

# 1万个电动自行车“充电驿站”进展如何？

## 本月底有望建成，充电更便捷，安全隐患将大大降低



滨湖晴园小区居民楼下的“充电驿站”。



江北万象城附近的“充电驿站”。



“充电驿站”旁新建的换电柜。

### e眼问政

在电动自行车日益普及的今天，其充电与停放问题逐渐成为城市管理的难点和民生关注的焦点。今年2月底，为助力排查电动自行车充电、停放等产生的消防安全隐患，《e眼问政》栏目记者对10个区（县、市）的37个点进行了随机走访，其中26个存在一定安全隐患。

住宅区及城中村电动自行车集中充电设施不足的情况。根据宁波市消防安全委员会办公室印发的《宁波市电动自行车“充电驿站”建设实施方案》，这1万个室外独立的“充电驿站”配备10个充电接口，预计每天可以为20万辆次以上电动自行车提供充电服务，将极大改善全市住宅小区、商业体周边电动自行车集中充电设施不足、百姓充电不便的情况，并大大降低相关安全隐患。

相关问题经宁波日报、甬派客户端、宁波民生e点通曝光后，各属地部门迅速行动，重点围绕电动自行车飞线充电、堵塞门厅楼道等问题进行了整治：一方面加强宣传，对发现的问题迅速整改；另一方面积极推进车辆集中停放、充电区域的规划与建设，力图从根源上解决这一问题。

转眼已来到第四季度，这些驿站建设情况如何？近日，记者从宁波市消防救援支队获悉，截至目前，全市已建成8493个“充电驿站”，并朝着年度建设万站的目标稳步迈进，预计本月底可达成1万个的目标。值得一提的是，作为先行试点的江北区，“充电驿站”的建设推进与使用情况都比较好。

此外，交通充电基础设施建设已被纳入2024年宁波市民生实事项目，其中提出完成10000个电动自行车“充电驿站”建设，改善全市

国庆前夕，记者实地走访了江北多个小区、地铁站及商圈等人流密集区域，看到一座座“充电驿站”成为街头巷尾和社区的新风景。这些驿站设施完善、运行顺畅，赢得了周边群众的广泛肯定。据了解，“充电驿站”主要由智能充电桩、摄像头、感应探测器、灭火器、防护棚等设施组成。

#### 小区业主：充电方便，还腾出车棚空间

在滨湖晴园小区，记者观察到几乎每一幢居民楼下都配置了这样的“充电驿站”，既便于大家日常使用，又能保障用电安全。

小区业主李先生告诉记者，起初他对“充电驿站”的引入持保留态度，认为家家户户都有车棚，无需额外设置。但随着“充电驿站”在小区内全面铺开，他深刻感受到了便捷。

李先生表示，现在每栋楼附近都有“充电驿站”，就不用把电动自行车费力地推进车棚，居民能够轻松停放并安全充电，还释放了家里的车棚空间。现在小区楼道电动自行车乱停放、乱充电现象较以前有明显改善。

该小区华耀物业一位负责人介绍了小区“充电驿站”建设的情况。目前小区内已设置了32个“充电驿站”，总计提供300个充电插头，实现了对21幢居民楼的全覆盖。这种“一楼一驿”或“一楼

双驿”的布局模式，极大地便利了居民的日常生活，让电动自行车停放和充电变得轻松、安全。

#### 地铁乘客：边上班边充电，太方便了！

在洪塘中路地铁站A出口外醒目位置，记者看到一处规模可观的“充电驿站”，尽管目前尚未通电，但其内部设施已然完备。

地铁站作为城市公共交通重要节点，其周边“充电驿站”的设置无疑为市民带来了极大便利。一位匆匆赶往地铁站的市民告诉记者：“等这个驿站通电了，我以后上班就可以把电动自行车停在这里，这样一来，充电时间与我的上班时间完美重合，晚上回家时车子已经满电待命，几天才充一次，非常方便。”

记者留意到，在该“充电驿站”旁，还有一座“充电驿站”正在建设中，预示着未来会有更多充电点位投入使用，满足更多电动自行车车主的充电需求。

在采访中，市民对于增设安全、便捷的电动自行车充电设施的呼声很高。前来乘坐地铁的市民张女士直言不讳地表达了她的关切：“我们都知道在自家楼道口拉电线充电的危险性，但苦于小区周边缺乏合适的充电桩，充电成了难题。如果能在附近配套足够数量的‘充电驿站’就好了。”

在江北区的繁华地标——万象

城旁，记者还看到一处集充电与公益宣传于一体的“充电驿站”。该站点不仅充电设施一应俱全，还通过醒目的广告牌展示电动自行车充电安全管理规定，倡导公众做到安全充电。现场，电动自行车整齐停放，不少车辆正在充电中。

一位在邻近商场工作的市民抽空来此充电。她告诉记者，这样的“充电驿站”极大地便利了她的生活。“在工作之余，就能给车子充上电，操作也超级简单，微信或支付宝一扫就能搞定付款，而且这里有摄像头，让我很放心，真是太方便了！”

#### 快递小哥：驿站+换电站，真的很好！

记者还发现，该“充电驿站”紧邻一处换电站，为城市中的另一群忙碌身影——外卖小哥提供了极大的便利。只见外卖小哥纷纷将电动自行车驶入换电站，迅速完成电瓶的更换，整个过程流畅且高效。

一位外卖小哥说：“对我们来说，时间就是金钱，充电等待太浪费时间了。这里能直接换电，特别方便。我一天至少要换三次电，公司和站点有协议，包月几十块钱就能不限次数换电，真的很好。”

#### 江北区消防救援大队：每个驿站都上了保险

江北区消防救援大队相关负责人

人表示，“充电驿站”的建设是落实消防安全责任、提升城市管理水平的举措。希望通过这些实实在在的措施，让市民享受到安全与便利并存的城市生活。

“长时间对电池进行充电会加大安全风险，智能充电桩会在电池满电后自动断电，其间也会不断检测电池充电的稳定性，如遇突发情况也会自动断电，这样可以减少消防安全事故的发生。”他说。

该负责人告诉记者，江北区年内将建成600个“充电驿站”，共6000个充电插头，9月底已基本完成设施设备安装，计划10月底可全部通电投入使用。建成后，运营公司会给每个“充电驿站”购买保险，若“充电驿站”内发生电动自行车自燃并对市民财产造成损失，可以给予兜底保障。同时，江北区还探索充换电设施一体化建设，计划在客流量较大的地铁站、商业综合体周边的“充电驿站”旁配建换电柜，以满足换电型电动自行车需求。

此外，该大队还推行“满电回家”理念，鼓励工业企业、大型商超、医院、学校等场所主动承担起社会责任，自建电动自行车充换电设施，引导市民利用工作时间为电动自行车充电，减少在住宅区的充电需求，从而有效降低居住区火灾风险，共同营造更加安全、和谐的居住环境。

（仇龙杰 文/摄）

### 重阳温情献礼

宁波民生e点通

## 重阳节“大表哥”特惠直播

甬派商城直播时间  
10月9日（周三）12:30-13:30

## 今天12:30 “大表哥”助农直播等你

秋风送爽，又是一年重阳至。宁波民生e点通“大表哥”助农团队联合象山供销合作社联合社、象山县共富直播基地、象山县商贸集团等单位，精心筹备了一场重阳特惠直播活动，旨在通过地道的老宁波美味，连接起大家的思念，让爱穿越距离，温暖大家的心房。

6元，就能顺丰快递到全国（部分地区除外，详见商品页面）。

重阳邀您品美酒。本次直播也将推出宁波大曲两种重阳特惠套餐，让您在和家人团聚之时，喝酒话家常，同享天伦乐。

海鸭蛋、红心火龙果、象山大丰蜜桔这三种商品，因运输不便，如要购买，只能麻烦大家本周六下午自提。

今天中午12:30，锁定甬派商城直播间，让爱与美食同行，为家人备好温馨而有意义的重阳节佳品吧，直播间有详尽的产品介绍哟！

“大表哥”助农团队也希望用这场活动，诠释“关爱老人，不仅在重阳，更在每一天”的深情厚意。（张璐）

本次直播，“大表哥”精选了一组令人回味的老宁波特色美食，每一口都是对宁波味道的深情致敬。

虾皮、糟虾、风带鱼、咸鳓鱼、糟带鱼、墨鱼蛋、各类新鲜制作的早点……为了让这份“心意”能迅速抵达，“大表哥”特别优化了快递服务，推出补贴价销售，每一单（可包含多种不同商品）仅需多加

#### 温馨提示：

下单截止时间：10月11日（本周五）15:00。

快递将于10月12日开始陆续发出。

海鸭蛋、红心火龙果、象山大丰蜜桔需自提。

自提时间：10月12日（本周六）15:00-18:30。

提货点：宁波日报报业集团（鄞州区宁东路901号）。

购买方式：扫一扫二维码，点击下方“在App内打开”，通过甬派稿件链接下单，或者打开甬派App，点击下方“商城”，在“大表哥”助农专区下单。



## 一起来捡拾宁波公交70年的时光“麦穗”

# “我收藏的公交车票快70岁了！”

### 宁波公交老物件继续征集中

“从1路车车票开始，我收藏了很多宁波公交车的老车票，你们要不要来看看？”

1956年2月6日，宁波市第一条公交线路诞生。近期，宁波日报、甬派、宁波民生e点通联合宁波公交集团，推出“时光轨迹·公交记忆”——寻找宁波公交70年足迹”主题活动，引来众多市民热情参与，来自江北的洪国峰就是其中之一。

“你们这么年轻，肯定没见过这些车票！”洪老先生家住江北区洪塘街道，已到了耄耋之年，仍精神矍铄。昨天，当记者来到他家中时，他已把收集了几十年的公交车票、长途汽车票等整齐地铺满一张小床。

“这几张是上世纪50年代的，历史最久，还是我上小学时收集下来的！”洪老先生指着一排泛黄的车票说道。

记者看到，这些几乎和宁波公交的历史一样长的车票，左列写着数字1-8，右列写着数字9-16，中间标注了价格“贰分”，中下方用红底白字印着“宁波公共汽车”，瞬间让人“穿越”回那个物质不富裕但充满温情的年代。

洪老先生指着票上划过的线说：“你看，上面有些数字划上了线，说明我是这一站上车的。比如我在第三站上车，售票员就会在3上划线，然后计算我坐几站，需要收多少钱。”

回忆起50年代的宁波公交车，他很是感慨：“1956年，宁波有了1路公交车，后来慢慢有了2路、3路……爸爸带着还在上小学的我，坐着1路车摇摇晃晃上路。我记得那时宁波马路很窄，路上都是人和自行车，第一次坐公交车觉得车子居然能跑这么快，很新鲜。”



洪老先生向记者介绍他收藏的车票。（方琴 摄）



洪老先生几十年来的公交车票及长途汽车票铺满整张床。（方琴 摄）

当时，公交车数量少，线路有限，但每一辆公交车都承载着市民对美好生活的向往与追求。车厢内简陋的凳子、摇晃的车身，以及售票员响亮的报站声，都成为了那个时代独特的记忆。

“起先啊，车子摇来摇去，还能闻到一股柴油味。后来车子越来越稳，马路越来越宽，换成汽油车后，开得也越来越快。到现在都是电动车了，我们70岁以上的老年人还能免费坐，真是越来越进步了！”洪老先生笑呵呵地回忆，他的父亲特别喜欢收藏，在耳濡目染下，他从第一次坐公交车起，便将每一次乘车的车票小心地收进父亲的集邮册里。就这样，从第一张到现在的两千多张，从第一年到今天，洪老先生的收藏史已近70年。

几年前，洪国峰还成为了中国文物学会民间收藏委员会会员。除

了车票，他还收藏了烟标、邮票、钱币、门票……半个多世纪来，他收集了数万件藏品。前些年，他还办了个人收藏展，他希望这些见证了历史的老物件能让更多的人看到，并发挥出更大的作用。

“我的初心没变过，除了自己喜欢，还希望留下一些东西给后人看看。”洪老先生说，每次他的孙辈来家里，就吵着要看他收藏的车票、钱币等物件。看到孙辈感兴趣，他也特别愿意和孙辈讲讲过去的故事……

在公交车票的背后，是宁波城市公交发展历程的缩影：从最初简陋的公交车，到后来的空调车、双层巴士，再到如今的新能源公交车，小小的车票不仅是珍贵的老物件，更是连接过去与未来的纽带。除了洪老先生的分享，记者还收到不少其他市民的爆料。接下来，记者会对更多老物件进行进一

步采访，挖掘“宝贝”背后的故事，敬请关注并参与。

您身边有这样见证宁波公交历史的老物件吗？请将您的老物件及其背后的故事，以图片、文字或视频的形式，通过以下方式投稿：

- 1. 宁波民生e点通一天一论坛“公共交通”板块发帖；
- 2. 通过邮箱 cnnbnews@qq.com 投稿；
- 3. 如您不方便通过上述方式参与，也可以拨打活动热线 81850000，我们将上门为您提供服务；

选择前两种方式参与，请附上您的联系方式（帖文中我们会进行隐藏）及尽可能生动详尽地讲述。我们将精心挑选，为您的故事“发声”，让更多人感受到宁波公交的独特魅力。（方琴 钟海雄）