

昨日上午11时,鄞州大道快速路二期(天童南路—鄞横线)全线通车 从快速路看甬城之变

新闻聚焦

记者 冯瑄 沈莉 王嘉彬
通讯员 廖鑫

昨日上午11时,鄞州大道快速路二期(天童南路—鄞横线)全线通车,意味着鄞州大道快速路(机场路—鄞横线)全线贯通。这条9.21公里的快速路,一头是宁波栎社国际机场,一头是东钱湖旅游度假区,进一步打通了从机场到城区再到景区的交通动脉。

“开通后,从机场到鄞横线的开车时间节省了一半。”相关负责人说,以往30分钟的路程现在只需10多分钟。

从2021年开建至今,三年时间,一条快速路的通车,为城市带来了什么?快速路建设为宁波带来了什么?

让城市更“快”

城市运行中,通勤效率与市民息息相关。它关系到市民的体验感、获得感和幸福感,甚至是城市形象。

百度地图最新发布的《2023年度中国城市交通报告》显示,2023年宁波的通勤高峰交通拥堵情况在全国百城中排第73位,较前一年下降38位;宁波居民的平均通勤时长为30.66分钟,居全国第55位。

市民王龙影家住海曙区庄湾沁园小区,在东部新城工作,鄞州大道快速路开通后,对他来说上下班方便了不少。“少了五六个红绿灯,通勤时间大约能缩短10分钟,以后早上可以多睡会儿。”他说。

宁波的快速路一般为双向六车道,设计时速80公里,只供机动车通行,不设置红绿灯,能快速跨越区间、长距离、大流量机动车流。

让城市更“兴”

快速路不仅是城市交通脉络,更是经济脉络,必须放在更大格局、更长时间线里谋划。

市住建局相关负责人介绍,作为城市基础设施建设的重点,近年来市住建局对快速路网进行了系统谋划,提出了“链接五大片区”的发展战略。可以看到,这些快速路链接宁波枢纽,聚焦枢纽“两横两纵”的快速交通疏解格局,加快推进秋实路南延、鄞州大道西延、鄞城大道等快速路项目前期工作,支撑空铁枢纽交通疏解和通达;链接甬江科创区,重点强化甬江科创区的对外联络和内部融合能力,以快速路网支撑科创产业转型提升;链接现代化港区,聚焦港产城融合发展,一方面以快速路建设促进北

仑城区融入三江口核心区,另一方面以快速路网构建客货分离体系,提升港区能级;链接北部余慈片区,紧扣余慈统筹和翠屏山中央公园规划建设战略,加快推进余慈片区快速路网体系建设,同时抓紧谋划宁波大道、公园大道、东海大道等项目前期工作;链接南部甬象片,强化象山湾方向的快速路网建设布局。

从已通车或在建的快速路来看,世纪大道快速路(永乐路—沙河互通)创下了宁波市高架快速路最快建设速度,仅花19个月便完成建设,比计划提前了3个月。这条快速路串联起镇海新城、新材料科技城等,高效衔接北外环快速路、绕城高速和甬杭高速复线,实现高速公路与快速路交通转换,成为城市核心区与镇海新城、宁波石化经济技术开发区、前湾新区及沪杭方向联系的便捷通道。

再如,在建的九龙大道快速路一期与已开工的市域铁路慈线共线,是全市继北外环、机场路南延之后又一条路轨共建的快速路。建成后,它将与中横线快速路共同构成中心城区与宁波北部余慈地区直联直达的快速通道,对提升宁波城市能级、促进区域融合发展、构建现代化滨海大都市城市格局具有重要意义。

让城市更“大”

宁波快速路的建设,要从2008年说起。2011年,第一条

城市快速路——机场快速路建成投用,自此宁波城市交通从“平面时代”迈向“立体化时代”。

2019年底,北外环快速路东段和东外环高架完工通车,宁波中心城区形成机场路—北外环—东外环—环城南路的“口”字形快速路网结构。海曙、江北、镇海和鄞州外围形成了快速路闭环交通圈,中心城区的过境交通压力得到有效疏解。

“十四五”以来,机场快速路南延南段、环城南路西延、鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路一期、世纪大道快速路北延工程相继建成通车,九龙大道快速路一期、秋实快速路、鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路二期工程正在加快建设。

此次鄞州大道快速路建成通车后,全市已建成快速路里程达163.4公里,其中中心城区122公里,形成“三横四纵”路网格局,余慈地区按快速路标准建成41.4公里,实现区域南北快速联通。

从线成环变网,宁波仍在“路”上。根据《宁波市综合交通发展“十四五”规划》,宁波将加快推进重要交通枢纽、功能板块间城市快速路及联络线建设;提高道路稀疏地带路网密度,改善城市支路微循环,形成通畅、便捷的城市路网系统;加强干线公路与城市道路一体衔接,实现市内外交通顺畅衔接。到2025年,全市快速路里程超170公里。

慈溪中横线快速路一期通车



本报讯(见习记者水蓝薇 慈溪市委报道组邵滢 通讯员岑闻热)昨日14时30分,历经三年建设的慈溪中横线快速路一期通车。该道路的通车,将有效缓解慈溪中心城区的交通压力,增强慈溪高铁站的集散能力,促进慈溪进一步加快融入长三角一体化。

中横线快速路是慈溪“十四五”六大标志性工程之一。一期项目总投资约36.3亿元,全长约8公里,西起西二环北路,东至寺马公路,包含快速路(高架)和地面道路。其中高架部分设计

时速为80公里,设双向六车道,在陆睦公路高架交叉处设枢纽互通一处。

上图为慈溪中横线—陆睦高架互通。(通讯员供图)

“检察护企”追赃挽损8亿余元

法治宁波

本报讯(记者黄合 通讯员蒋杰 梁留阳)近日,安徽某酒业公司代表来到宁波检察机关,送上了印有“检护知识产权 检护营商环境”的锦旗。不久前,通过检察履职办案,该企业不仅挽回了经济损

失,还在检察机关的协助下,修复了品牌信誉。法治是最好的营商环境。今年以来,宁波检察机关按照最高检的统一部署,全力推进“检察护企”专项行动,从经营主体的所需所盼出发,细化实化各项举措,全力营造安商惠企的“暖环境”。据统计,全市检察机关今年共批准逮捕破坏社会主义市场经济秩序犯罪358人,起诉1028人,为被侵权企业追赃挽损8亿余元。

“企业内部的贪腐问题预防和治理、司法维权追赃挽损的时效和力度、企业知识产权自我保护制度完善,这些都是企业反映最集中的几

大问题。”市检察院经济犯罪检察部门相关工作人员说。

今年以来,我市检察机关共依法办结企业内部人员职务侵占、挪用资金、商业贿赂等刑事案件118件,为被侵权企业挽回损失2274万余元;办理各类知识产权案件137件,综合履职率达71%。市检察院还加大与其他部门的协同力度,推出了一系列长效机制,比如联合市中级人民法院等出台商业秘密保护协同联动机制、出台涉企知识产权维权证据指引等文件,多部门协同保护企业知识产权;联合公安、金融监管等出台加强宁波金融领域执法司法合作意见,共同防范化解金融风险,等等。

宁波市镇海区镇骆路跨线桥及临江互通应急维修交通管制公告

为保障宁波市镇海区镇骆路东段镇骆路跨线高架桥伸缩缝及临江互通路面应急修复项目的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,决定在2024年10月5日至2024年10月7日,对镇骆路跨线桥(由东向西方向)进行全封闭施工,禁止一切车辆通行。具体管制安排如下:

一、2024年10月5日20:00—23:00,封闭临江收费站出口往镇海炼化方向匝道,建议车辆绕行永旺路口。

二、2024年10月5日21:00—2024年10月6日7:00,封闭镇骆路跨线桥由东向西方向,建议车辆绕行地面道路。

三、2024年10月6日21:00—2024年10月7日7:00,封闭镇骆路跨线桥由东向西方向,建议车辆绕行地面道路。

四、如交通管制期间遇雨天等恶劣天气影响,交通管制期限将顺延。

给广大群众出行带来不便,敬请谅解和支持。特此公告。

宁波市镇海区住房和城乡建设局
宁波市镇海区公安分局交通警察大队
宁波市镇海区市政设施养护中心
2024年10月1日



国庆假期“风冷双袭” 甬城桂花飘香

本报讯(记者孙肖)国庆假期今日拉开帷幕,一股强冷空气于昨天后半夜起自北向南影响我省,使我省大部分地区的气温出现“跳水式”下降,据预测,日平均气温降幅可达7℃~9℃。1日至3日,浙江沿海海面将遭遇8~10级偏北大风,局部地区风力可能达到11~12级;内陆部分地区将迎来6~8级的大风,高山区和江河湖面的风力也不可小觑。

另据中央气象台昨日19时发布的台风快讯,“山陀儿”目前已是超强台风级别,正位于我国台湾省鹅鑾鼻偏南方向的巴士海峡内,并以每小时5~10公里的速度缓慢向偏西方向移动,强度还在逐渐增强。受其外围环流和冷空气的共同影响,1日至3日,我省将有阵雨天气,部分地区可能出现中到大雨局部暴雨的情况。沿海海面 and 东海海域将有持续性大风。

市气象台预计,1日至3日,我市会有间歇性阵雨,由于台风云系的降水能力较强,再加上冷空气助力,局部地区的雨势可能会比较明显。

甬城国庆期间的气温波动较大。1日下午起,受冷空气影响,气温逐步下滑。2日宁波正式入秋,当天最高气温将降至22℃~25℃,最低气温则降至17℃~19℃,山区气温会进一步降低。

随着冷空气的到来,甬城街头巷尾的桂花悄然绽放,将为市民带来心旷神怡的美好假日。

75幅剪纸作品献国庆



昨日,在镇海区招宝山人文艺术室的剪纸工作室中,一幅幅精美的剪纸作品摆放在柜子上,海洋剪纸非遗传承人陈士海正专注手中的剪纸。从今年5月起,陈士海通过寻找新中国成立以来的英雄人物、重要事件,对其开展艺术创作。一把剪刀、一张红纸,新中国成立以来一个个故事,被凝结在75幅剪纸作品中。(徐诚 罗梦圆 摄)

第七届中国磁产业发展大会举行

本报讯(记者沈孙晖 通讯员徐展新 陈潇)前日,“磁海涌动·材见未来”第七届中国磁产业发展大会暨“之江同心·新知新质圆桌会”磁性材料镇海专场活动在郑氏十七房举行。中国科学院院士沈保根、蒋成保和相关行业专家分别作主旨报告。

分会面向国家战略和产业发展重大需求,围绕绿色高效、均衡高值化利用的核心技术问题,凝练研究方向、培养青年人才、开发新型材料、拓展高端应用,推动磁性材料全产业链创新发展。

同时,磁性材料应用技术创新研究中心镇海基地正式启用。该基地位于澥浦镇,面积1.7万平方米,将围绕铁氧体磁粉综合性能提升的目标,依托新技术和工艺集中建设新型铁氧体生产线。

现场,一批磁性材料产业合作项目签约,包括西磁科技和澥浦镇政府共建新的研发中心项目。

目前,镇海已集聚磁性材料制造规模以上企业16家,包括4家产值亿元以上的头部企业。去年,该区还落地了全国首家磁性材料产业知识产权运营中心。

培养社区治理“行家里手” 海曙段塘街道激发“群雁活力”

记者 郁莉娜

“今年我们以篮球社为切入点,开展了20多场篮球联赛,挖掘培养了一批社区能人、专业社工,协助解决了小区门禁反复失灵等问题。”海曙区段塘街道芝江社区党委书记林震震说。

培训、导师帮带、项目路演等形式,开展跟踪式社区实务督导,帮助专职社工团队迅速成长为社区治理的“行家里手”,打造高水平、高素质的社会工作者队伍。

段塘街道是一个集居住、商业与文化于一体的综合性街道,下辖11个社区,近三年,新入职的专职社区工作者快速成长,探索党建引领社区治理新路径。

“我们融合当下流行的模式,打造红色剧本杀、‘8090’青春宣讲、创业共富课堂等沉浸式课程,打破了‘听人讲’的传统教学,转换为‘我来学’的互动体验……”段塘街道丽欣社区党支部书记郑艳说。

近年来,段塘街道加强“三支队伍”建设,启动“头雁帮带提升”项目,以“红雁领航”社区干部教育学院为抓手,引入社会工作专业机构,通过“主旨培训+工作坊”模式,以业务知识

“一体化能人智治”项目、居业物治理提升项目、“遇邻庭院”项目……针对各个社区不同特色,段塘街道系统搭建“雏雁初任”入门课程、“头雁丰翼”卓越课堂、“群雁争锋”书记圆桌会、研学训练营等,全面推进“头雁”队伍“进出育管爱”全链条管理。

关于轨道6号线古林站南延施工期间交通管制的公告 (2024年第77号)

为保障宁波市轨道交通6号线古林站南延工程顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2024年10月10日至2025年8月31日,对集古南路—古中路东口进行交通管制,全天禁止一切车辆在集古南路—古中路东口通行,受限车辆请通过集古南路—古林东路—秋实南路等道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2024年10月1日