产品，业务量较去年同期增长三成左右。”

“需求旺盛、业务增长”，是不少冷链物流相关企业的共同感受。他们的热情直接体现在更多品类生鲜的进出口上。

9月27日，澳大利亚肉制品成为中国（梅山）国际冷链供应链项目开仓后的第一批货物，澳大利亚牛羊内行业代表及大中华区总经理戴维明期待，未来有更多澳大利亚牛肉走进中国的千家万户；

8月27日，一批3.32吨的鲜食榴莲搭乘马来西亚瑞亚航空TH768航班从吉隆坡飞抵宁波机场，马来西亚吉隆坡到宁波的鲜食榴莲空运通道被正式打通；

6月27日，一批冻黄鱼、冻带

鱼和冻鲳鱼打“飞的”直达新加坡，舟山市龙欣水产有限公司负责人贺军威说，这是企业“试水”新加坡市场的首批订单，后续会丰富品种，扩大出口量……

还有越来越多的企业看好宁波，打算布局宁波。

上周，宁波梅山国际冷链进境肉类、水果、冰鲜水产品指定监管场地顺利通过验收，正式列入海关指定监管场地名单。这是目前浙江省内最大的综合性海关指定监管场地。

该指定监管场地占地约80亩，具备当天150柜箱的查验能力。全球鲜品可直接在中国（梅山）国际冷链供应链项目完成进入中国的“第一步”。

“好几家冷链巨头得知这一消息后，马上联系我们想要达成进一步的合作。宁波跻身全球优质肉类蛋白资源配置中心‘第一梯队’指日可待。”项目负责人说。

梭子蟹籽肥鲜美，大闸蟹膏满肉厚……

秋风起，蟹脚痒。这个月，市民不仅能吃到国产鲜蟹，还有产自越南的进口青蟹。

“首批约500公斤越南青蟹快速通关，越南至宁波的‘青蟹通道’开启，一个月来，远销全国，广受好评。”宁波象港海运服务有限公司总经理应新华说。

从挪威三文鱼、巴西牛肉、越南青蟹，到马来西亚榴莲、智利车厘子、新西兰猕猴桃……

近年来，丰富多样的高品质生鲜食品通过冷链物流，直达百姓餐桌。

国内消费市场的不断升级和生鲜食品等行业的快速发展，让冷链物流迎来“黄金期”。

当前，宁波冷链物流发展现状如何？实现高质量发展，还需做哪些努力？记者为此进行了调查采访。

记者 孙佳丽 通讯员 应俊 郑蓉

## B 产业加快升级步伐

在宁波机场海关，经常能看到下半夜灯火通明的景象。正是这盏24小时为生鲜点亮的“灯”，让越来越多从事生鲜进口业务的企业汇聚到宁波。

在宁波梅山国际冷链进境肉类、水果、冰鲜水产品指定监管场地，通关时效要求较高的冰鲜产品都能走“绿色通道”，有效降低进口商的滞箱还箱成本。

“我们在指定监管场地内创新了‘数字孪生+智慧查验’模式，通过3D建模还原库区建筑，490个监控点位精准覆盖每个查验道口，可实现24小时全方位无死角实时监控。”宁波海关相关负责人说。

这只是宁波全力推进现代化冷链物流体系建设的一个缩影。

冷链物流一般指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏、运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境，以保证食品质量、减少食品损耗的一项系统工程。

目前，全市已拥有冷链物流经

营主体近100家，冷链物流发展可圈可点。

基础设施方面，宁波加快大型冷链设施布局，基本形成“1+5+N”发展格局，即1个国家骨干基地、5个省级冷链骨干基地（物流园区）和一批冷链配送中心。另有中商联跨境农产品冷链物流基地、象山现代物流园区等4个在建冷链物流中心。

具体业态方面，宁波冷链物流业态蓬勃发展，区域分拨体系日趋完善。

比如，依托宁波水产品交易市场、中国水产城等区域性冷链交易市场，推进区域性冷链中转设施建设，“交易市场+冷链物流”区域冷链分拨服务体系基本形成；

比如，依托三江购物、盒马鲜生等大型商贸连锁企业，推进企业冷链仓储中心建设，“商贸连锁+冷链物流”区域冷链配送服务体系基本形成；

再比如，依托顺丰等快递企业，推进终端冷链设施建设，“第

三方快递企业+冷链物流”区域冷链快速服务体系基本形成。

服务本地方面，宁波围绕“最先一公里”和“最后一公里”，加快建设农产品产地冷藏保鲜设施，完善城市冷链配送网络设施。

截至去年，全市共有省级农产品产地冷链集配中心4个，数量位居全省第一，已实现农产品田头冷藏保鲜设施涉农乡镇全覆盖，50余家菜篮子配送物流企业建立内部冷链监控平台。

今年7月，宁波首家冷链集散中心启用，中心集多温区、高标准、智慧化于一体，能有效提高冷藏冷冻物品的流通效率。

“我们还会同多个部门，共同研究全市物流空间布局，相关成果已纳入新一轮国土空间规划，推动冷链物流设施向物流园区集聚，并将冷链物流重大项目纳入省、市重点项目清单，实现省以上重大项目用地指标‘全保障’，市重点项目应保尽保。”市发改委相关负责人说。

## C 冷链物流亟待挖潜

回头望，成绩斐然；看未来，潜力和空间依然很大。

冷链物流一端连接着田间地头，另一端连接着消费者的餐桌。关键在“链”，包括供应链、产业链、生产链、销售链等，通过完整的系统化整合，可以支撑消费升级、产业升级。

中商产业研究院发布的《2024—2029年中国冷链物流行业研究及发展前景分析报告》显示，2023年中国冷链物流总额达到8.90万亿元，比2022年增长400亿元。分析师预测，2024年中国冷链物流总额将增长至9.82万亿元。

如何抢到这“大蛋糕”？

——要推动国家骨干冷链物流基地建设，促进冷链物流提质增效降本。

国家发改委综合运输研究所物流研究室副主任陆成云表示，冷链物流受到高度重视的当下，全国各大城市竞争激烈，宁波应重点考虑冷链物流的供给问题，以及生产

端、流通环节的发展问题。

宁波有项目入选“国家级骨干冷链物流基地”建设名录，可以基地为基础，做大冷链物流“文章”。

例如，将基地定位为集成规模、塑造网络、融入大物流体系的冷链物流体系组织中枢，对接供需、培育产业、扩大消费的产业组织和流通组织平台。

“要学会整合冷链、物流、产业等要素资源，塑造物流通道、辐射运行、产业组织网络，营造生态模式创新的产业生态，用增量、融合思维发展冷链物流。”陆成云说。

——要充分发挥宁波口岸优势，逐步完善冷链物流生态体系。

“宁波口岸在冷链物流基础设施配置、配套服务能力和头部企业培育等方面仍面临挑战，需针对性解决以提升整体竞争力。”中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会相关负责人表示。

他建议，宁波可以加强面向船公司的推介宣传和招商引资，增加国际集装箱班轮航线数量，鼓励更多企业使用冷藏集装箱进行运输，并发挥自身的海铁联运优势，多手段优化综合物流成本。

好消息是，宁波已经基本敲定下阶段冷链物流发展路径。

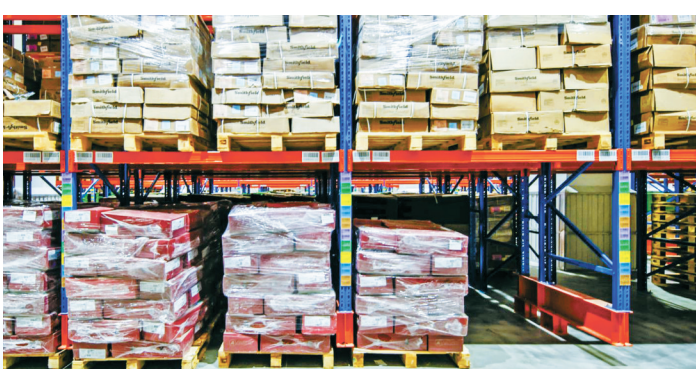
宁波将围绕冷链物流高质量发展目标，按照惠民保供、减损降耗降成本、建体系强产业的发展原则，聚焦国际进口冷链物流、城乡冷链物流重点领域，着力优化冷链物流节点布局，着力补齐冷库设施能力短板，着力推进冷链物流运营模式创新。

同时，宁波将进一步强化冷链物流枢纽功能、减少农产品流通损耗、降低冷链物流成本，构建全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率的现代化冷链物流体系，打造成为全国重要的国际冷链物流和贸易中心，满足人民日益增长的美好生活需要。



冷链货物入库。

(宁波农商发展集团供图)



中国（梅山）国际冷链供应链项目冷库内部。

(宁波农商发展集团供图)



宁波五丰商贸冻品交易市场鸟瞰图。(宁波农商发展集团供图)