

商务部：坚决反对欧终裁草案 将继续进行谈判

新华社北京10月4日电 商务部新闻发言人4日表示，中方坚决反对欧方的电动汽车反补贴案终裁草案，但也注意到欧方表达要继续通过谈判解决问题的政治意愿。中欧技术团队将在10月7日继续进行谈判。

有记者问，据有关报道，10月4日，欧盟成员国代表投票通过了欧盟委员会提交的欧盟电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。请问中方对此有何评论？商务部新闻发言人作出上述回应。

这位发言人表示，中国电动汽车坚持市场主导、立足充分竞争，通过不断自主创新，增加了世界绿色公共产品的优质供给，为全球应对气候变化做出了重要贡献。欧方的保护主义做法严重违反世贸组织规则，干扰了正常的国际贸易秩序，不仅阻碍中欧贸易投资合作，延缓欧盟自身绿色转型进程，还将影响全球应对气候变化的共同努力。

这位发言人说，中方落实双方领导人达成的共识，始终从维护中欧全面战略伙伴关系大局出发，一直秉持通过对话磋商妥善处理分歧的最大

诚意。6月底以来，中欧双方就电动汽车反补贴案进行了十余次司局级技术磋商和两次副部长级磋商。9月19日，商务部部长王文涛和欧委会执行副主席兼贸易委员东布罗夫斯基斯举行全面、深入、建设性的会谈，双方明确表达了通过磋商解决分歧的政治意愿，一致同意开启避免贸易摩擦升级的价格承诺磋商。之后的短短14天里，中欧技术团队已经进行了6轮技术磋商，中方反复并充分听取了中欧业界的诉求和意见，在磋商中全过程展现了开放合作的态度，显示了最大限度的灵活性。

这位发言人表示，对于欧盟对华电动汽车反补贴案，中方的立场是一贯的、明确的，中方坚决反对欧方在此案中不公平、不合规、不合理的保护主义做法，坚决反对欧方对中国电动汽车加征反补贴税。中方希望欧方清醒认识到，加征关税解决不了任何问题，只会动摇和阻滞中国企业对欧投资合作的信心和决心。中方敦促欧方真正展现出落实政治意愿的实际行动，回到通过磋商解决贸易摩擦的正确轨道上来。中方也必将采取一切措施坚定维护中国企业的利益。

国庆假期第3天 出行人次数超2.8亿人次

据新华社北京10月4日电 记者4日从交通运输部了解到，10月3日，全社会跨区域人员流动量28330万人次，比2023年同期增长4.3%。

具体来看，铁路客运量1760.2万人次，比2023年同期增长8%；水路客运量179.8万人次，比2023年同期增长26.7%；

民航客运量219万人次，比2023年同期增长12.5%。

公路人员流动量26171万人次，比2023年同期增长3.9%。其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量22696万人次，比2023年同期增长3.8%；公路营业性客运量3475万人次，比2023年同期增长4.7%。

中国在全球设立 对外投资合作工作组70多个

据新华社北京10月4日电 记者近日从商务部获悉，中国在全球设立对外投资合作工作组70多个，充分发挥多双边经贸合作机制和投资合作工作组作用，与东道国加强沟通协调，推动有关国家改善投资环境，为企业走出去创造良好外部环境。

据了解，在着力拓展新兴领域投资方面，2023年以来，中国与有

关国家签署了42个绿色、数字、蓝色经济投资合作备忘录，深化与各国在绿色发展、数字经济和蓝色经济等领域的合作。在健全对外投资全链条管理方面，围绕对外投资全周期，建立备案核准、信息报告、统计监督等全流程管理体系。加快推动对外投资电子证照在全国范围推广应用，截至目前，已制发电子证照超4万份。

伊朗最高领袖： 未来仍可能适时回击以色列

据新华社德黑兰10月4日电 伊朗最高领袖哈梅内伊4日说，每个不想被压迫的国家“必须醒来”，走向合作，并表示伊朗未来仍可能适时回击以色列。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道，哈梅内伊4日在德黑兰

主持仪式悼念日前遇袭身亡的黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉。他在发表公开讲话时说，伊朗武装部队1日晚对以色列的军事打击行动是对以色列和美国所犯罪行的“最小惩罚”。他说：“将来如果有必要的话我们还会这样做。”

集大原高铁内蒙古段 进入联调联试阶段

10月4日，检测列车通过集大原高铁丰镇特大桥。

当日，随着55601次检测列车从乌兰察布站驶出，集大原高铁全面启动联调联试工作，进入工程验收关键阶段。集大原高铁开通运营后，将与张呼、大西、郑太等高速铁路连通，内蒙古中西部地区将接入全国高铁网。（新华社记者 李志鹏 摄）



石破茂：愿与中方共同打造“建设性的、稳定的”日中关系

据新华社东京10月4日电 日本首相石破茂4日下午在日本国会发表施政演说时表示，将努力与中方共同打造“建设性的、稳定的”日中关系。

石破茂在施政演说中从内政、外交、民生、经济等多方面阐述了其执政主张，强调旨在打造“能获得国民认可、能与国民同心相连、

安全、安心、富裕的日本”。

在对华问题上，石破茂表示，将继续推进与中国的战略互惠关系，推动两国各层级之间的沟通交流。同时，将通过对话与合作，努力与中方共同打造“建设性的、稳定的”日中关系。

在“保卫日本”问题上，石破茂主要阐述了其外交和安保战略。

他指出，面对当前分裂与对立不断加剧的国际社会，应从现实出发，以国家利益为基础，处理好外交与防卫的平衡，实现国家及地区的和平与稳定。

在经济问题上，石破茂强调将通过“提高工资和增加投资拉动经济增长，实现成长性经济”。

10月1日，石破茂当选日本第

102任首相。连日来，日本各大媒体对石破内阁的支持率做了调查。日本共同社1日和2日进行的全国舆论调查显示，石破内阁支持率为50.7%，低于2021年岸田内阁新成立时的55.7%，也低于菅义伟内阁当时的66.4%。而《每日新闻》调查显示，石破内阁的支持率仅为46%。日媒评论称，石破内阁能走多远还需拭目以待。

讣告

宁波市体育局离休干部陈庆斗（原行政16级、享受正处级待遇），因病于2024年10月3日7时11分不幸逝世，享年92岁。

遵照其生前嘱托丧事从简，不举行遗体送别仪式，特告知陈庆斗同志生前亲朋好友。

家属泣告
2024年10月4日

合理配餐 拒绝浪费

“文明健康 有你有我”公益广告

以节约粮食为荣 做骄傲的光盘侠

倡导理性消费 绿色生活成自觉



浙江省文明办